

INLEIDING

Beste klant,

Bedankt voor de aankoop van deze Billy Goat Outback bosmaaiertractor.







OVER DEZE HANDLEIDING

Deze handleiding moet u op een zo eenvoudig mogelijke wijze aanwijzingen geven voor veilige installatie en bediening en veilig onderhoud van uw maaier en u informatie verstrekken over opties en mogelijkheden. De handleiding is daarom bedoeld voor alle personen die met de maaier werken tijdens de **installatie, bediening en bij onderhoudswerkzaamheden**.

Bestudeer de handleiding aandachtig voordat u met de maaier aan de slag gaat. Volg de instructies in deze gebruikershandleiding nauwgezet op voor een eenvoudiger bediening, optimaal gebruik en een lange levensduur.

SYMBOLEN DIE IN DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING WORDEN GEBRUIKT

In deze gebruikershandleiding vindt u symbolen die de volgende betekenis hebben:

SYMBOOL	BETEKENIS
 	Deze symbolen betekenen "ATTENTIE" en "WAARSCHUWING" ATTENTIE en "WAARSCHUWING" WAARSCHUWING , zij geven u informatie over mogelijke oorzaken van beschadiging van uw maaier en/of van verwondingen van de gebruiker.
	Dit symbool wijst op een belangrijke instructie, eigenschap, procedure of aangelegenheid waar u goed op moet letten en waar u zich aan moet houden tijdens de montage, de bediening en het onderhoud van de maaier.
	Dit symbool duidt op bruikbare informatie met betrekking tot de maaier of de accessoires.
	Dit symbool verwijst naar een afbeelding in het voorste gedeelte van de gebruikershandleiding. Er staat altijd een nummer van de afbeelding bij vermeld.
	Dit symbool is een verwijzing naar een ander hoofdstuk of een andere gebruikershandleiding en wordt meestal getoond met het nummer van het hoofdstuk waarnaar het verwijst.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Deze gebruikershandleiding is een onderdeel van de tractormaaier en moet daarom bij de maaimachine worden geleverd als u deze koopt. Bewaar het daarom voor later gebruik.

Stel de maaier pas in bedrijf wanneer u alle instructies, restricties en aanbevelingen die in deze gebruikershandleiding staan, grondig hebt gelezen, waarbij u speciale aandacht hebt besteed aan het hoofdstuk "Veiligheid bij bediening".

De tekeningen en afbeeldingen die in deze gebruikershandleiding staan, zullen misschien niet altijd overeenkomen met de werkelijkheid, maar het doel ervan is de beschrijving van de belangrijkste principes van het apparaat.

IN GEVAL VAN TWIJFEL

In de praktijk zullen zich vaak onvoorziene situaties voordoen die niet in deze gebruikershandleiding kunnen worden opgenomen en niet kunnen worden beschreven. Aarzel dus niet om - als u ooit twijfels hebt over een procedure of als er iets onduidelijk is of u vragen hebt - om contact op te nemen met een van onze meer dan professioneel uitgeruste servicecentra in heel Europa, waar getrainde en geteste deskundigen klaar zullen staan om u te helpen.

1 TECHNISCHE INFORMATIE

1.1 GEBRUIK

Machines van het merk Billy Goat Outback bosmaaiertractor zijn tweeassige zelfrijdende zitmaaiers die ontworpen zijn voor het maaien van zowel onderhouden als onverzorgde grasvelden op vlakken en eventueel op kleine hellingen, waarop zich geen vreemde voorwerpen bevinden (afgevallen takken, stenen, vaste voorwerpen, enz.). De helling mag echter niet meer bedragen dan 12° (21%) voor model BCT4322BCE en 15° (27%) voor model BCT4323BCE. De tractormaaier kan worden gebruikt voor het maaien van meerjarige vegetatie, vermengd met frambozen- en zwartebessenstruiken en divers ander onkruid.



Ieder gebruik van deze tractormaaier, dat niet wordt beschreven in deze gebruikershandleiding en dat verder gaat dan het gebruik dat hier wordt beschreven, wordt beschouwd in strijd te zijn met het beoogde doel of gebruik. De fabrikant van de maaier is niet verantwoordelijk voor schade die uit een dergelijk gebruik voortvloeit; het risico wordt gedragen door de gebruiker. *De gebruiker is er ook verantwoordelijk voor dat de condities in acht worden genomen, die door de fabrikant worden voorgeschreven voor de bediening, het onderhoud en de reparaties van deze maaier, die alleen mag worden gebruikt, onderhouden en gerepareerd door personen die van deze condities op de hoogte zijn en die zijn geïnformeerd over mogelijke gevaren.*

Alleen accessoires die zijn goedgekeurd door de fabrikant, mogen op de maaier worden aangesloten. Het gebruik van andere accessoires zal tot gevolg hebben dat de garantie onmiddellijk komt te vervallen.

1.2 BELANGRIJKSTE ONDERDELEN VAN DE TRACTORMAAIER

De tractormaaier bestaat uit de volgende basisgedeelten:

(1) Frame met bumper

Het frame met bumpers dient als een draagelement voor de meeste van de hoofdonderdelen van de maaier.

(2) Beplating

De beplating is een combinatie van delen van kunststof en metaal en dekt de motor en elektrische en mechanische onderdelen van de maaier af. Ook de verlichtingscomponenten voor verlichting bij dag en bij nacht zijn erin opgenomen.

(3) Accu- en zekeringendeksel

Dit deksel onder het stuurwiel biedt gemakkelijke toegang tot de accu en de zekeringen van de maaier.

(4) Plaats van de bestuurder

Gezeten in de comfortabele stoel heeft de bestuurder gemakkelijk toegang tot alle bedieningselementen van de maaier.

(5) Grasopvangbak

De grasopvangbak bestaat uit een buisvormig metalen frame, een deksel, zak van textiel en een handgreep voor leegmaken van de bak.

(6) Achterplaat met een trekhaak.

De plaat beschermt de bestuurder tegen gras of vuil. De trekhaak maakt het mogelijk een aanhangwagen en soortgelijke accessoires aan te koppelen.

(7) Maaimechanisme

Het maaimechanisme maait en verzamelt het gras. Het bestaat uit een kap, een hoofdplaat en twee maaimessen.



1.2

1.3 PRODUCTIDENTIFICATIELABEL EN ANDERE LABELS MET SYMBOLEN DIE OP DE ZITMAAIER WORDEN GEBRUIKT

MODELIDENTIFICATIEPLAATJE (A)



Het typeplaatje bevindt zich onder de bestuurdersstoel en bevat de basisidentificatiegegevens en technische specificaties van de maaier.



De verkoper zal het serienummer noteren aan de binnenzijde van de voorpagina van deze handleiding, wanneer de maaier wordt overgedragen.

LABELS OP DE BEPLATING ONDER DE ZITTING VAN DE STOEL (B) EN (C)

		Gevaar		Niet aanraken tijdens gebruik		Volg de aanwijzingen in de handleiding bij reparatie		Stap niet van de maaier tijdens het rijden.
		Voorzichtig, verboden voorwerpen		Lees de handleiding		Maaï niet in de nabijheid van mensen		Neem geen passagiers mee
		Rij niet haaks op de richting van de helling		Houd onbevoegden op een veilige afstand		Maximale helling BCT4322BCE: MAX 12° (21%) BCT4323BCE: MAX 15° (27%)		

LABELS BIJ HET RIJPEDAAL (D)

		Achteruit
		Vooruit
		Snel
		Traag



LABELS AAN DE LINKER- EN RECHTERZIJDE DE TRACTORMAAIER (E)

		Opgelet Heet oppervlak!		Gevaar voor brandwonden
--	--	-------------------------	--	-------------------------

LABELS OP HET MAAIMECHANISME (F)

		Gevaar		Niet staan
		op draaigereedschap		Gegarandeerd geluidsniveau volgens richtlijn 2000/14/EG

BRANDSTOFTANKPLAAT (G)

 1.3		Capaciteit brandstoftank
--	---	-----------------------------

LABEL BIJ HET REMPEDAAL (H):

 1.3		REM
--	---	-----

LABEL BIJ HET PEDAAL VOOR DIFFERENTIEELVERGREDELING (I)

 1.3		Differentieelvergrendeling ingeschakeld		Differentieelvergrendeling niet ingeschakeld
--	---	--	---	---



Het is ten strengste **verboden** labels en symbolen die op de tractormaaier zijn bevestigd, te **verwijderen** of te **beschadigen**. Als het label beschadigd is of onleesbaar, neem contact op met de leverancier of fabrikant van de machine en vraag om een vervangend label.

1.4 TECHNISCHE PARAMETERS

Tabel 1

BASISPARAMETERS	UNITS	BCT4322BCE	BCT4323BCE
Afmetingen van de maaier (lengte x breedte x hoogte)	[mm]	1911 x 1151 x 1293	1911 x 1151 x 1293
Gewicht van de maaier (zonder brandstof, olie en bestuurder)	[kg]	286	324
Wielbasis	[cm]	1190	1210
Tandwielkast	---	Tuff Torq K62M	Tuff Torq K664E
Wielafmetingen (voorkant / achterkant)	["]	16x6,50-8 / 20x10,00-8	16x6,50-8 / 20x10,00-8
Rijsnelheid (vooruit/achteruit)	[km/u]	9,5/4,5	9,5 / 4,5
Maaihoogte	[mm]	30 – 85	30 – 85
Maai breedte (dekking)	[cm]	110	110
Capaciteit brandstoftank	[l]	12	12
Brandstoftype	---	Loodvrije benzine Euro 95	Loodvrije benzine Euro 95
Type accu (capaciteit - spanning)	---	U1R-12 (12V/32Ah)	U1R-12 (12V/32Ah)

Tabel 2

Motor	Snelheid (min ⁻¹)	Verklaarde emissie geluidsdruk niveau op de plaats van de bestuurder LpAd (dB) EN ISO 5395-1	Gegarandeerd geluidsdruk- niveau L _{WAG} (dB) 2000/14/EC	Verklaard vibratieniveau (m.s ⁻²) EN ISO 5395-1	
				totale vibraties a _{vd}	overgedragen naar de hand - arm a _{hvd}
B&S 8240 PXi (44U6)	2900	84 + 2	99	1,0 + 0,4	2,7 + 1,4
B&S 8260 CXi (44C7)	2800	83 + 4	100	1,0 + 0,5	< 2,5



De waarden gemeten volgens EN ISO 5395-1 komen overeen met waarden volgens EN 836+A4.

Uitleg:

Motoren	Transmissions
B&S 8240 PXi (44U6) = Briggs & Stratton V-TWIN 8000PXi SERIES B&S 8260 CXi (44C7) = Briggs & Stratton SERIES 8 COMMERCIAL SERIES	TT62 = TUFF-TORQ K62 TT664 = TUFF-TORQ K664 + KXH 10

2 VEILIGHEID EN GEZONDHEID TIJDENS HET WERK

Deze tractormaaier is ontworpen en gebouwd volgens de internationale normen en voorschriften die voor de productie van dergelijke maaiers gelden. De elektrische elementen voldoen aan de internationale voorschriften voor bescherming tegen gevaarlijke aanraakspanning. Alle elektrische elementen hebben de respectieve door de normen voorgeschreven beschermingsklasse of bevinden zich in gesloten ruimten die door hun afscherming voldoen aan de richtlijnen van deze normen.

Als deze maaier op juiste wijze en volgens de gebruikershandleiding wordt gebruikt, is de maaier **zeer veilig**.

2.1 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

De persoon die primair verantwoordelijk is voor eigen veiligheid en die van anderen tijdens het gebruik van de tractormaaier, is de gebruiker. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor letsel van personen of schade aan de maaier en ecologische schade, die voortvloeit uit gebruik en bediening van de maaier die niet in overeenstemming is met alle veiligheidsvoorschriften die in deze gebruikershandleiding zijn opgenomen.



In het geval dat geen gevolg wordt gegeven aan de veiligheidsvoorschriften en niet alle waarschuwingen in deze gebruikershandleiding in acht worden genomen, kan deze tractormaaier handen of benen afhakken en voorwerpen wegslingeren, wat kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of een ongeval met dodelijke afloop, schade of beschadiging van de maaier of van een van de onderdelen of accessoires ervan.

2.1.1 ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- ! De maaier mag alleen worden bestuurd door een persoon ouder dan 18 jaar die deze gebruikershandleiding heeft gelezen. Sta nooit toe dat deze maaier wordt bediend of nagezien of onderhouden door personen die niet bekwaam genoeg zijn voor de betreffende werkzaamheden.
- ! De gebruiker van de maaier is verantwoordelijk voor de veiligheid van personen in de buurt van het werkterrein van de maaier.
- ! Het is niet toegestaan technische modificaties aan de maaier en haar accessoires zonder de schriftelijke toestemming van de fabrikant. Ongeautoriseerde modificaties kunnen leiden tot gevaarlijke werkomstandigheden en maken de garantie ongeldig.
- ! Neem alle eisen die worden gesteld met betrekking tot brandveiligheid in acht (■ 2.4).
- ! Verwijder de veiligheidsstickers en -labels niet van de maaier.
- ! Blijf niet staan in de buurt van de maaier of onder de maaier, als deze wordt opgetild en als deze opgetild niet voldoende is geborgd tegen vallen of omvallen.
- ! Schakel het maaimechanisme en de motor altijd uit en verwijder de sleutel uit het contact wanneer u:
 - de maaier schoonmaakt
 - gras dat zich heeft verzameld, uit het maaimechanisme verwijdert
 - over een onbekend voorwerp hebt gereden en het nodig is te controleren of de maaier is beschadigd of als het nodig is de schade te herstellen
 - de maaier veel meer trilt dan anders en het nodig is de oorzaak van de trillingen vast te stellen
 - u bezig bent de motor of andere bewegende onderdelen te repareren (maak ook de bougiekabels los)

2.1.2 KLEDING EN BESCHERMENDE UITRUSTING VAN DE BESTUURDER

- ! Draag tijdens het werken met de maaier altijd de juiste werkkleding. Draag nooit losse kleding en een korte broek.
- ! Draagt tijdens het werken met de maaier altijd stevig gesloten schoeisel, het liefst met antislipzolen. Bedien de maaier nooit terwijl uw sandalen draagt of blootsvoets.
- ! Geluids- en trillingswaarden op de plaats van de operator in deze handleiding (■ 1.4) zijn in navolging van de vereisten van richtlijnen EU 2003/10/EG (blootstelling aan lawaai) en 2002/44/EG (blootstelling aan vibraties), die de voorwaarden voor gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen reguleren tegen lawaai en vibraties, als ook de vermindering van de tijd waarin de operator aan vibraties wordt blootgesteld door het nemen van tijdige pauzes. **De fabrikant van de maaier adviseert u altijd gehoorbescherming te dragen tijdens het werken met de maaier. Volg u deze instructies niet op dan kunt u blijvend letsel oplopen!**

2.1.3 VOORDAT U DE MAAIER IN GEBRUIK NEEMT

- ! Gebruik de tractormaaier niet als deze is beschadigd of als een van de beschermende elementen ontbreekt. Alle kappen en andere beschermende elementen moeten op hun plaats zitten. Verwijder daarom niet de beschermende elementen van de maaier en stel ze niet buiten werking. Controleer regelmatig dat deze elementen goed werken.
- ! Werk niet met de maaier nadat u alcohol of drugs hebt gebruikt of medicijnen die uw waarneming nadelig kunnen beïnvloeden.
- ! Werk niet met de maaier als u lijdt aan duizeligheid of flauwte of als u op andere wijze verzwakt bent of niet goed geconcentreerd.
- ! Voordat u de maaier in gebruik neemt, leer alles over de bedieningselementen en zorg ervoor dat u ze zo kunt bedienen dat u, zo nodig, de motor onmiddellijk kunt stoppen of uitzetten.
- ! Pas de stand van de motorregelaar of snelheidsbeperking niet aan.

- ! Voordat u begint te werken met de maaier moet u van het oppervlak van het terrein dat u gaat maaien, alle stenen, stukken hout, draad, botten, gevallen takken en andere items verwijderen, die tijdens het maaien zouden kunnen worden weggeslingerd. Draag hierbij altijd werkhandschoenen.
- ! Verhelp alle storingen voordat u de maaier opnieuw gaat gebruiken. Controleer, voor u aan de slag gaat, grondig dat de riemen zijn gespannen, de messen scherp zijn en de ruimte binnen in het maaimechanisme vrij is.

2.1.4 TIJDENS HET GEBRUIK VAN DE MAAIER

- ! De maaier mag niet worden gebruikt op hellingen van meer dan 12° (21%) voor model BCT4322BCE en 15° (27%) voor model BCT4323BCE.
- ! Transport van passagiers, dieren of vrachten direct op de maaier is verboden. Transport van vrachten is alleen toegestaan op aanhangwagens die zijn goedgekeurd door de fabrikant van de maaier.
- ! Zelfs als u de maaier maar voor korte tijd alleen laat, moet u de sleutel uit het contact nemen.
- ! Als u met de maaier wegrijdt van het werkterrein waar u gras maait, moet u altijd het maaimechanisme uitschakelen en het omhoog brengen in de transportpositie.
- ! Maai niet in de buurt van hopen materiaal, gaten of oevers. De tractormaaier kan plotseling omver rollen als het wiel over de rand van een gat of greppel komt of bij een rand die afkalft.
- ! Blijf tijdens het werken uit de buurt van molshopen, betonnen ondersteuning, boomstronken en randen van borders en voetpaden, deze mogen niet in contact komen met de messen omdat dat kan leiden tot beschadiging van het maaimechanisme en het mechanisme van de maaier.
- ! Stop, als u op een massief voorwerp botst, en schakel het maaimechanisme en de motor uit en inspecteer de gehele maaier, vooral de stuurinrichting. Voer zo nodig reparaties uit voordat u de motor weer start.
- ! Werk, als dat mogelijk is, niet met de maaier in nat gras. Verminderde tractie kan slippen tot gevolg hebben.
- ! Blijf uit de buurt van obstakels (bijv. een plotselinge verandering van de helling, greppels, enz.) waar de maaier zou kunnen kantelen.
- ! Probeer niet de stabiliteit van de maaier te verbeteren door de grond aan te stampen.
- ! Werk alleen met de maaier bij daglicht of bij goed kunstlicht.
- ! Bliksem kan ernstig letsel veroorzaken of de dood tot gevolg hebben. Gebruik de maaier niet wanneer er onweer nadert en u lichtflitsen ziet of onweer hoort, zoek een veilig onderkomen.
- ! Het is niet toegestaan met de maaier op de openbare weg te rijden.
- ! Laat de motor niet draaien in gesloten ruimten. De uitlaatgassen bevatten stoffen die reukloos en giftig zijn, en mogelijk dodelijk.
- ! Steek niet uw handen of benen onder de afdekking van het maaimechanisme. Breng nooit een deel van uw lichaam in de buurt van de roterende of bewegende onderdelen van de maaier. Probeer niet met uw handen of met andere voorwerpen de bewegende maaimessen tegen te houden!
- ! Start de motor niet zonder dat een uitlaat is gemonteerd.
- ! Houd altijd uw aandacht volledig bij het rijden en bij de andere werkzaamheden die u met de maaier uitvoert. De meest voorkomende oorzaken van het verlies van controle over de maaier zijn bijvoorbeeld:
 - Verlies van wieltractie.
 - Veel te hoge snelheid, het niet aanpassen van de snelheid aan de actuele omstandigheden en kenmerken van het terrein.
 - Plotseling remmen waarbij de wielen blokkeren.
 - De machine gebruiken voor doeleinden waarvoor zij niet is ontworpen.

2.1.5 NA HET VOLTOOIEN VAN DE WERKZAAMHEDEN MET DE MAAIER

- ! Houd de maaier en accessoires altijd goed schoon en in goede technische staat.
- ! De roterende messen zijn scherp en kunnen verwondingen veroorzaken. Draag altijd beschermende handschoenen of omwikkel de messen, wanneer u de messen hanteert.
- ! Controleer regelmatig de moeren en bouten waarmee de messen vastzitten en controleer dat zij met het juiste hoeveelheid aanzetmoment zijn aangedraaid (■ 6.3.6).
- ! Let er vooral op dat de borgmoeren goed vastzitten. Wanneer de moer voor een tweede keer wordt losgedraaid, neemt de kracht van de bevestiging af en moet de moer worden vervangen door een nieuwe.
- ! Inspecteer regelmatig alle componenten en vervang de componenten die volgens de aanbevelingen van de fabrikant moeten worden vervangen.

2.2 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR WERK OP HELLINGEN

Hellingen zijn de voornaamste oorzaak van ongelukken, verlies van controle over de maaier en de daaropvolgende zijwaartse kanteling, die kunnen leiden tot ongevallen met ernstig letsel en dodelijke afloop. Het maaien op hellingen vraagt altijd meer aandacht van de gebruiker. Als u niet zeker bent van uzelf, of als het werk boven vaardigheidsniveau is, maai dan niet op hellingen.

- ! Tractormaaiers kunnen worden gebruikt op hellingen van maximaal 21% (21%) en alleen parallel aan de helling, d.w.z. omhoog en omlaag.
- ! Ga extra voorzichtig te werk wanneer u van richting verandert. Draai alleen op een helling als het werkelijk niet anders kan.
- ! Kijk goed uit voor gaten, wortels en ongelijk terrein. Oneffen terrein kan ertoe leiden dat uw maaier omvalt. Hoog gras kan obstakels aan het zicht onttrekken. Verwijder daarom van tevoren alle ongewenste voorwerpen uit het terrein dat u wilt maaien.

- ! Kies een zodanige snelheid dat u niet hoeft te stoppen op een heuvel.
- ! Voer alle bewegingen op een helling langzaam en gelijkmatig uit. Verander niet plotseling van snelheid of richting.
- ! Start of stop niet op een helling. Als de wielen tractie verliezen, stop dan de aandrijving van de messen en rij langzaam van de helling.
- ! Begin op een helling zeer voorzichtig en langzaam te rijden zodat de maaier niet de "wedgespringt". Verminder altijd de rijnsnelheid van de maaier voor de helling en breng vooral de snelheid tot een minimum terug wanneer u naar beneden rijdt, zodat u kunt profiteren van het remmende effect van de transmissie.

2.3 KINDVEILIGHEID

Als de gebruiker niet alert is op de aanwezigheid van kinderen kan er een tragisch ongeluk plaatsvinden. De beweging van een tractormaaier trekt de aandacht van kinderen. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats zullen blijven waar u ze het laatst zag.

- ! Laat geen kinderen toe zonder toezicht op terreinen waar u bezig bent met het maaien van het gras.
- ! Wees altijd voorbereid - zet de motor af als er kinderen naar u toe komen.
- ! Kijk voor en tijdens het achteruitrijden achter u en naar de grond.
- ! Vervoer geen kinderen, zij kunnen vallen en zich ernstig verwonden of er kan een gevaarlijke situatie ontstaan als zij de bediening van de tractormaaier verhinderen. Geef kinderen nooit toestemming de maaier te bedienen.
- ! Wees extra voorzichtig op plaatsen met beperkt zicht (bij bomen, struiken, muren, enz.).

2.4 BRANDVEILIGHEID

Wanneer u achteruit rijdt met de tractormaaier moet u fundamentele regels en voorschriften voor werkveiligheid en brandbeveiliging die gelden voor de werkzaamheden met dit type maaier, in acht nemen.

- ! Verwijder regelmatig brandbare materialen (droog gras, bladeren, enz.) uit het gebied rond de uitlaat, de motor, de accu en overal waar zij in contact kunnen komen met benzine of olie, en vervolgens kunnen vlam vatten en de maaier in brand kunnen zetten.
- ! Laat de motor van de tractormaaier afkoelen voordat u de tractormaaier parkeert in een gesloten ruimte.
- ! Wees extra voorzichtig met benzine, olie of andere brandbare stoffen. Dit zijn zeer brandbare stoffen en de dampen ervan zijn explosief. Rook niet tijdens deze werkzaamheden. Draai nooit de dop van de benzinetank los en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt, de motor heet is of de maaier in een gesloten ruimte staat.
- ! Controleer voor gebruik de benzineleidingen en vul geen benzine bij tot in de hals van tank. De hitte die wordt gegenereerd door de motor en door de zon en het uitzetten van de brandstof kunnen ertoe leiden dat de benzine overloopt en er brand ontstaat. Gebruik voor het opslaan van brandstoffen tanks die speciaal voor dat doel zijn ontworpen. Bewaar nooit een tank met benzine en parkeer nooit de maaier in een gebouw in de buurt van een warmtebron. Wees extra voorzichtig wanneer u met de accu werkt. Het gas in de accu is zeer explosief, rook daarom niet in de buurt van de accu en gebruik geen open vuur, zodat ernstige verwondingen kunnen worden voorkomen.

2.5 GEVAARLIJKE ONDERDELEN VAN DE MAAIER - RESTGEVAREN

- ! De tractormaaier is zo ontworpen dat deze, wanneer hij op de juiste manier en in perfecte technische staat wordt gebruikt, geen gevaar oplevert voor de bestuurder en zijn omgeving. Toch kunnen er zich tijdens het gebruik, onderhoud en afstellen situaties voordoen die gevaar opleveren voor de werknemers, als zij er niet van op de hoogte zijn en zich niet houden aan de hier gegeven veiligheidsinstructie. Deze gevaren vormen de zogenaamde restgevaren - het zijn gevaren die blijven bestaan, zelfs nadat alle preventieve en beschermende maatregelen overwogen en uitgevoerd zijn. Tijdens het gebruik, onderhoud en afstellen van de maaier zijn er restrisico's. Daarom moet elke persoon die met de maaier in aanraking komt, deze gevaren kennen en alle aanbevelingen voor de beperking van deze gevaren opvolgen.

MAAIMESSEN

- ! De roterende maaimessen zijn zeer scherp en als u ermee in aanraking komt, bestaat er een ernstig risico op letsel aan de ledematen. Steek niet uw handen of benen onder de afdekking van het maaimechanisme. Breng nooit een deel van uw lichaam in de buurt van de roterende of bewegende messen van de maaier. Probeer niet met uw handen of met andere voorwerpen de bewegende maaimessen tegen te houden!

BEWEGENDE EN HETE ONDERDELEN

- ! Als de motor draait, zijn er onderdelen die ronddraaien en die ernstig letsel kunnen toebrengen aan verschillende delen van het lichaam. Bij onderhoud of afstelling van onderdelen die zich onder de motorkap of onder de opgeheven maaier bevinden, moet dus verhoogde aandacht worden besteed en mag nooit een lichaamsdeel in de buurt van bewegende delen worden gebracht. Alleen een persoon met een perfecte kennis van de bewegingsprincipes van deze onderdelen mag ze onderhouden en afstellen. Tijdens het gebruik worden de onderdelen die zich onder de kap bevinden heet, en wanneer deze met een onbeschermd lichaamsdeel in contact komen, kunnen ernstige brandwonden ontstaan. Daarom moet u, voordat u de kap opent om onderhouds- of servicewerkzaamheden uit te voeren, de maaier altijd laten afkoelen en veiligheidshandschoenen gebruiken.

PLAATS VAN DE BESTUURDER

- ! Op de plaats van de bestuurder bestaat het gevaar van het platform te vallen of uit te glijden ten gevolge van onoplettendheid. Wees daarom altijd voorzichtig bij het op- of afstappen van de maaier. Een ander gevaar voor de bestuurder is vermoeidheid,

stress of verkeerd gedrag, veroorzaakt door overbelasting van het werk, onvoldoende verlichting van het gemaaide gebied of lawaai tijdens het werk. Het is daarom noodzakelijk gehoorbescherming te gebruiken bij het gebruik van de maaier, uzelf niet te overbelasten en pauzes te nemen.

BRANDSTOFTANK

- ! De brandstof in de brandstoftank is een zeer ontvlambare stof, waarvan de dampen explosief zijn. Bij het werken met brandstof of in de nabijheid van de brandstoftank (ook als die gesloten is), mag u nooit roken, nooit in de buurt komen met een open vlam of met voorwerpen die hoge temperaturen genereren.

3 VOORBEREIDING VOOR INBEDRIJFSTELLING

3.1 UITPAKKEN EN INSPECTEREN



Dit hoofdstuk is in de eerste plaats bedoeld voor de monteurs van de verkoper die de maaier klaarmaken voor de gebruiker in het kader van de pre-sales service. In het geval dat u uw maaier reeds gemonteerd en gebruiksklaar ontvangen hebt, gaat u direct naar hoofdstuk 4.

In het geval dat u de maaier zelf hebt uitpakkt, dan is het noodzakelijk hem gebruiksklaar te maken volgens de aanwijzingen in dit hoofdstuk. Indien u niet zeker bent van de procedure of u hebt onvoldoende uitrusting, gereedschap of ervaring, aarzel dan niet om contact op te nemen met de verkoper van de maaier.

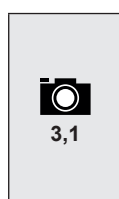
Wij raden aan alle montagewerkzaamheden uit te voeren met ten minste twee personen.



Inspecteer de verpakte maaier onmiddellijk na aflevering op beschadigingen. Informeer de vervoerder als u beschadigingen vindt. Als de klacht niet op tijd wordt ingediend, kan geen schadevergoeding worden geëist.

Controleer dat het model van de maaier het model is dat u hebt besteld. Pak, in het geval van een onregelmatigheid, de maaier niet uit en breng de leverancier onmiddellijk hiervan op de hoogte.

In de verpakking vindt u het volgende:



- (1) Kratdeksel
- (2) Rijplanken (let op – deze worden niet meegeleverd!)
- (3) Stuurwiel
- (4) Stoel
- (5) Documentatie (lijst van verpakte onderdelen, gebruikershandleiding voor de tractormaaier, gebruikershandleiding voor de motor, gebruikershandleiding voor de accu, servicelogboek)

UITPAKKEN

1. Verwijder met een geschikt stuk gereedschap (bijv. breekijzer of hamer, enz.) de krat (1), neem alle afzonderlijke verpakte onderdelen uit en verwijder alle verstevigings- en verpakkingsmateriaal.
2. Voer een visuele inspectie uit van de maaier en kijk naar beschadigingen die tijdens het vervoer kunnen zijn opgetreden. Pak ook alle afzonderlijk verpakte onderdelen uit en inspecteer ze. Als u schade in welke vorm dan ook ontdekt, neem dan onmiddellijk contact op met de leverancier en ga niet door met de montage van de maaier.
3. Breng geschikte rijplanken in gereedheid (📷 3.1 positie 2) zodat u de maaier van de pallet kunt rijden. Gebruikt u geen rijplanken, dan is er **het gevaar** dat u onderdelen van de maaier beschadigt.
4. Breng het maamechanisme omhoog tot de transportpositie door de hendel naar de hoogste posities te trekken (📷 4.2). Brengt u het maamechanisme niet omhoog, dan bestaat het risico **dat u het ernstig** beschadigt.

3.2 VERWIJDERING VAN VERPAKKINGSMATERIAAL



Wanneer u alles hebt uitpakkt, is het belangrijk dat het verpakkingsmateriaal goed bij het afval wordt verwerkt of wordt gerecycled. De verwerking moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de in het land van de gebruiker geldende wetten voor afvalverwerking.



De verwijdering kan worden uitgevoerd door een gespecialiseerd bedrijf.

3.3 MONTAGE VAN DE AFZONDERLIJK VERPAKTE SAMENSTELLEN



Omdat het hier werkzaamheden van technische aard betreft, wordt deze maaier voorbereid voor gebruik door de leverancier van de tractormaaier (volgens onderstaande instructies).



Verwijder, voor de installatie, alle aangebrachte beschermende materialen, plaats de maaier op een vlakke ondergrond en richt de voorwielen in een voorwaartse stand.

3.3.1 STOEL, STUURWIEL EN ACCU



3.3.1a

a) Bevestig de stoel aan de kantelconsole:

- ▶ Kantel de stoelconsole (1) ongeveer 90° omhoog.
- ▶ Steek de schroeven (3) in de gaten van de kleine plaat (2) en zet de plaat van de onderkant van de console tegen de linker groef.
- ▶ Schuif, vanaf de bovenkant van de console, de grote plaat (4) op de schroeven (3).
- ▶ Zet de stoel tegen de console aan en bevestig hem met schroeven (3). Draai de schroeven slechts lichtjes aan, de zitting moet op dit moment beweeglijk blijven.



3.3.1b

b) Installeer het schuifmechanisme van de stoel:

- ▶ Schuif het stoelplaatsingsmechanisme (5) in de rand van de interne opening van de console.
- ▶ Vanaf de onderzijde van de console legt u de plaat (6) tegen het mechanisme en steekt u de schroeven (7) in de gaten ervan. Draai ze lichtjes aan.
- ▶ Pas de positie van de zitting aan en draai de schroeven (3) en (7) vast.
- ▶ Kantel de stoel samen met de console naar beneden in de werkstand en stel met de hendel van het schuifmechanisme de juiste zitpositie voor uw lichaamslengte in.



3.3.1c

c) Sluit de kabel van de veiligheidsschakelaar aan:

- ▶ Kantel de stoel met de console naar buiten.
- ▶ Steek de sensor in het gat in de onderkant van de stoel en zet deze vast door de sensor rechtsom te draaien. Als de elektrische kabel niet op de aansluitingen van de schakelaar is aangesloten, sluit ze dan aan.



3.3.1d

d) Monteer het stuurwiel:

Optie zonder kantelbaar stuurwiel:

- ▶ Zet het stuurwiel op de as (1) en draai totdat de gaten in het stuurwiel en de as tegenover elkaar uitkomen.
- ▶ Het stuurwiel heeft twee hoogtestanden (A en B) kies de hoogte die geschikt is voor uw lichaamslengte. Plaats de meegeleverde pen (2) in het gat en sla de pen vast met een hamer.

Optie met kantelbaar stuurwiel:

- ▶ Verwijder de moer (2) en de sluitring (3) van de stuurstang(1).
- ▶ Smeer de stuurstang met gewoon vet.
- ▶ Schuif het stuurwiel op de stang, schuif de sluitring erop en zet het vast met een moer.
- ▶ Neem de dop met het Seco-logo(4) uit het zakje met de gebruiksaanwijzing en tik het met de palm van uw hand op het stuur.

Als uw maaier is uitgerust met een stoel met arMLEUNINGEN, installeer dan de arMLEUNINGEN volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de stoel. De handleiding wordt geleverd samen met de andere documentatie die bij de maaier is geleverd.



3.3.1e

e) De accu aansluiten:

- ▶ Draai de bouten op de polen van de accu los.
- ▶ Plaats de **rode draad** op de (+)-pool van de accu en zet de draad vast met de bout.
- ▶ Plaats de **bruine draad** op de (-)-pool van de accu en zet de draad vast met de bout.



- Wanneer u de draden anders vastzet dan hierboven wordt beschreven, zal dat beschadiging van de maaier tot gevolg hebben.
- Wanneer u de accu loskoppelt, maak dan eerst de negatieve (-)-pool los van de accu.
Wanneer u de accu in gebruik neemt en wanneer u onderhoudswerkzaamheden aan de accu uitvoert, ga dan te werk volgens de instructies in de gebruikershandleiding voor de accu. Volg ook alle veiligheidsinstructies die daarin worden beschreven.



De accu bevindt zich in het compartiment onder het stuurwiel.

In uitzonderlijke gevallen is het mogelijk dat om transportredenen de bumperstang van de maaier losgelaten wordt en terugschuift naar de stoel. In dergelijk geval ga als volgt te werk:



3.3.1f

f) Plaats de bumperstang in de juiste positie:

- ▶ Open de motorkap.
- ▶ Schuif de consoles van de bumperstang van de stoel - de juiste positie is duidelijk op het frame gemarkeerd.
- ▶ Draai de bouten van de consoles aan beide kanten van de maaier goed vast en sluit de kap.

3.4 CONTROLES VOORAFGAAND AAN HET OPSTARTEN

3.4.1 HET OLIEPEIL CONTROLEREN

U kunt pas het oliepeil controleren als de maaier horizontaal staat. U kunt bij de olievuldop wanneer u de motorkap openkantelt. Schroef de oliepeilstok eruit, veeg de stok droog, steek hem er weer in en schroef hem er weer in. Schroef hem er dan weer uit en lees het oliepeil af.



3.3.2g

Oliepeil op de peilstok:
(1) - (ADD) laag oliepeil
(2) - (FULL) maximum oliepeil

Het oliepeil moet tussen de twee markeringen op de peilstok staan. Zo niet, voeg dan motorolie toe totdat de "FULL" markering wordt bereikt. Het type van de motorolie wordt vermeld in de gebruikershandleiding van de motor.



U moet het oliepeil controleren voordat u gras gaat maaien. Het type van de motorolie wordt vermeld in de gebruikershandleiding van de motor.

3.4.2 DE ACCU CONTROLEREN

Controleer het laadniveau van de accu volgens de instructies in de gebruikershandleiding van de accu. Houd u aan alle instructies van de fabrikant, vooral bij het controleren en laden van de accu.

3.4.3 DE BRANDSTOFTANK VULLEN MET BRANDSTOF

Om veiligheidsredenen wordt de tractormaaier vervoerd zonder brandstof en daarom moet voorafgaand aan het eerste opstarten brandstof in de tank worden gedaan. Afhankelijk van het ontwerp van de maaier bevindt de brandstoftank zich onder de motorkap voor of in het linkerspatbord, de brandstoftank heeft een capaciteit van **12 l**.



Gebruik alleen benzine met het octaangetal dat wordt aangeduid in de gebruikershandleiding van de motor. Defecten die veroorzaakt worden door een verkeerde brandstof vallen niet onder de garantie!

Vul de brandstoftank alleen wanneer de motor is uitgeschakeld en de motor koud is. Vul de brandstoftank in een goed geventileerde ruimte.

Eet en rook niet en gebruik geen open vuur wanneer u met brandstoffen werkt.

Gebruik voor het vullen van de brandstoftank een geschikte trechter.

Houd u aan de maximaal toegestane niveau voor de brandstoftank, d.w.z. het brandstofniveau staat onder in de vulopening. Vul de brandstoftank nooit tot boven dit maximale niveau.

Let erop dat u bij het vullen van de tank geen brandstof morst. Gemorste brandstof kan gemakkelijk vlam vatten. Als u brandstof morst, veeg de gemorste brandstof dan grondig droog.

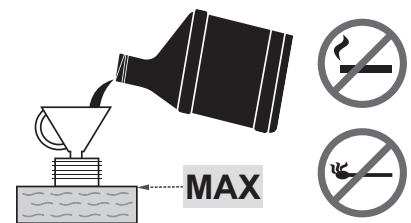
Bewaar brandstof buiten het bereik van kinderen.



Het type brandstof wordt vermeld in de gebruikershandleiding van motor.

Procedure voor het tanken van brandstof:

- ▶ Open de dop van de brandstoftank. Open deze langzaam want er kan overdruk in de brandstoftank heersen die wordt veroorzaakt door benzinedampen.
- ▶ Plaats een trechter in de opening van de brandstoftank en begin de brandstof uit de voorraadtank te gieten. Het brandstofniveau mag onder geen enkele voorwaarde hoger uitkomen dan de onderzijde van de vulopening.
- ▶ Veeg na het vullen van de brandstoftank altijd het gebied rond de opening van de brandstoftank droog en ook de opening van de brandstoftank zelf. U kunt het brandstofniveau aflezen aan de strepen.



U wordt geadviseerd de brandstoftank regelmatig schoon te maken omdat onzuiverheden in de brandstof kunnen leiden tot storingen van de motor.

3.4.4 DE BANDENSPANNING CONTROLEREN

Controleer de bandenspanning, voordat u de maaier in gebruik neemt.

De luchtdruk in de banden voor en achter moet tussen **80 - 120 kPa** liggen.

Het verschil in bandenspanning mag ± 10 kPa zijn.



Overschrijd niet de maximale bandenspanning die op de banden staat vermeld.

3.4.5 DE MACHINE VAN DE PALLET AFRIJDEN

Na alle montagewerkzaamheden en inspecties te hebben uitgevoerd, in de voorgaande hoofdstukken aangegeven, kan de maaier van de pallet gereden worden. Zorg daartoe voor geschikte oprijplaten die voor de voorwielen van de maaier geplaatst worden.

- Start de maaier volgens 5.2 DE MOTOR STARTEN en rij de maaier langzaam en voorzichtig van de pallet. Rijden met de maaier, zie hoofdstuk 5.5 RIJDEN MET DE MAAIER.
- Het is ook mogelijk om de maaier van de pallet te rijden zonder hem op te starten. Daarvoor is het nodig de achterwielaandrijving uit te schakelen. Voor nadere bijzonderheden, zie 4.2 BESCHRIJVING EN FUNCTIES VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN / (21) EN (22) BY-PASS HENDEL - VRIJE BEWEGING VAN DE ACHTERWIELEN.



Als u besluit om met de bypass van de pallet af te rijden, moet u goed opletten dat de maaier niet versnelt als deze de oprijplaten afrijdt en tegen mensen of apparatuur in de ruimte botst.

4 DE MAAIER BEDIENEN

4.1 LOCATIE VAN DE BELANGRIJKSTE BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATIELAMPJES



4,1

- (1) Gashendel
- (2) Teller van motoruren
- (3) Schakelaar die het mogelijk maakt het maamechanisme achteruitrijdend te bedienen
- (4) Schakelaar activering maamechanisme
- (5) Hoofdschakelaar Aan/Uit
- (6) Parkeerrem
- (7) Cruise control (als optie verkrijgbaar)
- (8) Rempedaal en indicatielampje parkeerrem
- (9) Pedaal voor differentieelvergrendeling
- (10) Rempedaal
- (11) Pedaal achterwaartse rijrichting
- (12) Pedaal voorwaartse rijrichting
- (13) Hendel voor de hoogteafstelling van het maamechanisme
- (14) Haak achteraan
- (15) Vrijloophendel

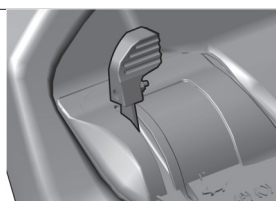
4.2 BESCHRIJVING EN FUNCTIES VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN



De getoonde locaties van bedieningselementen zullen mogelijk niet overeenkomen met werkelijke locatie, dit is afhankelijk van de configuratie van de maaier.

(1) GASHENDEL

Voor het regelen van de snelheid van de motor. Het heeft de volgende standen:



MAX

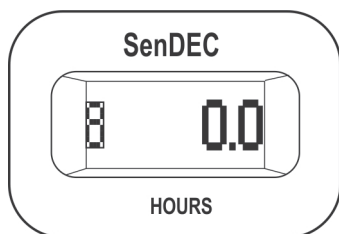
Maximumsnelheid van de motor



MIN

Minimumsnelheid van de motor (stationair)

(2) TELLER VAN MOTORUREN



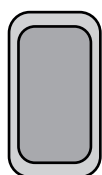
Toont het aantal motoruren.



Knoeien aan de teller zal de garantie doen vervallen – de aansluiting van de teller van de motoruren is voorzien van een verzegeling. Neem onmiddellijk contact op met het servicewerkplaats als de teller van de motoruren niet goed werkt.

(3) DEACTIVERING VAN DE ONTKOPPELING VAN HET MAAIMECHANISME VOOR ACHTERUITRIJDEN

Schakelaar **R** dient om de functie van de automatische ont koppeling van het maamechanisme bij achteruitrijden uit te schakelen (■ 5.5.1).



R

De schakelaar moet ingedrukt worden wanneer het maaidek al automatisch ontkoppeld is, maar de messen nog niet gestopt zijn met draaien (ong. 4 seconden) of wanneer het maaidek gestart wordt onmiddellijk voordat het achteruitrijpedaal wordt ingetrapt. Dan wordt met iedere daaropvolgende verandering in de rijrichting van achteruit naar vooruit de ont koppeling van het maaimechanisme weer geactiveerd.

(4) SCHAKELAAR ACTIVERING MAAIMECHANISME

Druk de schakelaar in stand 1 om het maaimechanisme in te schakelen. Wanneer u de schakelaar in stand 0 drukt wordt het maaimechanisme uitgeschakeld.



1

0



1

INGESCHAKELD

Inschakeling van het maaimechanisme / het maaimechanisme is ingeschakeld

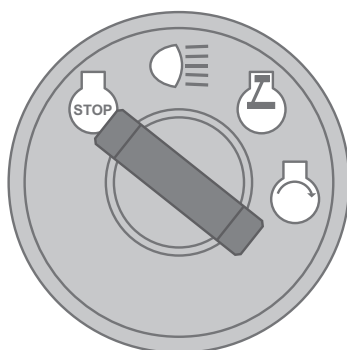
0

UITGESCHAKELD

Uitschakeling van het maaimechanisme / het maaimechanisme is uitgeschakeld

(5) HOOFDSCHAKELAAR AAN/UIT

Voor het starten / uitzetten van de motor. Deze hendel heeft vier standen:



Contact uit / contact uitzetten



De koplampen op de kap inschakelen/uitschakelen



Contact aan, de motor loopt.



Motor starten - startpositie



Wanneer het geluidssignaal heeft geklonken, om aan te duiden dat de grasopvangbak vol is, wordt het maaimechanisme niet uitgeschakeld!

(6) HENDEL VAN DE PARKEERREM



De hendel van de parkeerrem heeft twee standen. In **ingeduwde stand** is de rem niet ingeschakeld, wanneer u de hendel **omhoog trekt en het** rempedaal indrukt, wordt de parkeerrem ingeschakeld (zal remmen).

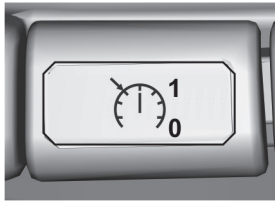
Wanneer u op het rempedaal drukt, wordt de parkeerrem uitgeschakeld en wordt de hendel automatisch vrijgegeven en in de ingeduwde stand gezet.



Staat de hendel in de rempositie, duw deze dan nooit met de hand omlaag. Trap altijd het rempedaal in.

(7) CRUISE CONTROL

Cruise control wordt alleen gebruikt wanneer u in een lange rechte lijn rijdt. U kunt pas van richting veranderen wanneer u de cruise control hebt uitgeschakeld.



Cruise control werkt alleen wanneer het contact is ingeschakeld.

Cruise control inschakelen:

1. Stel de snelheid in door op het pedaal voor rijden in voorwaartse richting te trappen.
2. Trek de cruise control omhoog.
3. Haal uw voet van het rijpedaal

Cruise control uitschakelen:

Trap op het rempedaal of op het pedaal voor rijden in voorwaartse richting.

(8) REMPEDAAL EN INDICATIELAMPJE PARKEERREM

Het indicatielampje dient om aan te geven dat de rem wordt ingetrapt en dat de parkeerrem is ingeschakeld.



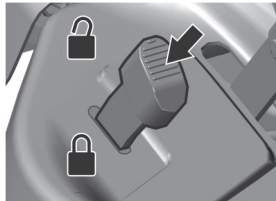
Signaal dat de parkeerrem is ingeschakeld



Signaal dat het rempedaal wordt ingetrapt

(9) PEDAAL VOOR DIFFERENTIEELVERGREDELING

Het pedaal wordt alleen gebruikt als dat nodig is en alleen wanneer u recht vooruit rijdt.



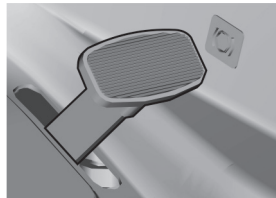
Wanneer u het pedaal indrukt, wordt de vergrendeling ingeschakeld.

Wanneer u het pedaal loslaat, wordt de vergrendeling automatisch uitgeschakeld.



Gebruik de vergrendeling van het differentieel nooit wanneer u van rijrichting verandert. U zou dan de transmissie ernstig kunnen beschadigen!

(10) REMPEDAAL

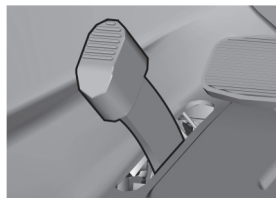


De tractormaaier gaat langzamer rijden wanneer u het rempedaal intrapt.

Het pedaal wordt ook gebruikt bij het starten van de maaier – **starten is alleen mogelijk wanneer het rempedaal is ingedrukt.**

(11) PEDAAL ACHTERWAARTSE RIJRICHTING

Het pedaal regelt het vermogen dat op de achterwielen wordt overgebracht en de snelheid van de maaier in **achterwaartse richting**.



Hoe verder het pedaal naar de vloer wordt gedrukt, des te sneller rijdt de maaier en omgekeerd.

Wanneer u het pedaal loslaat zal het automatisch teruggaan naar de neutrale stand en zal de maaier stoppen.

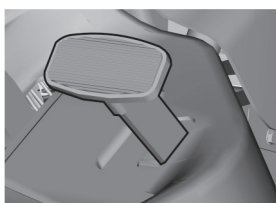
Meer informatie ■■ 5.5.



U kunt de rijrichting pas veranderen van vooruit in achteruit of van achteruit in vooruit als u de maaier hebt stilgezet!

(12) PEDAAL VOORWAARTSE RIJRICHTING

Het pedaal regelt het vermogen dat op de achterwielen wordt overgebracht en de snelheid van de maaier in **voorwaartse richting**.



Hoe verder het pedaal naar de vloer wordt gedrukt, des te sneller rijdt de maaier en omgekeerd.

Wanneer u het pedaal loslaat zal het automatisch teruggaan naar de neutrale stand en zal de maaier stoppen.

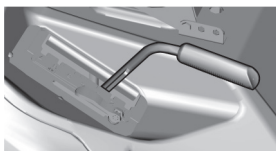
Meer informatie ■■ 5.5.



U kunt de rijrichting pas veranderen van vooruit in achteruit of van achteruit in vooruit als u de maaier hebt stilgezet!

(13) HENDEL VOOR DE HOOGTEAFSTELLING VAN HET MAAIMECHANISME

Met deze hendel stelt u de hoogte af van het maaimechanisme tot de grond.



De hendel heeft 7 werkstanden, die overeenkomen met een maaihoogte van **3 tot 8,5 cm**.

Hoe hoger het getal van de positie van de hendel, des te hoger is de begroeiing na het maaien.



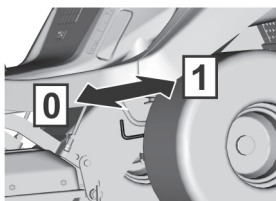
Wanneer u rijdt zonder te maaien, moet de hendel in stand 7 staan.

(14) HAAK ACHTERAAN

Maakt het mogelijk een standaard aanhangwagen of andere accessoires aan te sluiten.

(15) BYPASSHENDEL – VRIJE BEWEGING VAN DE ACHTERWIELEN

De functie van de bypasshendel is het uitschakelen van de transmissie naar de achterwielen en wordt gebruikt als de maaier moet worden verplaatst zonder de motor te gebruiken. Afhankelijk van de gebruikte aandrijving, bevindt deze hendel zich **achter** het linker achterwiel of **voor** het linker achterwiel. De hendel heeft de volgende twee standen:



Stand	Aandrijving van de achterwielen	Gebruik
[0]	UITGESCHAKELD	Wanneer u de machine duwt, is de motor uitgeschakeld
[1]	INGESCHAKELD	Wanneer u rijdt, is de motor ingeschakeld

5 BEDIENEN VAN EN WERKEN MET DE MAAIER

Wat u moet weten voordat u de tractormaaier de eerste keer aanzet:



- ▶ De tractormaaier is uitgerust met veiligheidscontracten, die worden ingeschakeld door middel van:
 - een schakelaar onder de stoel
 - een rempedaalschakelaar
- ▶ De motor stopt automatisch als de gebruiker opstaat van de stoel en de maaier niet is vastgezet met de parkeerrem.
- ▶ De motor kan alleen worden gestart wanneer het maaimechanisme is uitgeschakeld en het rempedaal is ingedrukt.

5.1 CONTROLES VOORAFGAAND AAN HET OPSTARTEN VAN DE MAAIER

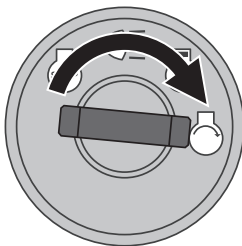
Controleer voordat u de tractormaaier gaat starten het volgende:

- ▶ Oliepeil in de motor (■ 3.4.1)
- ▶ Laadniveau van de accu (■ 3.4.2)
- ▶ Brandstofniveau (■ 3.4.3)
- ▶ Bandenspanning (■ 3.4.4)
- ▶ Dat de bypasshendel in de stand "1" staat

5.2 DE MOTOR STARTEN

De maaier is voorzien van een functie die voorkomt dat de motor wordt gestart als niet aan de volgende veiligheidscondities wordt voldaan:

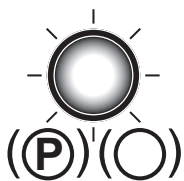
- ▶ De aandrijving van het maaimechanisme is ontkoppeld
- ▶ Het rijpedaal is niet ingedruwd
- ▶ De bestuurder zit op de stoel van de maaier
- ▶ Het rempedaal is ingedruwd of de rem is in de parkeerstand gezet



Dat wordt voldaan aan deze condities op het moment dat de motor wordt gestart wordt aangeduid door het rode lampje voor het rempedaal en voor het parkeerpedaal dat **ononderbroken brandt** (P)(O).

Het rode signaallampje werkt ook als een signaal voor de batterijstatus!

Als het rode signaallampje begint te knipperen zelfs als u het rempedaal niet hebt ingetrapt en de sleutel in de stand "contact UIT" hebt gedraaid, betekent dit dat de accu bijna leeg is. Als het signaallampje knippert terwijl de motor loopt, werkt het laadsysteem van de accu niet goed. Neem in dat geval zo spoedig mogelijk contact op met een geautoriseerd servicecentrum.



————— OK

----- NO OK

Dat niet wordt voldaan aan deze condities op het moment dat de motor wordt gestart wordt aangeduid door het rode lampje voor het rempedaal en voor het parkeerpedaal dat **onderbroken brandt (knippert)** (P)(O).

Start, wanneer u aan de beschreven voorwaarden hebt voldaan, de motor als volgt:

- 1) Duw het rempedaal in.
- 2) Zet de hendel voor de hoogte-afstelling van het maaimechanisme in stand "7".
- 3) Stel de gashendel als volgt in:
 - Op maaiers met een 2-cilindermotor op "MAX"
- e) Trek de choke uit (alleen op maaiers die voorzien zijn van een onafhankelijke choke)
- 5) Zet de sleutel in de stand "Ignition on" (Contact aan) en wacht **ten minste 1 seconde**. In die tijd wordt de diagnose van het elektronisch systeem van de maaier uitgevoerd. Draai vervolgens de sleutel in de stand "Start engine" (Motor starten) en de motor start. Na de start laat u de sleutel los en keert de sleutel vanzelf terug in de stand "Ignition on" (Contact aan).



Laat de contactsleutel los zodra de motor start. **Het starten van de motor mag niet langer dan 10 seconden duren, omdat anders het gevaar bestaat dat de schakelaar wordt beschadigd!**
Gebruik nooit vaste externe starters voor het starten van de maaier. Hierdoor zou de elektrische bedrading beschadigd kunnen raken. Er kan een 12V-accu met een hogere capaciteit worden aangesloten.

- 6) Duw de choke terug (alleen bij maaiers met een 2-cilindermotor)
- 7) Verplaats de gashendel langzaam naar de stand "MIN".



Laat de motor een aantal minuten draaien voordat u het maamechanisme inschakelt.



Laat de motor **nooit draaien in een afgesloten of slecht geventileerde ruimte**. Uitlaatgassen bevatten stoffen die schadelijk zijn voor uw gezondheid.
Houd uw handen, benen en kleding **weg bij de draaiende onderdelen en de uitlaat**.

5.2.1 NOODRIJSYSTEEM

De maaier is voorzien van een speciaal noodrijsysteem dat het mogelijk maakt de motor in een noodsituatie te starten en de maaier terug te rijden in het geval van een storing van het elektrisch systeem die maakt dat de maaier niet kan worden gestart nadat aan de startcondities is voldaan, zie hierboven.

Procedure voor het activeren van het noodrijsysteem:

- ▶ ga op de stoel zitten
- ▶ duw het rempedaal in
- ▶ draai de sleutel in de schakelkast in de stand "ignition on" (contact aan - elektrische circuits aangesloten)
- ▶ Druk 5 keer op de knop R

Vervolgens kunt u de maaier starten en naar een plaats rijden waar transport naar een servicecentrum mogelijk is. In de noodrijstand kan het maamechanisme niet worden ingeschakeld!

5.3 DE MOTOR UITSCHAKELEN

- a) Zet de gashendel in de stand "**MIN**".
- b) Schakel het maamechanisme, als dat is ingeschakeld, uit door de schakelaar omlaag te drukken.
- c) Zet de motor uit door de sleutel in de stand "**STOP**" te draaien en neem de sleutel uit het contact.



Laat de motor, als deze zeer heet is, enige tijd op het minimum toerental draaien.



Stop de motor nooit door alleen maar uit de stoel op te staan, terwijl u de sleutel in het contact laat zitten in de stand "ON", omdat dit tot een elektrische storing kan leiden.

Zet de sleutel altijd in de stand "OFF" en haal de sleutel uit het contact. Zo voorkomt u dat de maaier wordt gestart door onbevoegden of door kinderen.

Voordat u het contact uitschakelt, verlaagt u het motortoerental om te voorkomen dat de motor zelfontbrandt. Als u geen gevolg geeft aan deze instructie, kan dat leiden tot beschadiging van de motor en van de uitlaat.

Maak nooit de accukabels los terwijl de motor draait! Hierdoor zou het regelmechanisme van de motor beschadigd kunnen raken.

5.3.1 VAN DE MAAIER STAPPEN TERWIJL DE MOTOR LOOPT

Als u de maaier gedurende enige tijd wilt of moet verlaten (bijv., om obstakels te verwijderen, enz.) en u wilt daarna verder gaan met maaien, kunt u **van de machine stappen en de motor laten draaien**. De accu van de maaier wordt dan gespaard.

Voorwaarden voor het van de maaier stappen terwijl de motor draait:

- ▶ het maamechanisme is ontkoppeld
- ▶ de gashendel staat in de stand "**MIN**"
- ▶ de versnelling staat in neutraal en de handrem is ingeschakeld (het indicatielampje van de rem brandt)

5.4 IN- EN UITSCHAKELEN VAN HET MAAIMECHANISME

5.4.1 HET MAAIMECHANISME INSCHAKELEN

- ▶ Zet de gashendel in de stand "**MAX**".
- ▶ Stel met de hendel voor de hoogte-afstelling van het maamechanisme het maamechanisme af en daarbij de maaihoogte in. Zet de aan/uit-schakelaar voor het maamechanisme in de stand "**ENGAGED**" (**INGESCHAKELD**).



Voorwaarden voor het inschakelen van het maamechanisme:

- de bestuurder zit op de stoel van de maaier

5.4.2 HET MAAIMECHANISME ONTKOPPELEN

- ▶ Schakel het maaimechanisme uit door de aan/uit-schakelaar omlaag te duwen.



Als de berijder uit de stoel opstaat, wordt de motor automatisch uitgezet en daarbij ook de rotatie van de maaimessen stilgezet.

Maar u mag nooit het maaimechanisme uitschakelen door gewoon uit de stoel op te staan. Als u niet de sleutel in het contact uit de stand "ON" in de stand "STOP" draait, blijft een gedeelte van de elektrische installatie onder spanning staan en dat kan leiden tot beschadiging. Ook blijft de uretteller van de motor ingeschakeld.

5.4.3 DE HOOGTE VAN HET MAAIMECHANISME INSTELLEN VOOR HET MAAIEN

- ▶ Als u het maaimechanisme **hoger van de grond** wilt afstellen, verplaats dan de hendel voor de hoogteafstelling van het maaimechanisme **naar** een hogere stand.



- ▶ Als u het maaimechanisme **dichter bij de grond** wilt afstellen, verplaats dan de hendel voor de hoogteafstelling van het maaimechanisme **naar een lagere stand**.



Stand "1" wordt gebruikt voor het kopiëren van de ongelijkmatigheden van het terrein. Gebruik deze hoogte niet permanent, omdat dit kan leiden tot meer slijtage van de onderdelen van het maaimechanisme.

Het maaimechanisme is voorzien van vier loopwielen, die bij oneffen terrein het frame met het maaidek optillen en zo de maaimessen beschermen tegen beschadiging.

5.4.4 AFSTELLING VAN DE CONTROLEKRACHT VAN DE AFSTELHENDEL VOOR DE ELEVATIE VAN HET MAAIMECHANISME

VERSTELHENDEL



5.4.4

Als u veel lichamelijke kracht moet gebruiken om de hendel voor de hoogteverstelling van het maaidek van stand naar stand te bewegen, maak dan de spanning van de veer van het hendelmechanisme losser. De veer bevindt zich aan de rechterzijde van de maaier en de juiste lengte is 110 mm. Hierbij moet de hendel voor de hoogteverstelling van het maaidek in stand 1 staan. Gebruik een passende moersleutel om de moer los te draaien en test of de spanning geschikt is.

Als het schakelen met de hendel te gemakkelijk gaat, span dan de veer aan.

5.4.5 HET MAAIMECHANISME UITLIJNEN

Voor de beste maairesultaten moet het maaimechanisme goed verticaal zijn uitgelijnd. De procedure voor de aanpassing wordt beschreven in hoofdstuk "6.3.7 MAAIMECHANISME - CONTROLEREN EN UITLIJNEN" van deze handleiding.

5.5 RIJDEN MET DE MAAIER

Algemene waarschuwingen voordat u gaat rijden:

- ▶ Controleer of **de parkeerrem is uitgeschakeld**. De hendel van de parkeerrem mag niet in de uitgetrokken stand blijven – het indicatielampje brandt (■ 4.2). Wanneer u op de parkeerrem trapt, wordt de parkeerrem automatisch uitgeschakeld. In het geval dat het gaspedaal wordt ingedrukt wanneer de parkeerrem is ingeschakeld en het indicatielampje van de rem brandt, stopt de motor automatisch. Dit geldt ook tijdens het rijden, wanneer u tegelijkertijd op het gaspedaal en het rempedaal trapt. **Op deze wijze wordt de hydraulische transmissie beschermd tegen beschadiging!**
- ▶ De bypasshendel moet in stand "1" staan, d.w.z. de **bypass** van de aandrijving **moet ingeschakeld zijn**.
- ▶ Wanneer u rijdt naar een terrein dat u wilt gaan maaien, **moet het maaimechanisme uitgeschakeld zijn en in de hoogste stand staan**, d.w.z., de hendel van de hoogte-instelling van het maaimechanisme staat in stand "7".
- ▶ **Wanneer u over obstakels rijdt die hoger zijn dan 8 cm** (trottoirbanden, enz.), moet u **rijplanken** gebruiken zodat u het maaimechanisme en de versnellingsbak niet beschadigt.
- ▶ **Voorkom** dat de voorwielen hard **stoten tegen massieve obstakels**, omdat dan de vooras beschadigd zou kunnen raken, vooral wanneer u aan hoge snelheid rijdt.

5.5.1 VOORUIT- / ACHTERUITRIJDEN

- ▶ Verplaats de gashendel langzaam naar de stand "MIN". Zo brengt u het toerental van de motor omlaag.
- ▶ Trap langzaam het rijpedaal in, afhankelijk van de gewenste rijrichting (vooruit of achteruit).



Let op - u loopt het risico u te verwonden als u het pedaal snel intrapt!



- U kunt de rijrichting naar voren / naar achteren alleen wijzigen wanneer u de maaier hebt stilgezet. Als u dit doet terwijl de maaier rijdt, bestaat het gevaar dat u de transmissie beschadigt.
- **Gebruik nooit het rijpedaal en het rempedaal tegelijkertijd** - dit kan leiden tot storing in de transmissie.

Het systeem is voorzien van een functie **automatische ont koppeling van het maamechanisme voor achteruitrijden** bij een snelheid van meer dan 0,3 m/s (ongev. 1 km/u)

Bij opzettelijk en gecontroleerd achteruitrijden met het maamechanisme ingeschakeld, kunt u deze veiligheidsfunctie uitschakelen door te drukken op de knop **R** die zich naast het stuur bevindt (■ **4.2 (5)**). Dan wordt met iedere daaropvolgende verandering in de rijrichting van achteruit naar vooruit de ont koppeling van het maamechanisme weer geactiveerd.



Wanneer u de ont koppeling van deze functie gebruikt met de R-knop, let dan tijdens het achteruitrijden vooral heel goed op het gebied achter de maaier.

5.5.2 STOPPEN

U kunt het rijden van de maaier, vooruit of achteruit, stoppen door **geleidelijk uw voet van het rijpedaal te halen en vervolgens het rempedaal in te trappen**.



Wanneer u op het rempedaal trapt en de cruise-control is ingeschakeld, wordt deze automatisch in de neutrale stand gezet. De remafstand is minder dan 2 m.

5.5.3 RIJSNELHEID EN GRASMAAIEN

- ▶ Over het algemeen geldt dat **hoe natter, hoger en dichter het gras is, des te lager de rijsnelheid** moet zijn. Wanneer de maaier rijdt op hoge snelheid of wanneer de machine zwaar belast is, wordt de rotatie van de maaimessen verminderd, is de kwaliteit van het maaien minder en kan de uitwerpbuis verstopt raken. Stel onder dergelijke omstandigheden de motor in op maximaal vermogen.
- ▶ Als het **gras erg hoog is**, moet het **enkele malen worden gemaaid**. Maai eerst op maximale hoogte en met een kleinere maaibreedte, als dat nodig is. De tweede maal kan dan het gras op de gewenste hoogte worden gemaaid.
- ▶ Als u het maamechanisme van 110 cm gebruikt voor mulchen, moet de snelheid heel nauwkeurig **worden aangepast aan de hoogte** van de gemulchte begroeiing, zodat rekening wordt gehouden met de mogelijk zware belasting van de motoren in deze stand! Hoe hoger het gras, des te lager de rijsnelheid.
- ▶ Wij adviseren u te maaien **in parallelle of gekruiste banen**. Wanneer u een oppervlak maait dat u al eerder met de maaier hebt bestreken, neemt de effectiviteit van de messen toe en zal het gemaaide terrein er beter uitzien.
- ▶ Wanneer u rijdt over ongelijk terrein, kan de rijsnelheid wisselen.

Aanbevolen rijsnelheden van de maaier uitgaande van de condities:

Staat van de begroeiing	Aanbevolen snelheid
Hoog, dicht en nat	2 km/uur
Gemiddelde staat	3 – 5 km/uur
Lage, droge vegetatie	< 5 km/uur
Rijden zonder dat het maamechanisme is ingeschakeld	< 8 km/uur

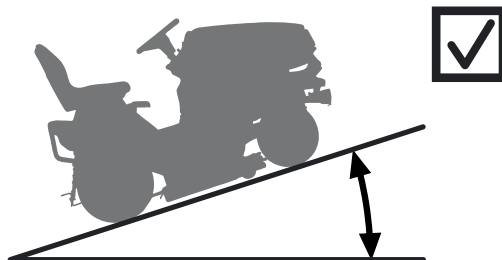
5.5.4 RIJDEN OP EEN HELLING

Deze maaier mag niet worden gebruikt op hellingen van meer dan 12° (21%) voor model BCT4322BCE en 15° (27%) voor model BCT4323BCE.

Wanneer u werkt op een helling, moet u zich houden aan de volgende beginselen:

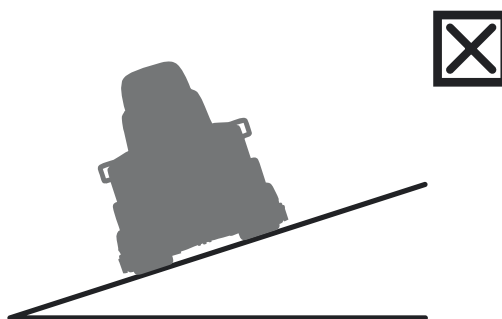
- ▶ Let extra goed op wanneer u op een helling rijdt.
- ▶ Rijd altijd bij een lagere snelheid.
- ▶ Rijd alleen haaks op de contouren van de helling, d.w.z. omhoog en omlaag. U kunt dwars op de helling rijden maar let extra goed op en doe het alleen wanneer u de maaier keert. Rijd, als dat mogelijk is, niet in de richting van de contouren van het terrein.
- ▶ Let er bij het keren vooral op dat er niet een wiel over een verhoogd obstakel (steen, boomwortel, enz.) rijdt.
- ▶ Rijd langzamer wanneer u van een helling of over obstakels rijdt. Let vooral goed op bij het keren en draaien op hellingen.
- ▶ Gebruik altijd de parkeerrem wanneer u stopt op een helling.

Correct



BCT4322BCE: Max 12 (21%)
BCT4323BCE: Max 15 (27%)

Verkeerd



Wanneer u de maaier overbelast door te rijden op hellingen schuiner dan de hiervoor genoemde waarden, bestaat het risico dat u de transmissie ernstig beschadigt. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die zo ontstaat.

6 ONDERHOUD EN AFSTELLING





Op juiste wijze regelmatig uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden en inspecties dragen ertoe bij de probleemloze levensduur van de tractormaaier te verlengen. Versleten of beschadigde onderdelen moeten op tijd worden vervangen. **Gebruik bij het vervangen van onderdelen alleen originele onderdelen, het gebruik van niet-originele onderdelen kan de maaier beschadigen, de gezondheid van de bestuurder of andere personen in gevaar brengen en de garantie laten vervallen.** U kunt reserveonderdelen bestellen wanneer u contact opneemt met de fabrikant van de maaier of een geautoriseerde servicewerkplaats.







Onjuist of volledig verwaarloosd onderhoud kan leiden tot problemen met het gebruik van de tractormaaier, maar ook leiden tot letsel van de gebruiker.

Alle elementen voor beveiliging en bescherming die tijdens onderhoudswerkzaamheden worden verwijderd, moeten altijd weer op de juiste plaats worden geïnstalleerd en worden getest op functionaliteit.

6.1 OVERZICHT VAN INSPECTIES EN ONDERHOUD

 INTERVAL	 MONTEREN	 ACTIVITEIT	
VOOR ELK GEBRUIK	Motor en transmissie	Controleer het oliepeil	6.2.1 6.3.16
	Aandrijfriem rijfunctie	Inspectie en afstelling	6-3-2012
	Rem	Inspectie van bedieningsfuncties	6.2.1
	Banden	Inspectie van bandenspanning	6.2.1
	Kabels	Inspectie van montage, inspectie van onderdelen van snelkoppeling	6.2.1
	Bevestiging van bouten	Inspectie, aandraaien indien nodig	6.2.1
	Maaimechanisme	Inspectie van spanning van de getande aandrijfriem van de maaimessen	6.3.9
	Veiligheidsschakelaars en -elementen	Inspectie van werking	6.2.1
NA DE EERSTE 2 UUR	Motor en transmissie	Controleer het oliepeil	6.2.1
NA DE EERSTE 5 UUR	Aandrijfriem rijfunctie	Inspectie en afstelling ⁴	6-3-2012
	Maaimechanisme	Inspectie van spanning van de getande aandrijfriem van de maaimessen ⁴	6.3.9
		Inspectie van de juiste spanning van de V-riem van het maaimechanisme ⁴	6.3.8
NA ELK GEBRUIK	Maaimechanisme	Schoonmaken en wassen	6.2.2
		Inspectie van de juiste spanning van de V-riem van het maaimechanisme	6.3.8
	De volledige maaier	Schoonmaken	6.2.2
	Bevestiging van bouten	Inspectie, aandraaien indien nodig	6.2.1
NA 25 UUR	Bevestiging van bouten	Inspectie, aandraaien indien nodig	6.2.1
	Aandrijfriem rijfunctie	Inspectie en afstelling	6-3-2012
	Vooras en stuurmechanisme	Inspectie en afstelling van speling	6-3-2011
	Maaimechanisme	Inspectie van speling, uitlijning van assen, inspectie en slijpen van maaimessen ³	6.3.6 6.3.7
	Smering	Smering van onderdelen volgens smeerschema	6,4

(vervolg)

	INTERVAL		MONTEREN		ACTIVITEIT	
NA 50 UUR	Luchtfilter en bougies				Inspectie, vervanging indien nodig ^{1,2}	6.3.2
	Smering				Smering van onderdelen volgens smeerschema	6,4
NA 100 UUR	Motor, transmissie, elektromagnetische transmissie				Inspectie en afstelling van beweging	N
MAANDELIJKS	Banden				Inspectie van bandenspanning	6.2.1
	Maaimechanisme				Inspectie van spanning van de getande aandrijfriem van de maaimessen	6.3.9
VOOR HET SEIZOEN	Brandstoffilter				Vervangen	N
	Batterij				Inspectie van elektrolyt en reiniging	6.3.1
	Aandrijfriem rijfunctie				Inspectie en afstelling	6-3-2012
	Maaimechanisme				Inspectie van spanning van de getande aandrijfriem van de maaimessen	6.3.9
					Inspectie van de juiste spanning van de V-riem van het maaimechanisme	6.3.8
Vooras en stuurmechanisme				Inspectie en afstelling van speling	6-3-2011	
NA HET SEIZOEN (BUITEN GEBRUIK STELLEN)	Motor				Verversen van de olie	6.3.2
	Kabels				Inspectie van montage, inspectie van onderdelen van snelkoppeling	6.2.1
	Maaimechanisme				Schoonmaken	6.2.2

Uitleg voor tabel:

1 = Vaker vervangen als de tractormaaier zwaarder belast wordt of werkt bij buitentemperaturen rond 35°C of hoger.

2 = Als de maaier werkt in een stoffige omgeving, voer de inspectie dan vaker uit.

3 = Voer de inspectie vaker uit als de maaier werkt in een omgeving met veel zand.

4 = Voor de inspectie vaker uit als een nieuwe riem is gemonteerd.

N = Handleiding van de fabrikant, bij de maaier geleverd.



Behalve regelmatig onderhoud volgens de bovenstaande tabel, moet de motorolie vervangen worden op basis van de aanbevelingen in de handleiding die door de motorfabrikant werd opgesteld, die bij de tractormaaier is gevoegd.

6.2 DAGELIJKSE INSPECTIES EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN



Zorg er, voordat u begint met onderhouds- of reparatiewerkzaamheden, voor dat volledig bekend bent met alle instructies, beperkingen en aanbevelingen in deze gebruikershandleiding.

Haal altijd de sleutel uit het contact en ontkoppel de bougiekabels, voordat u schoonmaak-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uitvoert.

Draag tijdens het werk geschikte werkkleding en werkschoenen. Draag geschikte handschoenen wanneer u een maimes hanteert of bij werkzaamheden waarbij u het risico loopt van snijwonden.

Zorg ervoor dat u geen brandstof, olie of andere gevaarlijke stoffen morst.

Voer geen grote reparaties uit als u niet het noodzakelijke gereedschap en niet de juiste kennis hebt van de reparatie van verbrandingsmotoren!



Houd u bij het verwerken van gebruikte olie, brandstof of andere gevaarlijke stoffen altijd aan de geldende milieuvoorschriften.

6.2.1 VOOR U AAN DE SLAG GAAT

CONTROLEER DE BANDENSPANNING

Let er op dat de banden de voorgeschreven spanning hebben en controleer de bandenspanning regelmatig. Het behoud van de voorgeschreven bandenspanning is van belang voor een gelijkmatig maieresultaat. Verschillende bandenspanningen kunnen moeilijkheden veroorzaken bij het rijden en kunnen zelfs leiden tot verlies van controle over de maaier.

De luchtdruk in de voor- en achterbanden moet in het bereik van **80 - 140 KPa** liggen, terwijl de verschillen tussen de afzonderlijke banden **± 10 KPa** mogen bedragen.

CONTROLEER HET OLIEPEIL IN DE MOTOR

Parkeer de tractormaaier op een horizontaal oppervlak. Open de motorkap en draai de dop van de vulopening los. Schroef de oliepeilstok eruit, veeg de stok droog, steek hem er weer in en schroef hem er weer in. Schroef hem er dan weer uit en lees het oliepeil af.

Het oliepeil moet tussen de twee markeringen op de peilstok staan. Zo niet, voeg dan motorolie toe totdat de **"FULL"** markering wordt bereikt.



Nadere bijzonderheden over het controleren en bijvullen van olie vindt u in de aparte gebruikershandleiding die door de fabrikant van de motor wordt geleverd.

CONTROLEER KABELS EN BEVESTIGING VAN BOUTEN

Controleer de staat van de kabels (visueel) en of de bouten strak zijn aangedraaid (met de hand).

CONTROLEER DE STAAT VAN DE REMMEN

Controleer of de remmen goed werken. Ga hiervoor als volgt te werk:

- ▶ Parkeer de maaier op een vlakke ondergrond en schakel de motor uit.
- ▶ Trap het rempedaal in en schakel de parkeerrem in.
- ▶ Schakel met behulp van de bypasshendel de aandrijving van de achterwielen uit.
- ▶ Probeer de maaier vooruit te duwen. Als de achterwielen draaien, moeten de remmen worden nagezien. Neem contact op met een geautoriseerde servicewerkplaats en laat de remmen afstellen.

INSPECTIE VAN DE WERKING VAN VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

Controleer voorafgaand aan ieder gebruik van de tractormaaier dat de veiligheidsvoorzieningen goed werken:

- ▶ schakelaar onder de stoel

6.2.2 NA DE WERKZAAMHEDEN

DE MAAIER OPSTELLEN

Breng na het voltooien van de maaiwerkzaamheden het maaimechanisme omhoog in de hoogste stand en schakel de aandrijving van de maimes uit.

Schakel het contact uit, trap het rempedaal in en zet de maaier vast met de parkeerrem. Sluit de brandstofvoeder op maaiers met een 1-cilindermotor (BS15, 15,5 PK).

DE MAAIER REINIGEN

Verwijder de resten van vuil en gras van het oppervlak van de maaier en het maaidek.

DE MAAIER WASSEN

Parkeer de maaier, voor u gaat wassen, op een geschikte vlakke ondergrond.

- ▶ Kunststof onderdelen van de maaier:
 - reinig deze met een spons en water met een zeepoplossing.
- ▶ Maimechanisme:
 - was van binnenuit
 - schuif een slang van de juiste diameter op de aansluitingen op de kap van het maimechanisme. Start de motor, schakel het maimechanisme in en spoel het maimechanisme gedurende 10 minuten schoon met stromend water.



Deze spoelprocedure moet na iedere maaibeurt worden uitgevoerd.



Kom niet met water in de buurt van de elektrische accessoires op het instrumentenpaneel, de accu, enz.

Sproei geen water onder druk op de lagers en poelies!

U kunt de maaier en zeker het maimechanisme beter niet met een hogedrukreiniger schoonmaken. Dit kan de levensduur van lagers en andere bewegende delen verkorten!

6.3 REGELMATIGE CONTROLES, ONDERHOUD EN AFSTELLING

6.3.1 ACCU

Wanneer u de accu goed en regelmatig onderhoudt, zal deze langer meegaan. Controleer daarom regelmatig de conditie van de accu in overeenstemming met de instructies in de handleiding van de fabrikant van de accu.

- ▶ Houd de polen van de accu schoon. Als er zich vuil op verzamelt, of zij worden roestig, maak ze dan schoon volgens de aanbevelingen van de fabrikant van de accu. Onderbreking van het circuit die wordt veroorzaakt door oxidatie van de contacten, kan ertoe leiden dat de accu niet meer wordt opgeladen door de motor!
- ▶ Een lege accu moet zo snel mogelijk worden opgeladen, anders worden de cellen onherstelbaar beschadigd.
- ▶ De accu moet altijd worden opgeladen:
 - voorafgaand aan de eerste ingebruikname
 - wanneer u de accu lange tijd niet zult gebruiken
 - voorafgaand aan het opstarten na een langere onderbreking
 - in andere gevallen, gespecificeerd in de gebruikershandleiding van de accu die door de fabrikant is geleverd.
- ▶ Gebruik, als de accu moet worden vervangen, altijd een accu van hetzelfde formaat en type. Gebruik, voor maaiers met een motor van tot 22 PK, accu's met een capaciteit van 24 Ah; gebruik voor maaiers van 23 PK en meer accu's met een capaciteit van 32 Ah.



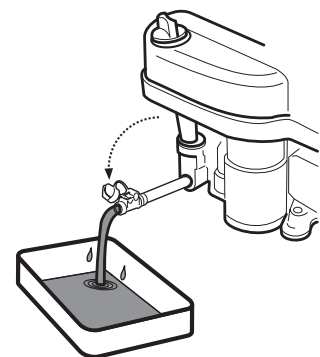
Nadere bijzonderheden over het controleren en onderhouden van accu's vindt u in de aparte gebruikershandleiding die door de fabrikant van de accu wordt geleverd.

6.3.2 MOTOR

OLIE VERVERSEN

Neem een lege container van tenminste **2 liter** wanneer u olie gaat verversen. Om ervoor te zorgen dat alle olie uit de motor stroomt, raden wij u aan iets (bijv. houten blokken) onder de kant tegenover de aftapbout te plaatsen. Tap de olie af wanneer deze nog warm is.

- ▶ Schroef de vulopening van de olie los, zodat de olie beter en sneller uit het motorblok loopt.
- ▶ Klik de afvoerslang los uit de houder aan de zijkant van de motor en schroef de dop eruit.
- ▶ Kantel de slang naar een geschikte container en laat de olie volledig uit het carter lopen.
- ▶ Schroef de dop weer op de opening en klik de slang weer vast. Vul het motorblok met de juiste hoeveelheid aanbevolen olie (📖 **Gebruikershandleiding voor de motor**) en sluit de olievuldop.
- ▶ Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok. Vul olie bij tot het juiste niveau, als dat nodig is.



Nadere bijzonderheden over het verversen van olie en ook over het soort olie en de hoeveelheid, vindt u in de aparte gebruikershandleiding die door de fabrikant van de motor wordt geleverd.



Wij adviseren u uw handen grondig te wassen met water en zeep als uw handen in contact zijn gekomen met gebruikte olie.

Verwerk de gebruikte olie in overeenstemming met de voorschriften van de milieuwetgeving. Lever de olie in een gesloten container in bij een inzamelpunt voor gebruikte olie. U mag onder geen enkele omstandigheid gebruikte olie wegdoen bij het huishoudelijk afval of de gebruikte olie door de afvoer of op de grond gieten.

ONDERHOUD VAN HET LUCHTFILTER

Laat de motor nooit draaien zonder een luchtfilter. De motor zal dan snel slijten.



Onderhoud het luchtfilter volgens de instructies in de gebruikershandleiding van de motor die door de fabrikant is geleverd.

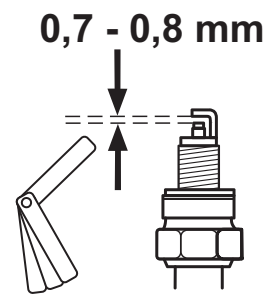
ONDERHOUD VAN DE BOUGIE

De motor kan alleen perfect lopen als de bougie op de juiste wijze is afgesteld en vrij is van verontreiniging.



Gebruik alleen de bougie die door de fabrikant van de motor wordt opgegeven!
Als u de motor kort voor de inspectie of vervanging van de bougie laat lopen, is de bougie heel erg heet. Wees dus voorzichtig en verbrand u niet.

- ▶ Maak de bougiekabel los en verwijder de bougie met behulp van een steeksleutel.
- ▶ Inspecteer het uiterlijk van de bougie. Als de bougie zichtbaar ernstig versleten is of als de isolator is gebarsten of er zijn stukken van afgebroken, moet u de bougie vervangen.
- ▶ Als de bougie vuil is en slechts een beetje versleten, moet de bougie voorzichtig worden gereinigd met een geschikte (koperen) draadborstel.
- ▶ Stel met behulp van een voeler de afstand van de elektroden in (**Gebruikershandleiding voor de motor**).
- ▶ Zet de bougie na het uitvoeren van onderhoud of na vervanging stevig vast. Een bougie die niet goed is vastgezet, kan heel heet worden en dat kan ernstige beschadiging van het motorblok tot gevolg hebben.



Controleer, onderhoud en vervang de bougies volgens de instructies in de gebruikershandleiding voor de motor die door de fabrikant is geleverd.

VERVANGING VAN HET BRANDSTOFFILTER

Laat de motor nooit draaien zonder een luchtfilter. De motor zal dan snel slijten.



Vervang het brandstoffilter volgens de instructies in de gebruikershandleiding van de motor die door de fabrikant is geleverd.

6.3.3 LAMPEN VERVANGEN

De lampen zitten in een reflector en zijn bereikbaar wanneer u de kap optilt. De afzonderlijke lampen zijn van het volgende type:

Type lampen:	Fitting/reflector:	Vervangen door:
Halogeenlampen 10W / 12V	Reflector M Light, type HLRG-510F, 51 mm diameter (cap GU5.3)	M Light type HSS-510 of gelijkwaardig product van een andere fabrikant



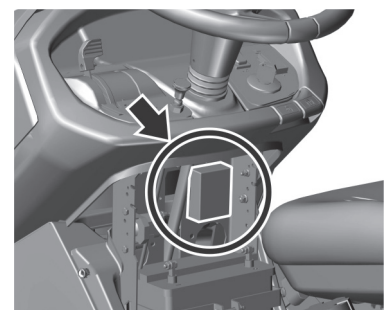
6.3.3

- ▶ **Druk, wanneer u de halogeenlamp** vervangt eerst op de nok (1) en schuif de lamp uit de houder (2). Voor het inzetten van lampen gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

6.3.4 EEN ZEKERING VERVANGEN

Als een zekering doorbrandt, slaat de motor onmiddellijk af, het maaimechanisme stopt en alle indicatorlampjes op het instrumentenpaneel zullen uitgaan. U moet in dat geval uitzoeken welke zekering is doorgebrand en deze vervangen door een nieuwe. U mag in geen geval een doorgeslagen zekering vervangen door een zekering die een hogere specificatie heeft! Zekeringen zijn bereikbaar wanneer u het accudeksel verwijderd dat zich bevindt onder het stuurwiel, en de kap van de zekeringen verwijderd.

- ▶ Verwijder de zekering en vervang deze door een zekering van hetzelfde type als de eerste zekering, bijv., **20A** of **10A**. Als de motor of het maaimechanisme nog niet werkt, als u de zekering hebt vervangen, neem dan contact op met een geautoriseerde servicewerkplaats.
- ▶ Enkele maaiermodellen zijn voorzien van een centraal schakelbord. U mag onder geen enkele voorwaarde knoeien aan het schakelbord! De enige uitzondering is het vervangen van zekeringen.



6.3.5 DE MAAIER OPTILLEN

Als u de tractormaaier wilt optillen, gebruik dan een krik en steunen.

Ga hiervoor als volgt te werk:

- ▶ Plaats de krik onder de versnellingsbak op de achteras en krik het achterste gedeelte van de maaier op.
- ▶ Plaats twee steunen onder de uiteinden van de assen aan de binnenzijde van de achterwielen.
- ▶ Til de voorkant van de maaier en plaats twee steunen onder ieder uiteinde van de assen van de voorwielen.



Laat de maaier nooit kantelen naar de zijde van de carburateur. Er zou dan olie in het luchtfilter kunnen komen!

6.3.6 MAAIMECHANISME - SLIJPEN EN VERVANGEN VAN MESSEN

DE MESSEN SLIJPEN

De maaimessen moeten scherp zijn, gebalanceerd en recht. Wanneer u werkt met niet goed geslepen of beschadigde maaimessen, wordt gras uit de grond getrokken, worden gazons beschadigd en wordt het gemaaid gras niet goed in de grasopvang verzameld.



**Repareer niet een mes dat is verbogen of op een andere manier is beschadigd, vervang het onmiddellijk.
Draag altijd zware werkhandschoenen wanneer u met de maaimessen werkt.**

Procedure voor het slijpen:



6.3.6a

- ▶ Kantel de machine naar de rechterzijde en ondersteun de machine met geschikte steunen. U kunt het beste iemand vragen u te helpen bij het kantelen van de maaier, zodat wordt voorkomen dat een onderdeel van de maaier beschadigd raakt of u zich verwondt.
- ▶ Schroef beide messen los en reinig deze.
- ▶ Slijp eerst de messen met een slijptol en daarna met een vijl.
- ▶ Elk paar messen wordt met 3 bouten vastgezet. Wij adviseren u de messen te markeren voordat u ze losmaakt, zodat u geen problemen krijgt bij het terugplaatsen.



Slijp de messen nooit terwijl zij nog aan het maimechanisme vastzitten.

- ▶ Plaats de messen, wanneer u ze hebt geslepen, nog niet, maar controleer de uitlijning ervan, zie de procedure hieronder.
- ▶ Controleer, voorafgaand aan het terugplaatsen van de messen, de staat van de splitpennen, die dienen als bescherming van het maimechanisme. Als de splitpennen beschadigd zijn, vervang deze dan onmiddellijk.
- ▶ Schroef de messen nadat u de uitlijning en de splitpennen hebt gecontroleerd weer op hun plaats. Let er tijdens de installatie op dat de buiging van de messen naar boven wijst in de carrosserie van het maimechanisme. Verwissel de linker en rechter messen niet. Het rechter mes heeft een bout met een linkse schroefdraad.
- ▶ Zet de bevestigingsbouten zorgvuldig vast met een momentsleutel en het voorgeschreven aanhaalmoment van 30 ± 3 Nm. Dit aanhaalmoment wordt bereikt wanneer de tangentiale (holle) veer onder de bevestigingsbout volledig wordt ingedrukt en vanaf dit punt moet de bout niet verder worden vastgezet.

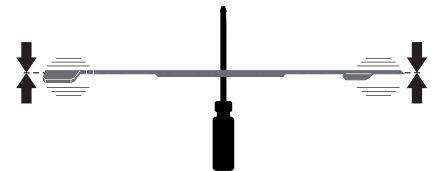


6.3.6b

DE MESSEN UITBALANCEREN

Besteedt extra aandacht aan het rechtzetten en uitlijnen van de messen. De trillingen van messen die niet zijn rechtgezet en uitgebalanceerd, kunnen de motor of het maimechanisme beschadigen.

Steek, wanneer u gaat uitbalanceren, een schroevendraaier in de centrale opening en plaats het mes in een horizontale stand. Als het mes in deze positie blijft, is het uitgebalanceerd. Als één van de uiteinden van het mes zwaarder is, slijp deze kant dan tot het mes uitgebalanceerd is. Wanneer u het mes uitbalanceert door middel van slijpen, mag u het niet korter maken! Meer statische onbalans dan 2g is niet toegestaan.



Als u twijfelt over deze procedure, neem dan contact op met een geautoriseerde onderhoudsdienst, die u graag zal adviseren.

MESSEN VERVANGEN

Als door frequent gebruik de messen zijn beschadigd, kunnen zij niet goed worden uitgebalanceerd of geslepen en moeten zij worden vervangen. Ga hiervoor als volgt te werk:

- ▶ Kantel de machine naar de rechterzijde en ondersteun de machine met geschikte steunen. U kunt het beste iemand vragen u te helpen bij het kantelen van de maaier, zodat wordt voorkomen dat een onderdeel van de maaier beschadigd raakt of u zich verwondt.
- ▶ Schroef beide messen los.
- ▶ Controleer, voorafgaand aan het plaatsen van de messen, de conditie van de bouten, die dienen als bescherming van het maimechanisme. Als de splitpennen beschadigd zijn, vervang deze dan onmiddellijk.
- ▶ Controleer dat de messen zijn uitgebalanceerd, zie hierboven.
- ▶ Schroef de nieuwe messen vast. Let er tijdens de installatie op dat de buiging van de messen naar boven wijst in de carrosserie van het maimechanisme. Verwissel de linker en rechter messen niet. Het rechter mes heeft een bout met een linkse schroefdraad.
- ▶ Zet de bevestigingsbouten zorgvuldig vast met een momentsleutel en het voorgeschreven aanhaalmoment van 30 ± 3 Nm. Dit aanhaalmoment wordt bereikt wanneer de tangentiale (holle) veer onder de bevestigingsbout volledig wordt ingedrukt en vanaf dit punt moet de bout niet verder worden vastgezet.



Wanneer de messen op een vast obstakel stuiten, stop de motor dan onmiddellijk en controleer de messen! De splitpennen kunnen beschadigd of gebroken zijn.
Draag altijd zware werkhandschoenen wanneer u met de maaimessen werkt.

Gebruik altijd alleen messen die worden aanbevolen door de fabrikant of de leverancier van de tractor-maaier. Het gebruik van messen en/of bevestigingsmaterialen die niet worden aanbevolen, kan leiden tot slechte maairesultaten, beschadiging van de maaier en in het geval dat zij tijdens gebruik losraken, tot letsel van personen.

6.3.7 MAAIMECHANISME - INSPECTIE EN BALANCEREN

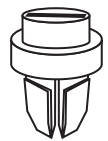
U bereikt de beste maairesultaten wanneer het maaimechanisme is ingesteld op de juiste maaihoogte en de beide zijden van het mechanisme waterpas zijn.

Voor u de aanpassing uitvoert:

- ▶ Plaats de maaier op een **zo vlak mogelijke ondergrond, pomp alle banden op tot de aanbevolen spanning** (80 - 140 kPa, ± 10 kPa tussen de individuele banden) en **zet de maaier vast zodat verplaatsing onmogelijk is** (bijv. met een geschikte wig, enz.).
- ▶ Zet de hendel voor de hoogte-afstelling van het maaimechanisme in positie 1.



Het maaimechanisme is voorzien van kunststof kappen die voorkomen dat iemand met zijn hand in aanraking kan komen met onderdelen van het maaimechanisme en met onderdelen van het aandrijfgedeelte van de maaier. Deze kappen kunnen heel snel en gemakkelijk worden verwijderd met de snelkoppelingspennen opzij van de kappen. Schuif een schroevendraaier in de groef van de pen en draai naar links. Neem vervolgens de kap van de maaier.



6.3.7a

- ▶ Afstand **A** is de voorste rand van het maaimechanisme in de rijrichting en deze moet **30-34 mm** boven de grond zijn. Controleer dit aan beide zijden van het maaimechanisme. Als de hoogte verschilt, draai dan de borgmoeren (2) op de betreffende trekstang (1) los en stel de hoogte af door de moeren te draaien (3). Vergeet na het instellen van de correcte hoogte niet de borgmoeren (2) weer aan te draaien.
- ▶ Afstand **B** is de achterste rand van het maaimechanisme in de rijrichting en moet **28-30 mm** boven de grond zijn, dat wil zeggen, de achterste rand moet 5 mm hoger zijn dan de voorste rand. Als de hoogte verschilt, pas deze dan aan door de moeren (4) los te draaien en de rand op de juiste hoogte af te stellen en draai vervolgens de moeren aan met een aanhaalmoment van **55 – 65 Nm**.



Als u niet zeker weet hoe u deze procedure moet uitvoeren, laat een servicecentrum het dan voor u doen.

6.3.8 MAAIMECHANISME - DE V-RIEM CONTROLEREN EN AFSTELLEN



6.3.8a

- ▶ Omdat er veel van de aandrijfriem wordt gevegd neemt de spanning van de riem van het maaimechanisme (1) na verloop van tijd af en moet de riem worden gespannen. De riem wordt gespannen met bouten en een veer.
- ▶ Zet het maaimechanisme in stand 1.
- ▶ Draai met een geschikte steeksleutel moer (2) zo, dat de veer (3) wordt gespannen tot een waarde van 150 ± 1 mm.

6.3.9 HOOFDSTUK OPZETTELIJK BLANCO GELATEN

6.3.10 MAAIMECHANISME - HET VAN DE MACHINE HALEN



6.3.10a

- ▶ Plaats het maaimechanisme in de hoogste stand door de hendel voor de hoogte-afstelling in positie 7 te plaatsen.
- ▶ Draai dan met een geschikte steeksleutel moer (1) zo dat de tandriem (2) geheel vrij komt. Neem vervolgens de riem (1) van de riempoolie van de elektromagnetische motortransmissie.



6.3.10b

- ▶ Schuif de veerpennen (4) van beide achterste pennen van de ophangassen van het maaimechanisme (5). Schroef de moer (6) van de voorste aspen en trek de aspen (7) uit. Schuif met een tang beide pennen (5) uit. Verwijder voor de mulch-optie van het maaimechanisme eerst het gedeelte van mulchdeksel-hendel die boven de vloer van de maaier uitsteekt.



6.3.10c

- ▶ Trek het maaimechanisme langzaam naar één zijde van de maaier.

6.3.11 ONDERHOUD VAN STUURMECHANISME



6-3-
2011

Controleer regelmatig dat er niet teveel speling is tussen het getande stuursegment en het rondsel van het stuurwiel. Neemt u meer speling waar, dan moet die worden verholpen. Procedure voor het beperken (aanpassen) van speling:

- ▶ Til de kap op.
- ▶ Draai twee M12-moeren (1) op de bout van de excenterschijf los.
- ▶ Plaats een geschikte steeksleutel op de zeskantige moer van de excenterschijf (2) en draai totdat de speling tot een minimum is beperkt.
- ▶ Zet beide M12-moeren (1) vast met een aanhaalmoment van 35 - 45 Nm.



Wanneer dit onderhoud wordt verwaarloosd kan dat leiden tot beschadiging van de componenten van het stuurmechanisme.

6.3.12 DE RIJAANDRIJFRIEM CONTROLEREN EN AFSTELLEN



6.3.12a

Controleer regelmatig de spanning van de aandrijfriem. De riem is goed op spanning wanneer een kracht van **4 kPa** op het midden van de afstand tussen riempoelies (1) en (3) een doorbuiging van de riem van ongeveer **1,5 cm** geeft. Wanneer de doorbuiging toeneemt, moet de spanning worden aangepast.

Posities in de afbeelding zijn:

- (1) Motorriempoelie
- (2) Geleiderriempoelie
- (3) Spanriempoelie
- (4) Overbrengingsriempoelie



U kunt de kracht meten met een standaard mechanische dynamometer die verkrijgbaar is in winkels die dergelijke producten verkopen.



6.3.12b

Pas de spanning van de riem aan door spanmoer (6) zo af te stellen dat de veer (5) wordt uitgerekt tot een lengte van 95 ± 1 mm.



Span de riem niet tot boven dit niveau, dit verkort de levensduur en kan beschadiging van de transmissie geven!

6.3.13 RIEMEN VERVANGEN

Het vervangen van de aandrijfriemen is een betrekkelijk veeleisend karwei dat moet worden uitgevoerd door een geautoriseerde servicewerkplaats.

6.3.14 WIELEN WISSELEN

Parkeer, voordat u één van de wielen wisselt, de maaier op een horizontale en stevige ondergrond, zet de motor uit en neem de sleutel uit het contact. Voer het wisselen als volgt uit:



6-3-
2014

- ▶ Krik de maaier met een geschikte krik op aan de zijde waar u de vervanging wilt uitvoeren. Plaats de krik onder een stevig deel van het frame of op de arm van de overbrenging. Zet met een houten blok de maaier vast zodat deze niet van de krik kan rollen.
- ▶ Verwijder de beschermkap (1) van het wiel (alleen de voorwielen).
- ▶ Verwijder met behulp van een geschikte schroevendraaier de borgring (2) en de tussenring (3).

Ga in omgekeerde volgorde te werk voor het opnieuw bevestigen van het wiel. Reinig, voordat u het wiel plaatst, alle onderdelen en smeer de as licht met een smeermiddel voor kunststof. Vooral voor de wielen op de achteras is deze **smering van groot belang voor het opnieuw verwijderen van de wielen. Als u deze smering niet toepast, zal het misschien zeer moeilijk zijn de wielen opnieuw op de as te bevestigen.**

Let bij het bevestigen van een achterwiel goed op de onderlinge uitlijning van de pen op de as en de groef op het wiel.

6.3.15 EEN LEKKE BAND REPAREREN

De maaier is voorzien van banden zonder binnenband. Laat een lekke band repareren door een gespecialiseerd bandencentrum of bij een geautoriseerde servicewerkplaats.

6.3.16 ONDERHOUD VAN DE HYDROSTATISCHE TRANSMISSIE

De transmissie kan alleen betrouwbaar zijn werk doen als het juiste oliepeil gehandhaafd blijft. U kunt de vulopeningen van de overbrengingen bereiken wanneer u de afvoerbuis van de maaier haalt (■ 6.3.10). De voorgeschreven waarden staan in de volgende tabel.

Type transmissie	Olietypes	Oliepeil
TUFF-TORQ K62	SAE 10W-40, API CD	5-7 markering op de overlooptank
TUFF-TORQ K664, KXH 10	SAE 5W-50, API CD	Tussen de markeringen op de vulbout



Roep, in het geval van problemen met de transmissie, onmiddellijk de hulp in van een geautoriseerde servicewerkplaats, omdat anders het risico bestaat van ernstige beschadiging.

6.3.17 OVERZICHT VAN HET AANZETMOMENT VAN BEVESTIGINGEN VAN BOUTEN

Maimechanisme:	Koppel
Centrale mesbout	30 ± 3 Nm
M12-moeren op de riemschijven van maaiaandrijving	45 - 55 Nm
Bout 10x25 KL 100 RIPP op de arm van de spanpoelie van de maaiaandrijfriem	55 - 65 Nm
Stuurinriching:	
Bout M8x30 van het stuursegment	15 - 25 Nm
M12-moer van het stuursegment	35 - 45 Nm
Motor:	
Bout van de elektromagnetische koppeling	60 - 70 Nm
Bout van de houder van de riemschijf van de aandrijving	25 - 35 Nm






Wanneer u borgmoeren verwijdert, moeten deze worden vervangen door nieuwe.

6.4 SMERING

Smeer de maaier volgens afbeelding 6.4 en onderstaande tabel. Als met de maaier wordt gewerkt in een zeer stoffige omgeving of in zanderige bedrijfsomstandigheden, moet vaker worden gesmeerd.

Kogellagers van de spanpoelies, geleidepoelies en lagers op het maamechanisme zijn zelfsmerend.

Zet, voordat u met de smering begint, de motor uit en wacht tot alle bewegende onderdelen van de maaier stilstaan.

Symbol	Toelichting	Activiteit
	Smeermiddel voor kunststof A00	---
	Oil SAE 30	---
	Interval in uren	---
(1)	Roterende centrale pen van het ashuis	Smeer via smeernippel
(2)	Lagers van de beide voorwielen en pennen van het ashuis	Smeer via smeernippel
(3)	Hoekgewricht dat de stuurtrekstangen verbindt	Verwijder en smeer
(4)	Rotatiepunten van pedalen aan beide zijden van de maaier	Smeer zonder los te halen
(5)	Bout van ophaaltrekstang van het maamechanisme	Smeer zonder los te halen
(6)	Halve assen van de achterwielen (overbrengingen)	Neem het wiel los en smeer
(7)	Lagerpan van stuurtrekstang	Smeer zonder los te halen
(8)	Rotatiepunten van het ophaalsysteem van het maamechanisme	Smeer zonder los te halen
(9)	Getand stuursegment, excenterschijf en hoekgewricht van de stuurtrekstang	Smeer zonder los te halen
(10)	Voorwielpen	Smeer via smeernippel
(11)	Hoekgewricht dat de stuurtrekstangen verbindt	Verwijder en smeer



6.4



Laat geen olie en smeermiddelen in contact komen met de aandrijfriemen en hun poelies. Veeg het gebied rond de gesmeerde onderdelen grondig schoon voor en na het smeren.

Voordat u de maaier buiten gebruik gesteld voor langere tijd, moet u alle plaatsen die in de afbeelding worden getoond grondig smeren, vooral de halve assen van de voor- en achterassen.

7 STORINGEN EN DEFECTEN VERHELPEN

Voer geen reparaties uit als u niet de geschikte technische apparatuur en kwalificaties hebt. De reparaties die hieronder worden genoemd, kunnen door de gebruiker van de maaier worden uitgevoerd. Wanneer de gebruiker reparaties uitvoert die niet hier worden genoemd, zal de garantie komen te vervallen. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die ontstaat door door de gebruiker slecht uitgevoerde, niet-goedgekeurde reparaties.

MOTORPROBLEMEN		
Probleem	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSING
DE MOTOR START NIET	Geen of te weinig brandstof in de brandstoftank	▶ Voeg brandstof toe
	Onjuiste startprocedure van de motor	▶ Controleer de procedure volgens ■ 5.2
	Doorgebrande zekering	▶ Vervang de zekering
	Lege of defecte accu	▶ Controleer de spanning op de accupolen - moet 12 V zijn. Als dat niet zo is, laadt u de accu op of installeert u een nieuwe. ▶ Op een nieuwe maaier: - controleer of de accu wel is geactiveerd en opgeladen. - vervang de bougie en controleer of er niet door slechte behandeling van de motor olie in de cilinder zit.
	Kapotte of dichtgeslibde bougie of onjuiste ruimte tussen de elektroden	▶ Maak de bougie schoon, stel de ruimte tussen de elektroden af (■ 6.3.2).
	Losse of beschadigde elektrische geleiders, kapotte schakelaars van het elektrisch systeem	▶ Controleer dat de geleiders goed vastzitten en zet ze vast als dat nodig is. ▶ Vervang beschadigde geleiders of kapotte schakelaars.
	Motorstoring of storing van het elektrische systeem van de maaier	▶ Controleer de motor opnieuw nauwkeurig volgens de instructies in de Gebruikershandleiding van de fabrikant van de motor. ▶ Laat het elektrisch systeem controleren in een gespecialiseerde werkplaats.
DE MOTOR DRAAIT WEL MAAR START NIET	Onjuiste startprocedure van de motor	▶ Controleer dat de voorgeschreven procedure voor het starten van de motor is gevolgd (■ 5.2). Controleer dat de benzine in de brandstoftank schoon is.
	Verstopte brandstoffilter	▶ Controleer het brandstoffilter en reinig het als dat nodig is
	Brandstofkraan staat dicht	▶ Controleer of de brandstofkraan wel open is (alleen voor machines met een tweecilindermotor (V TWIN))
	Choke is niet uitgetrokken	▶ Zet de gashendel in de stand "CHOKE". ▶ Zet de gashendel in de stand "CHOKE".
	Motorstoring of storing van het elektrische systeem van de maaier	▶ Controleer de motor opnieuw nauwkeurig volgens de instructies in de Gebruikershandleiding van de fabrikant van de motor. ▶ Laat het elektrisch systeem controleren in een gespecialiseerde werkplaats.
DE MOTOR LOOPT, MAAR DE MAAIER KOMT NIET VAN Z'N PLAATS WANNEER U HET RIJPEDAAL INDRUKT	Rijriem is los	▶ Controleer de spanning van de riem en stel de spanning af, als dat nodig is (■ 6.3.12)
	Afgesleten of beschadigde groeven op de riempoele van de motor en transmissie	▶ Controleer de riempoele van de motor en de transmissie, vervang defecte onderdelen
	De parkeerrem is ingeschakeld	▶ Schakel de parkeerrem uit door het rempedaal in te trappen.
DE MOTOR MAAKT RATELENDE OF KLOPPENDE GELUIDEN	Onvoldoende olie of olie van het onjuiste type	▶ Oliepeil in de motor (■ 3.4.1)

PROBLEMEN MET RIJDEN		
PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSING
ER KLINKT EEN "GILLENDE" GELUID TIJDENS HET RIJDEN	Versleten of beschadigde riemen, geleider- of spanpoelies	▶ Controleer de staat van de riemen en de spanpoelies. Als het probleem aanhoudt, neem dan onmiddellijk contact op met een geautoriseerde onderhoudsdienst.
DE MACHINE TRILT HEVIG TIJDENS HET RIJDEN	Beschadigde of vervormde riempoelies	▶ Controleer de staat van de riempoelies. Vervang ze indien nodig.
	De aandrijfriem is beschadigd	▶ Controleer of er brandplekken of andere onregelmatigheden op de riem zitten. Vervang deze indien nodig.
	Rijriem is los	▶ Controleer de spanning van de riem (■ 6.3.12). Vervang, indien nodig.
	Niet-uitgelijnde maaimessen	▶ Controleer dat de maaimessen zijn uitgebalanceerd. Balanceer ze uit of vervang ze indien nodig.

RIEMPROBLEMEN		
PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSING
DE RIJ-AANDRIJFRIEM VAN DE MACHINE SLIPT	De rij-aandrijfriem is onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning van de riem en stel de spanning af, als dat nodig is (■ 6.3.12)
	De rij-aandrijfriem is beschadigd of versleten	▶ Controleer de staat van de riem - vervang de riem als dat nodig is.
	De riempoelie van de motor of de riempoelie van de overbrenging is beschadigd.	▶ Controleer de staat ervan en vervang ze als dat nodig is.
	Het koppelmechanisme is geblokkeerd door een vreemd voorwerp.	▶ Controleer de koppeling en verwijder eventuele voorwerpen
DE RIJ-AANDRIJFRIEM VAN DE MAAIER SLIPT	De rij-aandrijfriem is onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning van de riem en stel de spanning af, als dat nodig is (■ 6.3.12) ▶ Controleer of de remmen goed werken. Laat de remmen, als zij niet in orde zijn, afstellen in een geautoriseerd servicecentrum.
DE RIJ-AANDRIJFRIEM RAAKT LOS TIJDENS HET MAAIEN	De rij-aandrijfriem is onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning van de riem en stel de spanning af, als dat nodig is (■ 6.3.12)
	De rij-aandrijfriem loopt verkeerd	▶ Controleer de loop van de riem. Pas indien nodig aan.
	Beschadigde riempoelies	▶ Controleer of de poelies zijn beschadigd. Vervang ze indien nodig.
	Grote ruimte in het rij-koppelmechanisme	▶ Controleer de ruimte in het rij-koppelmechanisme. Afwijkingen kunnen het gevolg zijn van het verbuigen van de houder van het koppelingslager. Vervang, indien nodig.
HET STUURMECHANISME SLIPT OF ZIT LOS	Er is te veel ruimte tussen het segment en het rondsel	▶ Controleer of de ruimte tussen het rondsel en het segment niet te groot is. Stel het vertande element af, als dat het geval is.
	Versleten kogelverbindingen	▶ Controleer op slijtage van de kogelverbindingen. Vervang de verbindingen als dat nodig is.

PROBLEMEN MET HET MAAIMECHANISME

<i>PROBLEEM</i>	<i>MOGELIJKE OORZAKEN</i>	<i>OPLOSSING</i>
HET MAAIMECHANISME MAAIT ONGELIJKMATIG	Er heeft zich gras en vuil verzameld aan de binnenzijde van het maimechanisme	▶ Verwijder het vuil van de onderzijde van het maimechanisme.
	Botte of vervormde maaimessen	▶ Controleer de staat van de maaimessen, slijp ze vervang ze als dat nodig is (■ 6.3.6)
	Beschadigde of versleten as van het maimes	▶ Controleer de staat van de as.
	Een of beide riemen zijn onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning en stel de spanning af, als dat nodig is (■ 6.3.8 en 6.3.9).
ER BLIJFT EEN STROOK ONGEMAAID TUSSEN DE MAAIMESROTORS	Botte of vervormde maaimessen	▶ Controleer de staat van de maaimessen, slijp ze vervang ze als dat nodig is (■ 6.3.6)
	Beschadigd lagerhuis	▶ Controleer de staat van de lagers en voer op basis van uw bevindingen een reparatie of vervanging uit. Wanneer u dik gras maait of gras dat te nat is, zal misschien een strook blijven staan. Pas de rijsnelheid aan de condities van het te maaien terrein aan door de juiste versnelling te kiezen. De motor mag niet vol gas lopen.
HET MAAIMECHANISME TREKT ZODEN UIT HET GAZON	Verbogen maaimessen	▶ Controleer de staat van de maaimessen en vervang ze als dat nodig is (■ 6.3.6)
	Beschadigd lagerhuis	▶ Controleer de staat van de lagers en voer op basis van uw bevindingen een reparatie of vervanging uit.
	De aandrijfriem is onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning van de aandrijfriem (■ 6.3.8 en 6.3.9) en span de riem, als dat nodig.
	Ongeschikte maaihoogte	▶ Controleer de maaihoogte en pas deze aan als dat nodig is. Op ongelijkmatig terrein worden vaker zoden uit het gazon getrokken.
HET MAAIMECHANISME WERPT HET GRAS NIET UIT	Er heeft zich gras verzameld aan de binnenzijde van het maimechanisme	▶ Verwijder het gras aan de onderzijde van het maimechanisme. Maai geen nat gras.
	De aandrijfriem is onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning van de aandrijfriem (■ 6.3.8 en 6.3.9) en span de riem, als dat nodig.
	Ongeschikte rijsnelheid	▶ Pas de rijsnelheid aan de omstandigheden aan. De motor mag niet vol gas lopen. Wanneer u lang gras maait, maai dan eerst met een hoge afstelling en daarna pas op de gewone hoogte. Volg de informatie in hoofdstuk 5.5.3.
	Onjuist geïnstalleerd maimes	▶ Controleer, vooral na het vervangen van de messen, of de messen goed zijn geïnstalleerd.

PROBLEMEN MET HET MAAIMECHANISME (vervolg)		
PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSING
DE AANDRIJFRIEM VAN HET MAAIMECHANISME STOPT TIJDENS HET MAAIEN	Beschadigde aandrijfriem van het maaimechanisme	▶ Controleer de staat van de riempoelies. Misschien is de riem losgesprongen van de riempoelie of is deze beschadigd. Vervang, indien nodig.
	De aandrijfriem is onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning van de aandrijfriem (■ 6.3.8 en 6.3.9) en span de riem, als dat nodig. Controleer ook de loop van de riem.
	Ongeschikte maaihoogte	▶ Controleer de ingestelde maaihoogte en pas deze aan, als dat nodig is.
	Een voorwerp belemmert de beweging van de riem.	▶ Controleer de beweging van de riem en verwijder alle voorwerpen en vuil, als dat nodig is.
	Beschadigde riempoelies	▶ Controleer alle riempoelies opnieuw. Gedeukte of gescheurde poelies kunnen problemen veroorzaken. Vervang indien nodig. Controleer het oppervlak aan de binnenzijde van de poelie op de motor. Als het oppervlak ruw is of gescheurd, moet de poelie worden vervangen.
	Versleten onderdelen van het spanmechanisme	▶ Controleer de onderdelen van het spanmechanisme op slijtage, vervang onderdelen, als dat nodig is.
DE AANDRIJFRIEM VAN HET MAAIMECHANISME SLIPT	Het gras is te hoog of nat	▶ Als het gras te hoog is of nat, kan de aandrijfriem van het maaimechanisme slippen. Controleer of de riem niet versleten is. Vervang de riem als dat wel zo is.
	De aandrijfriem is onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning van de aandrijfriem (■ 6.3.8 en 6.3.9) en span de riem, als dat nodig.
	Versleten of beschadigde spanveer van de riem van het maaimechanisme	▶ Controleer de spanveer van het spanmechanisme van de riem. Vervang de veer als deze te ver is uitgerekt of beschadigd is.
DE AANDRIJFRIEM VAN HET MAAIMECHANISME IS VERSLETEN	Een voorwerp belemmert de beweging van de riem.	▶ Controleer alle punten langs de weg die de riem aflegt. Controleer of de riem misschien in zijn bewegingen wordt belemmerd door een voorwerp. Verwijder dit dan, als dat het geval is.
	Beschadigde riempoelies	▶ Controleer poelies en vervang ze als ze beschadigd zijn.
	Ongeschikte maaihoogte	▶ Controleer de ingestelde maaihoogte en pas deze aan, als dat nodig is.
	De aandrijfriem is onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning van de aandrijfriem (■ 6.3.8 en 6.3.9) en span de riem, als dat nodig.
DE MAAIMESSEN KUNNEN NIET IN BEWEGING WORDEN GEZET	Beschadigde of versleten aandrijfriem van het maaimes	▶ Controleer de staat van de riem - vervang de riem als dat nodig is. Span de riem als deze te los is.
	Beschadigde veer van het spanmechanisme	▶ Controleer de staat van de veer van het spanmechanisme en vervang de veer als dat nodig is.
	Een voorwerp belemmert de beweging van de riem.	▶ Controleer of de riem misschien in zijn bewegingen wordt belemmerd door een voorwerp. Verwijder dit dan, als dat het geval is.
DE MAAIMESSEN STOPPEN MET EEN VERTRAGING	De aandrijfriem is onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning van de aandrijfriem (■ 6.3.8 en 6.3.9) en span de riem, als dat nodig. Als de riem niet kan worden gespannen, als gevolg van aanzienlijke slijtage, vervang de riem dan.
	Een voorwerp belemmert de beweging van de riem.	▶ Controleer of de riem misschien in zijn bewegingen wordt belemmerd door een voorwerp. Verwijder dit dan, als dat het geval is.
	Onjuiste werking van de elektromagnetische koppeling	▶ Controleer of de elektromagnetische koppeling goed overschakelt. Laat de koppeling, als deze niet goed werkt, vervangen of repareren in een geautoriseerde servicewerkplaats.

PROBLEMEN MET HET MAAIMECHANISME (vervolg)		
PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSING
RIEMEN TRILLEN HEEL ERG WANNEER U HET MAAIMECHANISME INSCHAKELT	Beschadigde maaimessen	▶ Controleer dat de messen niet verbogen of krom zijn, controleer ook dat ze zijn uitgebalanceerd. Vervang ze, als ze verbogen zijn.
	Beschadigde aandrijfriem van maimes	▶ Controleer of er geen brandplekken of onregelmatigheden op de snaar zitten, omdat deze de trillingen zouden kunnen veroorzaken. Vervang de riem, als deze beschadigd is.
	Versleten of beschadigde maaimessen.	▶ Controleer de staat van de maaimessen. Vervang ze indien nodig.
	Onjuiste werking van de elektromagnetische koppeling	▶ Controleer of de elektromagnetische koppeling goed overschakelt. Laat de koppeling, als deze niet goed werkt, vervangen of repareren in een geautoriseerde servicewerkplaats.
	Beschadigde motorriemolie	▶ Controleer het oppervlak aan de binnenzijde van de poelie van de motor. Als het oppervlak ruw is of gescheurd, moet de poelie worden vervangen.
	Verwijder het materiaal dat zich aan de onderzijde van het maamechanisme heeft verzameld.	▶ Controleer of zich gras heeft verzameld aan de onderzijde van het maamechanisme. Dit gras moet worden verwijderd.
	Motorsteun defect	▶ Controleer of het defect niet in de bevestiging van de motor zit. Zet de bouten vast en vervang ze, als dat nodig is.
	De aandrijfriem is onvoldoende gespannen	▶ Controleer de spanning van de riem (■ 6.3.8). Vervang, indien nodig.

OVERIGE PROBLEMEN		
DE MACHINE KAN NIET WORDEN GEDUWD, OF SLECHT MET MOEITE	De bypasshendel staat in de verkeerde stand	▶ Controleer de stand van de bypasshendel (mag niet in stand "0" staan).
DE MACHINE IS MOEILIK TE BESTUREN OF BEDIENEN	Onjuiste spanning van de banden	▶ Controleer de bandenspanning (■ 3.4.4)
DE MAAIER KAN NIET OP NORMALE WIJZE WORDEN GESTART	Storing in de elektrische bedrading	▶ Gebruik het noodrijsysteem en rijd de machine naar een locatie waarvandaan transport naar een servicecentrum mogelijk is (■ 5.2.1)

7.1 RESERVEONDERDELEN BESTELLEN

Wij adviseren u uitsluitend oorspronkelijke reserveonderdelen te gebruiken, zodat veiligheid en geschiktheid zijn gegarandeerd. Bestel reserveonderdelen altijd bij een geautoriseerde distributeur of service-organisatie, die op de hoogte is van de actuele technische wijzigingen die worden uitgevoerd op de producten tijdens de fabricage.

Wanneer u bij uw bestelling het serienummer opgeeft dat op de kaft van deze publicatie staat, kan gemakkelijk en snel worden vastgesteld wat de juiste reserveonderdelen zijn. Vermeld ook het jaar van fabricage dat staat op het productidentificatielabel onder de zitting van de stoel.

7.2 GARANTIE

De garantievoorwaarden worden vermeld op de garantiekaart, die door de verkoper altijd bij het product wordt verstrekt.

8 ONDERHOUD NA HET SEIZOEN, DE MAAIER BUITEN BEDRIJF STELLEN

Na afloop van het seizoen of als u uw maaier langer dan 30 dagen niet gebruikt, moet u uw maaier zo snel mogelijk klaarmaken voor opslag. Als brandstof langer dan 30 dagen achterblijft in de tank, kan zich een kleverige neerslag vormen, die een negatieve invloed op de carburateur en maakt dat de maaier slecht loopt. Daarom moet de benzinetank leeg worden gemaakt.



Berg de zitmaaier met een volle benzinetank nooit op in gebouwen of slecht geventileerde ruimten, waar brandstofdampen, open vuur, vonken of aansteekvlammen, ovens, centrale verwarming, droge lappen, enz. zijn. Ga voorzichtig om met brandstoffen en smeermiddelen, ze zijn zeer ontvlambaar en onzorgvuldige behandeling kan leiden tot ernstige brandwonden of schade aan eigendommen.

Maak de benzinetank alleen leeg in de buitenlucht, verwijderd van open vuur en gebruik goedgekeurde containers.

Aanbevolen procedure voor het voorbereiden van de tractormaaier op de stalling:

- ▶ Maak de hele maaier volledig schoon, vooral de binnenzijde van het maaimechanisme (■ 6.2.2).



Maak nooit schoon met benzine. Gebruik ontvettingsmiddelen en warm water.

- ▶ Repareer en lak gedeukte plekken zodat corrosie wordt voorkomen.
- ▶ Vervang kapotte of versleten onderdelen en zet alle moeren en bouten die los zijn, vast.
- ▶ Maak de motor klaar voor de stalling volgens de gebruikershandleiding voor de bediening en het onderhoud van de motor.
- ▶ Smeer alle plaatsen die moeten worden gesmeerd en volg daarbij het schema voor de smering (■ 6.4).
- ▶ Maak de V-riem los die het maaimechanisme aandrijft (■ 6.3.8)
- ▶ Haal de accu eruit, maak deze schoon en laad de accu volledig op. Een accu die niet opgeladen is, kan bevriezen en barsten. Bewaar de accu op een koele, droge plaats, indien nodig. Laad de accu iedere 30 dagen op en controleer regelmatig de spanning.
- ▶ Stal de tractormaaier toegedekt en in een schone en droge omgeving.



De beste manier om er zeker van te zijn dat de tractormaaier het volgende seizoen weer in een optimale gebruikstoestand is, is de machine ieder jaar laten nazien en afstellen in een geautoriseerde servicewerkplaats.

9 VERWERKING VAN DE MAAIER

Als de operationele levensduur van de maaier voorbij is, is de eigenaar van de maaier verantwoordelijk voor de verwerking ervan. Dit kan op twee manieren worden gedaan:

- a) Bied de maaier aan bij een geautoriseerde onderneming (slopersbedrijf, inzamelpunt van afvalmaterialen, enz.). U ontvangt een gedocumenteerde bevestiging van het aanbieden voor verwerking.
- b) Zelf de maaier verwerken. In dit geval, adviseren wij u als volgt te werk te gaan:
 - ▶ Verwerk het product door recyclebare materialen te gebruiken volgens de geldende wetgeving voor afvalverwerking.
 - ▶ Demonteer de gehele maaier.
 - ▶ Onderdelen die nog kunnen worden gebruikt, moeten worden gereinigd, behandeld en opgeslagen.
 - ▶ Scheid de resterende onderdelen in onderdelen die wel en onderdelen die niet milieuvriendelijk zijn, bijv. rubberen onderdelen (pakkingen), resten van smeermiddelen in lagers of op tandwielen. De componenten die schadelijk zijn voor het milieu moeten worden verwerkt in overeenstemming met de geldende wetgeving voor afvalverwerking in het land van de gebruiker, bijv. in de Tsjechische Republiek is het de Wet op de Afvalverwerking Nr. 185/2001 Coll.
 - ▶ Sorteert het afval volgens de Afvalcatalogus in overeenstemming met de geldende verordening. Ecologisch verantwoord afval moet worden behandeld als recyclebaar materiaal.



Ophaling van oude banden (alleen van toepassing voor de Tsjechische Republiek)

In de prijs van het product zijn de kosten voor de inzameling en verwijdering van gebruikte banden inbegrepen. De eindgebruiker is verplicht gebruikte banden in te leveren bij de inzamelpunten van ELTMA s.r.o. De inzamelpunten staan vermeld op www.ELTMA.cz.

VERKLARING VAN NALEVING (origineel)

volgens: **Richtlijn van het EP en van de Raad 2006/42/EG** (Overheidsrichtlijn NV 176/2008 Coll.)
Richtlijn van het EP en van de Raad 2014/30/EG (Overheidsrichtlijn NV 117/2016 Coll.)
Richtlijn van het EP en van de Raad 2000/14/EG (Overheidsrichtlijn NV 9/2002 Coll.)

A. Wij: Seco Industries, s.r.o., Jungmannova 11, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín
ID-nr.: 05391423

publiceren de volgende verklaring:

B. Mechanische apparatuur

- naam: Tractormaaier
- model: **BCT4322BCE, BCT4323BCE**
- serienummer:

Omschrijving:

BCT4322BCE en BCT4323BCE zijn twee-assig zelfrijdende zitmaaiers met Briggs & Stratton B&S 8240 PXi (44U6) en B&S 8260 CXi (44C7) motoren. Het vermogen van de motor wordt overgebracht via een elektromagnetische koppeling met V-riemen naar een maimechanisme en rij-overbrenging. Het maimechanisme bestaat uit drie rotors, met twee messen op elke rotor op twee hoogteniveaus. De messen worden aangedreven door een dubbelzijdige V-riem.

C. Wetgeving die de basis vormt voor de beoordeling van naleving:

ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

D. Beoordeling van naleving werd uitgevoerd volgens de aangewezen procedure in:

- EP en Richtlijn 2006/42/EG van de Raad, bijlage VIII (eqv. Bijlage nr. 8, NV nr. 176/2008 Coll.)
- EP en Richtlijn 2014/30/EG van de Raad, bijlage II (eqv. Bijlage nr. 2, NV nr. 117/2016 Coll.)
- EP en Richtlijn 2000/14/EG van de Raad, bijlage VI (eqv. Bijlage nr. 5, NV nr. 9/2002 Coll.)

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.), NB 1016
Třanovského 622/11
163 04 Praag 6 Řepy, Tsjechië

E. Conformiteitsonderzoek uitgevoerd door:

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)
Třanovského 622/11, 163 04 Praag 6 Řepy, Tsjechische Republiek

F. Wij verklaren dat:

- deze mechanische apparatuur voldoet aan alle respectievelijke bepalingen van de hiervoor genoemde richtlijnen (NV)
- maatregelen zijn genomen om naleving van alle producten die op de markt worden gebracht, te garanderen, met de technische documentatie en de eisen die in de technische voorschriften worden vermeld.
- gegarandeerd emissieniveau van akoestisch vermogen LwA is 100 dB(A)

Gemeten gemiddelde waarden van akoestische vermogen afhankelijk van de gebruikte motor:

MOTOR	Snelheid (min ⁻¹)	Gemeten waarde van ac. vermogen [dB(A)]
B&S 8240 PXi (44U6)	2900	99
B&S 8260 CXi (44C7)	2900	100

Technische Documentatie in het bereik volgens bijlage VII voor de Richtlijn 2006/42/EG a, volgens bijlage VI voor de Richtlijn 2000/14/EG wordt bewaard op de plaats van bedrijfsvoering van de fabrikant op het adres:

SECO Industries, s.r.o.
Jungmannova 11
Valdické Předměstí
506 01 Jičín

In Jičín, 1. 2. 2022

Ing. Aleš Housa
Directeur Afdeling mechanische constructie

Daardoor kunnen er enkele technische verschillen in terminologie in deze handleiding verschijnen, vergeleken bij het werkelijke product. Dit kan geen reden zijn vorderingen in te stellen. Afdrukken, kopiëren, publiceren en vertalen mag niet worden uitgevoerd (ook niet gedeeltelijk) zonder de schriftelijke toestemming van de Seco GROUP, a.s. De fabrikant behoudt het recht voor technische parameters van het product te wijzigen, zonder afnemers vooraf daarvan in kennis te stellen.