

Edge Styler



In dit boekje vindt u informatie over het eigenlijk gebruik en onderhoud van de machine. **Lees het aandachtig door en bewaar het op een veilige plaats.**



Gelieve uw **aankoopfactuur** of het ontvangstbewijs samen met dit boekje te bewaren.



Registreer uw aankoop online op **www.elieta.eu**

ELIET

Copyright 2009 ELIET. Alle rechten voorbehouden. Alle in dit boekje van ELIET opgenomen teksten, tekeningen, beelden, diagrammen, grafieken,... zijn niet alleen auteursrechtelijk beschermd maar ook door andere intellectuele eigendomsrechten. Niets van deze informatie mag worden gekopieerd voor commerciële doelen of verspreiding, en/of gewijzigd of opnieuw doorgestuurd ("reposted") worden voor andere doelen. Op bepaalde plaatsen in deze handleiding van ELIET is content opgenomen waarvan de auteursrechten de exclusieve eigendom zijn van hun respectieve eigenaars

1. Inleiding



1.1 Lees de gebruiksaanwijzing

De ELIET machines zijn ontworpen voor een veilig en betrouwbaar gebruik indien ze volgens de beschreven aanwijzingen worden bediend. Lees de gebruiksaanwijzing voor het gebruik van de machine zorgvuldig door. Dit nalaten kan persoonlijk letsel of beschadiging van de apparatuur veroorzaken.

1.2 Identificatiegegevens - ELIET EDGE STYLER STD/PRO

Noteer de identificatiegegevens van uw machine in de omkaderde ruimtes:

Artikelnummer:	<input type="text" value="MA"/>
Serienummer:	<input type="text"/>
Bouwjaar:	<input type="text" value="20"/>

2. Garantie



2.1 Garantiekaart

Wie aanspraak wil maken op garantie moet de ingevulde garantiekaart binnen de maand na aankoop opsturen naar onderstaand adres:

European customers:
 ELIET EUROPE NV,
 Diesveldstraat 2,
 B - 8553 Otegem (België)
 Tel. +32 56 77 70 88
 Fax +32 56 77 52 13

US customers:
 ELIET USA Inc.
 3361 Stafford Street (office B)
 15204 Pittsburgh (PA)
 Tel: 412 367 5185
 Fax: 412 774 1970

REGISTREER UW AANKOOP EVENEENS OP WWW.ELIET.EU

Lees de garantievoorwaarden op de garantiekaart in bijlage.

3. Welkom



Welkom bij de familie van ELIET gebruikers.

Wij danken u voor het vertrouwen dat u in ELIET heeft gesteld en we zijn ervan overtuigd dat u de allerbeste machine heeft gekocht. De levensduur van uw ELIET machine wordt bepaald door de zorg die u aan uw machine besteedt. Als u de instructies en suggesties in deze handleidingen opvolgt, zal uw ELIET machine heel lang in optimale conditie kunnen werken.

Wij verzoeken u deze handleiding aandachtig te lezen alvorens de machine in gebruik te nemen. U voorkomt hierdoor een verkeerde bediening van het toestel. Let in uw eigen belang vooral ook op het hoofdstuk over de veiligheidsvoorschriften. Zelfs als u al vertrouwd bent met het werken met een soortgelijke machine, verzoeken wij u toch deze bladzijden zorgvuldig door te lezen.

ELIET werkt constant aan de verdere ontwikkelingen van alle machines en apparaten; met het oog hierop behouden wij ons dan ook het recht voor dat de leveringsomvang qua vorm, techniek en uitrusting enigszins kan afwijken. De beschrijvingen en technische gegevens in deze handleiding zijn van kracht op het ogenblik van publicatie. Het is mogelijk dat bepaalde tekeningen en beschrijvingen niet van toepassing zijn op uw specifieke machine, maar betrekking hebben op een andere versie van de machine. Wij vragen u dan ook er begrip voor te tonen, dat de teksten en afbeeldingen in deze handleiding niet tot bepaalde aanspraken kunnen leiden. Wanneer u na het lezen van deze handleiding nog verdere vragen heeft, verzoeken wij u contact op te nemen met uw ELIET-dealer. De erkende ELIET dealer in uw buurt kan u vinden op **www.elietau.com**.

ELIET STAAT TOT UW DIENST

Tijdens de kantooruren staat de helpdesk van Eliet steeds tot uw dienst om uw vragen te beantwoorden:

Europese klanten

GMT +1: van 8.00 u tot 18.00 u

Tel: +32 56 77 70 88

Fax: +32 56 77 52 13

Service@eliet.be

US customers

GMT -6: from 8AM to 6PM

Tel: 412 367 5185

Fax: 412 774 1970

service@elietmachines.com

4. Inhoudstafel

1. Inleiding	3
1.1 Lees de gebruiksaanwijzing	3
1.2 Identificatiegegevens - ELIET Edge Styler STD/PRO.....	3
2. Garantie	3
2.1 Garantiekkaart	3
3. Welkom	4
4. Inhoudstafel	5
5. Veiligheidsaanduidingen	7
5.1 Ter info	7
5.2 Let op	7
5.3 Waarschuwing	7
6. Belangrijkste onderdelen	8
6.1. Machine.....	8
6.2 Motor	9
6.3 Opstelling	10
7. Veiligheidsvoorschriften	11
7.1 Veiligheidsboodschappen.....	11
7.2 Veiligheidsvoorzieningen	13
7.3 Veiligheidsvoorschriften.....	15
7.3.1 Algemene veiligheidsvoorschriften	15
7.3.2 Voorzichtig en behoedzaam gebruik.....	15
7.3.3 Verantwoordelijkheid van de gebruiker	16
7.3.4 Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)	17
7.3.5 Gevaren zone	17
7.3.6 Regelmatig onderhoud.....	18
7.3.7 Grenzen van de machine	19
7.3.8 Harmonie met de natuur	20
8. Taken van de dealer	21
8.1 Meegeleverde Onderdelen	22
8.2 Montage instructie Edge Styler STD.....	23
8.3 Montage instructie Edge Styler PRO	25
8.4 Gebruiksklaar maken van de machine	25
9. Gebruiksaanwijzing	27
9.1 Voorafgaande controles.....	27
9.2 Voorbereiding van de werkplek.....	28
9.2.1 Uitzetten referentiepad.....	28
9.2.2 Bekomen goed resultaat door voorkomen schade.....	29
9.3 Het starten en stoppen van de motor	29
9.3.1 Het starten van de motor	29
9.3.2 Het stoppen van de motor.....	31
9.4 Werken met de machine	31

9.4.1 Werkingsprincipes	31
9.4.2 Mes in de aarde duwen	33
9.4.3 Bediening van de machine	34
9.4.4 Controleren van oliepeil en benzinepeil	36
9.4.5 Activatie anti-deviatie-schijf	36
9.4.6 Montage extra staartgewicht	37
9.4.7 Verstellen stuur (Edge Styler Pro)	37
9.5 Fouten diagnose.....	38
9.5.1 Motor start niet na periode van inactiviteit	38
9.5.2 Uitvallen van de motor tijdens werking	39
9.5.3 Probleem met de mesaandrijving	40
10. Transport van de machine	42
11. Onderhoud	44
11.1 Algemeen	44
11.2 Onderhoudschema's.....	45
11.2.1 Bijzonder onderhoud	45
11.2.2 Periodiek onderhoudsschema.....	45
11.3 Reinigen van de machine	47
11.3.1 Het belang van het reinigen.....	47
11.3.2 Wat houdt reinigen in ?	47
11.4 Onderhoudsprocedures.....	49
11.4.1 Onderhoud voor motor	49
11.4.2 Onderhoud van de machine	54
11.5 Algemene smeerbeurt	62
11.5.1 Smeermiddelen.....	62
11.5.2 Doorsmeren via de voorziene nippels.....	63
11.5.3 Smeren van de scharnierpunten en wrijvingsoppervlakken.....	63
11.5.4 Smeren van de lagering	63
12. Opbergen van de machine.....	65
13. Extra uitrusting	66
14. Risico Analyse	69
15. Garantievoorwaarden	70
16. Conformiteitsverklaring.....	73
17. Technische fiche.....	74

5. Veiligheidsaanduidingen

ELIET kan onmogelijk elke situatie voorzien waarin een risico of gevaar kan optreden. De waarschuwingen in deze handleiding, de stickers op de machine zijn daarbij dan ook niet allesomvattend. Al is het minimaal, er blijft steeds een restrisico. Als je als gebruiker een werkwijze, handeling of techniek toepast die niet expliciet door ELIET wordt aanbevolen, zorg er dan voor dat dit geen gevaar oplevert voor derden.



In de handleiding worden een aantal symbolen ("Ter info", "Let op", "Waarschuwing") gebruikt om extra informatie te geven en om op gevaren te wijzen.

5.1 Ter info



Ter info:

Dit symbool wordt gebruikt om uw aandacht te vestigen op speciale informatie en/of handelingen of geeft aan dat elders meer informatie betreffende het onderwerp kan gevonden worden.

5.2 Let op



Let op:

Hiermee worden veilige gebruiksgewoonten voorgesteld. Dit om verkeerde handelingen te voorkomen die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of tot schade aan de machine.

5.3 Waarschuwing



Waarschuwing:

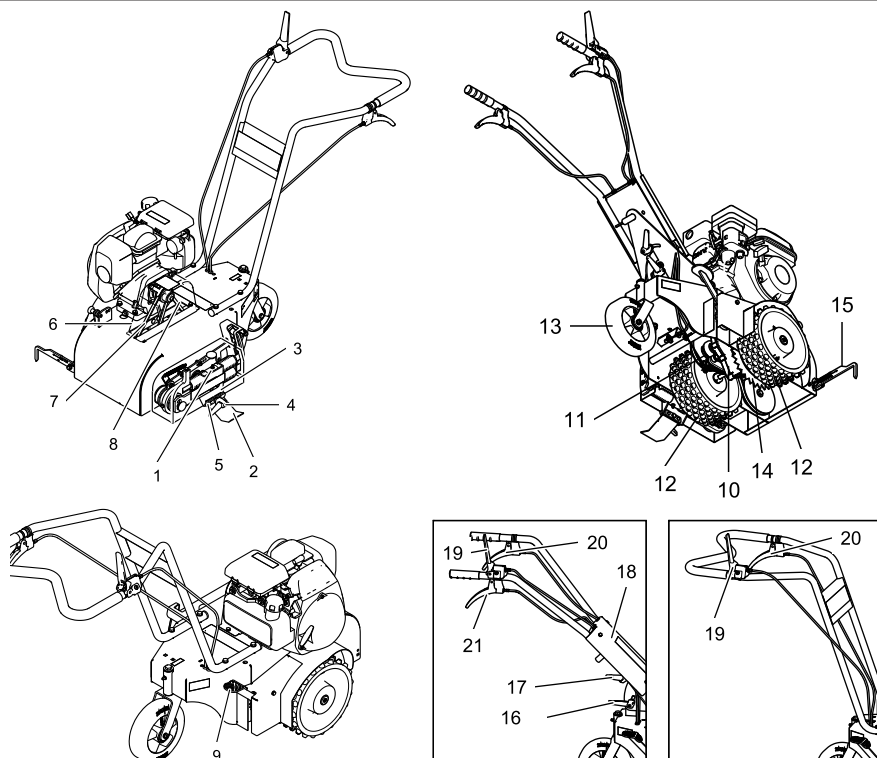
Bij deze vermelding wordt u gewezen op een acuut gevaar waarmee in die bepaalde omstandigheden rekening moet worden gehouden. Wees dus alert, om uw eigen veiligheid te garanderen.

Deze veiligheidsboodschappen kunnen enkel waarschuwen maar kunnen het gevaar niet uitschakelen. Gezond verstand en een juiste naleving van de richtlijnen van de handleiding zijn essentieel om ongelukken te voorkomen.

6. Belangrijkste onderdelen

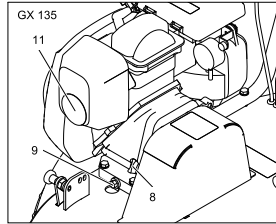
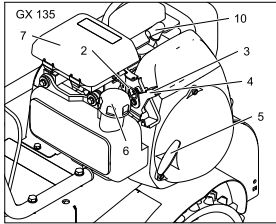
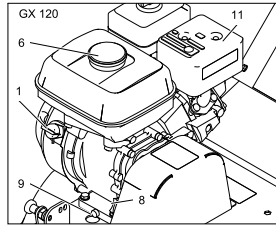
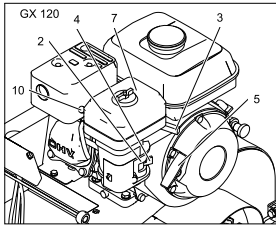
Om de inhoud van dit instructieboekje goed te begrijpen is het belangrijk om vertrouwd te raken met de terminologie die bij de beschrijving wordt gebruikt. Dit hoofdstuk verwijst naar een reeks onderdelen en noemt ze bij naam. Het is raadzaam de machine vooraf eens goed te bekijken om een beter inzicht te krijgen in de beschrijvingen die in deze handleiding zijn opgenomen.

6.1. Machine



- | | |
|---------------------------------|--|
| 1) Mesarm | 12) Aandrijfwielen |
| 2) Mes* | 13) Zwenkwiel |
| 3) Meshouder | 14) Antideviatieschijf (PRO) |
| 4) Mesopspanbout | 15) Geleidingswijzer (PRO) |
| 5) Mesvergrendeling | 16) Hoogteverstelling (PRO) |
| 6) Riemafscherming | 17) Hoekverstelling (PRO) |
| 7) Aandrijfriem mes | 18) Trillingsdempers (PRO) |
| 8) Aandrijfriem wielaandrijving | 19) Koppelingshendel voorwielaandrijving |
| 9) Ratelpedaal | 20) Hendel voor mesarm ontgrendeling |
| 10) Transmissiekast | 21) Controlehandel voor rijnsnelheid (PRO) |
| 11) Variomatic (PRO) | |

6.2 Motor



- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| 1) Start en stop schakelaar | 7) Luchtfilter |
| 2) Smoorklep (choke) | 8) Olievuldop |
| 3) Gashendel | 9) Olieaflaatstop |
| 4) Benzinekraan | 10) Bougie |
| 5) Repeteerstarter | 11) Uitlaat |
| 6) Benzinevuldop | |

*(voor een overzicht van het aanbod aan verschillende soorten messen, zie hoofdstuk 13)
De machine kan licht afwijken van de afbeelding.



Ter info:

Als in de handleiding de termen voor, achter, links en rechts gebruikt worden, dan is dit steeds gezien vanuit het standpunt van de bediener die in werkpositie staat



Ter info:

Uw ELIET dealer staat tot uw dienst voor onderhoud of advies zodat uw ELIET machine altijd in optimale staat blijft. U kan bij hem terecht voor originele ELIET onderdelen en smeermiddelen. Deze onderdelen zijn vervaardigd volgens dezelfde strenge nauwkeurigheid en vakbekwaamheid als de originele uitrusting. (zoek de dichtstbijzijnde dealer op www.elieta.eu)



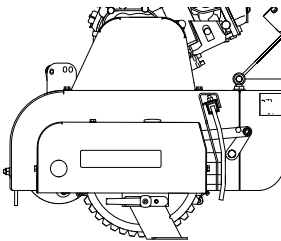
Let op:

Voor uw eigen veiligheid mogen op de ELIET machines enkel originele onderdelen worden gemonteerd. De lijst van originele vervangonderdelen en hun bestelcode kan u steeds online raadplegen op www.elieta.eu

6.3 Opstelling

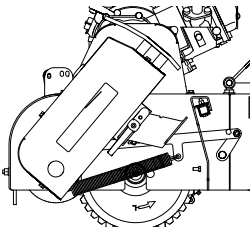
De Edge Styler heeft twee configuraties:

1. Werkconfiguratie



Bij de werkopstelling is de mesarm naar zijn laagste stand gekanteld en in deze positie vergrendeld. De aandrijving naar het mes is in deze opstelling ingeschakeld dus het mes maakt steekbewegingen aan een frequentie van ongeveer 1000 slagen/min. In deze opstelling is er een verhoogd risico op snijdwonden. De bediener zal zich dus steeds op de bedienerspositie bevinden achter het stuur.

2. Transport- of opbergopstelling



Bij deze opstelling is de mesarm in zijn hoogste (quasi verticale) stand opgeklapt. Hierbij is de mesaandrijving ontkoppeld en beweegt het mes niet. Dit is een veilige modus om de machine te transporteren.



Waarschuwing:

Alle standen van de mesarm tussen de twee extremen zijn enkel overgangsposities die een beperkt nut hebben bij het insteken van het mes in de grond. Deze zullen niet gebruikt worden tijdens het werken, transport, opbergen of onderhoud.

Als de motor in werking is kan het mes in deze tussenposities ongewenst in beweging komen wat een reëel gevaar oplevert voor snijdwonden.

7. Veiligheidsvoorschriften



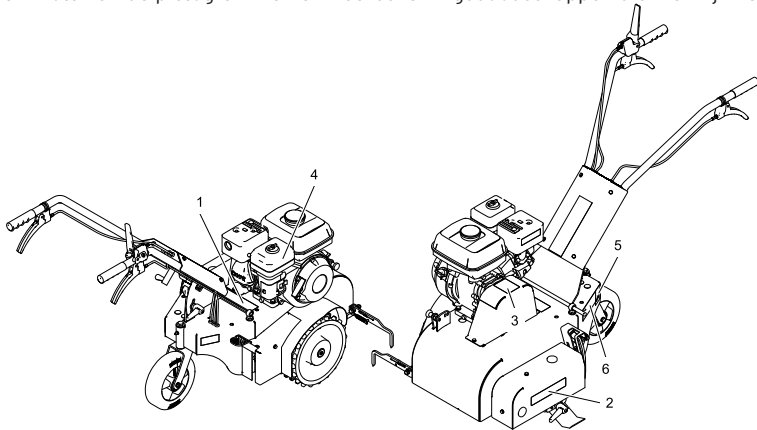
7.1 Veiligheidsboodschappen:



Let op:

Bij ieder gebruik of onderhoud dient men gepaste kledij en bescherming te dragen. Dit om mogelijke ongevallen te voorkomen. Werken met, of onderhoud aan de machine houdt een gevaar voor snijwonden aan de handen in. Wees aandachtig en voorzichtig.

De veiligheidsboodschappen zijn via stickers op goed zichtbare plaatsen op de machine aangebracht. Neem nota van de pictogrammen en waarschuwingsboodschappen die hier zijn vermeld.



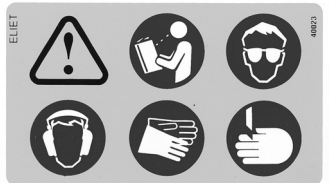
- 1) Sticker met pictogrammen en algemeenheden (BQ 505 010 171)
- 2) Sticker gevaar snijwonden (BQ 505 010 380)
- 3) Sticker riemaafscherming

(BQ 505 010 370)

- 4) Sticker toerental (BQ 505 010 020)
- 5) Geluidsniveau
- 6) Identiteitssticker

**Let op:**

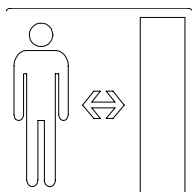
Zodra een veiligheidsticker door het gebruik of door het reinigen zou zijn beschadigd, verwijderd of onleesbaar geworden, zal men deze onmiddellijk vervangen. Stickers kunnen worden besteld bij uw erkend ELIET dealer.



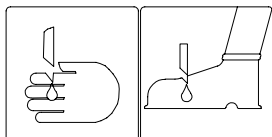
- Deze sticker vat de algemene veiligheidsvoorschriften samen d.m.v. pictogrammen:
- Men dient de handleiding te lezen en te kennen voor men met de machine werkt.
- Men dient de gepaste veiligheidskledij te dragen als men met de machine werkt (handschoenen, bril, gehoorbeschermers).
- Werken met, of onderhoud aan de machine houdt een gevaar voor snijwonden aan de handen in. Wees aandachtig en voorzichtig.



- Deze sticker herinnert de bediener of de onderhoudsmechaniker eraan om de ontstekingskabels los te koppelen bij onderhoudswerken. Dit is om te verhinderen dat de motor onverwacht op gang zou komen bij het uitvoeren van een onderhoud.



- Deze sticker herinnert de bediener eraan om omstanders op veilige afstand te houden. Een minimum perimeter van 3 m rond de machine dient men te respecteren. Zodra een derde in de nabijheid van de machine nadert, zal de bediener de wiel aandrijving stoppen, de mesarm oplichten en de motor uitschakelen.



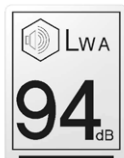
- Deze sticker wijst de operator en omstanders, door middel van een pictogram en een waarschuwingsboodschap, op het gevaar op snijwonden in de omgeving van het mes en de mesaandrijving. Men zal de nodige afstand tot deze zone bewaren en een verhoogde aandacht hebben.



- Deze klever wijst op het risico voor knelling of verlies van ledematen bij contact met de riemaandrijvingen. Het is ten strengste verboden zonder of met geopende afschermingen te werken.



- De motor van deze machine loopt op een verlaagd toeren-tal: 2800 t/min. Hierdoor heeft de machine een verlaagde geluidsafstraling en een verlaagd verbruik.



- Deze klever geeft het gegarandeerd geluidsvermogen (LWA) in decibel d(B)A weer, dat de machine onder genormaliseerde werkomstandigheden produceert.



Deze unieke sticker bevat alle identiteitgegevens van de machine:

- bouwjaar
- model
- typenummer
- serienummer
- vermogen
- gewicht
- gegarandeerd A gewogen geluidsvermogen

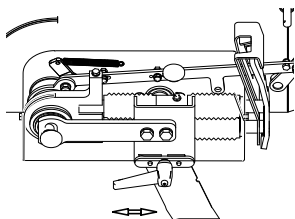
Bovendien draagt de sticker de bedrijfsinformatie van de constructeur. De sticker draagt het bewijs van conformiteit met de Europese norm onder vorm van een CE-Label.



Let op:

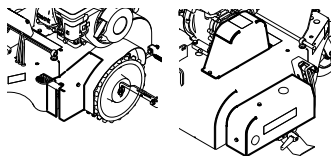
Veiligheidsstickers of onderdelen met veiligheidsinformatie die door gebruik of schoonmaken beschadigd zijn, onleesbaar geworden of verwijderd zijn dienen onmiddellijk vervangen te worden. Stickers en onderdelen zijn te verkrijgen bij uw erkende ELIET dealer.

7.2 Veiligheidsvoorzieningen



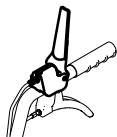
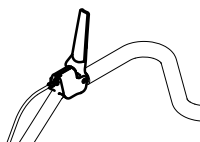
Steekmechanisme:

Het unieke principe waarmee deze ELIET machine de graskant vormt, produceert geen stof of steenslag. Hierdoor blijft het risico op verwonding of schade aan derden minimaal.



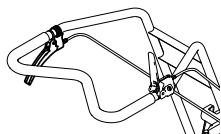
Afschermkappen:

Alle uitwendig draaiende onderdelen die aanleiding zouden kunnen geven tot ongevallen worden voldoende afgeschermd door de afschermkappen.



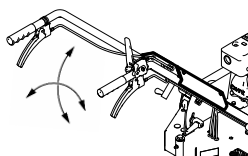
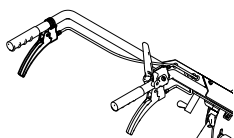
Dodemanshendel:

Deze rode hendel bevindt zich op de stuurbeugel, en dient om de aandrijving van de wielen in of uit te schakelen. Bij het loslaten van de hendel valt de tractie weg.



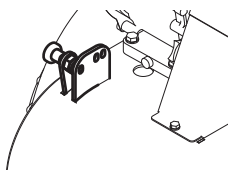
Mesontkoppeling:

Bij het oplichten van het mes uit zijn werkpositie wordt de aandrijving uitgeschakeld waardoor het mes tot stilstand komt zodra het uit de grond komt.



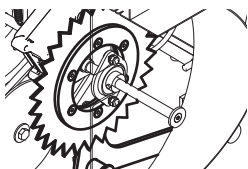
Ergonomie:

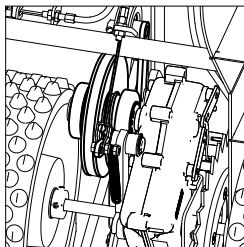
Het stuur van de machine is trillingsgedempt en verstelbaar in hoogte en onder hoek. Hierdoor kan de bediener de machine steeds instellen voor een ideale houding, volgens de werkomstandigheden. Er treed minder snel vermoeiing of blessure op wat de veiligheid ten goede komt.



Anti-deviatie-schijf:

Dit onderdeel zorgt ervoor dat tijdens het steken de machine niet van haar koers afwijkt. Bij het steken onder helling (vb.: een bunkerrand op een golfterrein) verkleint de kans dat de machine afglijdt. Hierdoor kan de bediener zijn machine beter onder controle houden in risicovolle situaties.





Vario-speed:

Door de zwarte hendel rechtsonder op het stuur kan men de werksnelheid afhankelijk van de te bewerken bodem traploos regelen. Trekt men niet aan de hendel dan werkt men in de laagste versnelling, trekt men de hendel helemaal in dan rijdt de machine in de hoogste versnelling.

7.3 Veiligheidsvoorschriften

7.3.1 Algemene veiligheidsvoorschriften

- Gedurende de volledige levensduur van de machine zal de handleiding door de eigenaar bewaard worden. Ze dient als naslagwerk voor de gebruiker zodat deze steeds de machine volgens de juiste voorschriften zou kunnen gebruiken en onderhouden. Grijp steeds terug naar de handleiding zodra er enige twijfel ontstaat in verband met een uit te voeren handeling.
- Indien de voorschriften uit deze handleiding niet duidelijk zijn, aarzel niet om uitleg aan uw ELIET dealer te vragen. Tevens staat de ELIET helpdesk tijdens de kantooruren steeds tot uw dienst om uw vragen te beantwoorden: (EU +32 56 77 70 88).
- Sla even het hoofdstuk dat bestemd is voor de dealer na (Zie: Hoofdstuk 8) en controleer meteen of de machine u werd afgeleverd volgens de voorschriften.
- Laat u na de aankoop van de machine steeds onderrichten over het goede gebruik door de verkoper of door een vakkundige.
- Tijdens het werken met de ELIET machine moeten alle veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen! Lees aandachtig alle aanwijzingen betreffende het gebruik van de machine grondig door. Al de aanwijzingen staan in het teken van uw persoonlijke veiligheid.
- Neem ter voorkoming van ongevallen steeds de geldende voorschriften van de arbeidsinspectie in acht.
- Neem notie van alle veiligheidsboodschappen die op de machine aanwezig zijn onder de vorm van stickers of pictogrammen.
- De oorspronkelijke uitvoering van de machine zal onder geen beding gewijzigd worden zonder de uitdrukkelijke en geschreven toestemming van ELIET EUROPE NV (België).

7.3.2 Voorzichtig en behoedzaam gebruik

- Deze machine dient om gazonboorden of kleine gleuven te steken, of om ondiepe DC (laagspanning)-stroom bekabelingen of irrigatienetwerken aan te brengen onder het gazon. De machine zal dan ook uitsluitend voor deze toepassing, en met originele Eliet messen gebruikt worden.
- De machine zal uitsluitend toegepast worden in een zachte bodem zonder vreemde voorwerpen in de ondergrond.
- Men zal de Edge Styler nooit gebruiken in een bevroren grond.

- Het mes van de machine maakt stekende bewegingen. ELIET is niet verantwoordelijk voor schade aan de machine of aan eigendommen, die kan ontstaan doordat de bediener het bewegende mes tegen een obstakel aan rijdt.
- Het is verboden met de Edge Styler te werken in een andere positie dan zijn werkpositie
- Het is afgeraden aan personen met hartproblemen, evenwichtsstoornissen om met de machine te werken.
- Denk na bij elke manipulatie die u met de machine uitvoert. Laat u niet verleiden om uit gewoonte onoplettend te worden. Handel nooit impulsief of reflexmatig.
- Ondanks de uitgebreide veiligheidsvoorzieningen, zoek zelf het gevaar niet op.
- Werk nooit met een machine die niet volledig is geassembleerd. Controleer de afwerking van de machine volgens de voorschriften van deze handleiding.
- Probeer nooit een instelling aan de machine te veranderen of onderhoud uit te voeren terwijl de motor draait.
- De machine kan ontploffing veroorzaken wanneer men werkt in de directe omgeving van ontvlambare producten, dampen....enz.



Waarschuwing:

De meeste ongevallen zijn het gevolg van roekeloosheid of van onvoorzichtig gedrag.

7.3.3 Verantwoordelijkheid van de gebruiker

- De persoon die met de machine werkt is verondersteld de veiligheidsvoorschriften te kennen. **Hij draagt de volledige verantwoordelijkheid over de machine met betrekking tot zichzelf en derden.**
- De bediener van deze machine wordt verondersteld over een zekere maturiteit te beschikken wat hem toelaat, op basis van gezond verstand, beslissingen te nemen.
- Minderjarigen mogen de machine niet bedienen. Dit geldt echter niet voor jongeren boven de 16 jaar, die onder toezicht van een ervaren gebruiker de machine leren bedienen.
- Mindervaliden mogen de machine enkel onder begeleiding gebruiken.
- Kinderen (<16 jaar) en dieren moeten buiten bereik (>3 m) van de machine gehouden worden.
- ELIET raadt aan de machine niet uit te lenen. Gebeurt dit toch, leen deze dan enkel aan personen die vertrouwd zijn met de machine. **Wijs de gebruiker steeds op de mogelijke gevaren, en verplicht hem de handleiding door te nemen alvorens de machine te gebruiken.**
- Met deze machine mag enkel gewerkt worden wanneer men goed uitgerust is, dus in een goede lichamelijke conditie verkeert. Als men door het werken vermoeid raakt, moet men op tijd een rustpauze nemen. Na gebruik van alcohol of verdovende middelen, mag niet met deze machine worden gewerkt.
- De gebruiker heeft de verplichting een lijst aan te leggen waarop het aantal werkuren wordt geregistreerd. Zo kan men het repetitieve onderhoudsschema voor de machine correct opvolgen.

7.3.4 Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)

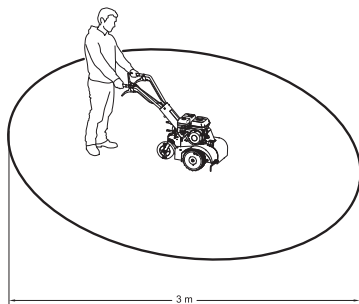
- Voor het werken met deze machine moet de kleding aangepast zijn. Hiermee wordt bedoeld kleding die het gehele lichaam bedekt, sterke handschoenen en gesloten schoenen met slipvrije zool.
- De kledij zal nooit los gedragen worden (een sjaal bvb, is uit den boze). Als de bediener lang haar heeft zal hij dit in een paardenstaart dragen en het samenhouden door een pet of hoofdband.
- Voor het beschermen van de meest gevoelige zintuigen, beveelt Eliet gehoorbeschermers en een werkbril aan.
- Bij het dragen van gehoorbeschermers zijn meer aandacht en voorzichtigheid geboden, omdat gevaaraan kondigende geluiden (zoals geschreeuw, signaaltonen...) slechts beperkt hoorbaar zijn.
- ELIET raadt het gebruik van 'Walkman' of draagbare MP3-speler tijdens het werken af.
- Bij het kantensteken kan stof worden ontwikkeld. Indien dit stof uw luchtwegen irriteert, raadt ELIET aan om een stofmasker te dragen. (masker volgens norm 89/686/EEC)



Ter info:

Door het dragen van de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen kan de bediener het risico op verwondingen verlagen.

7.3.5 Gevaren zone

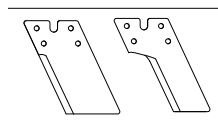


- Laat tijdens het werken nooit derden toe in de gevarenzone die zich uitstrekt tot 3 m rond de machine.
- Men zal de bedienersplaats slechts verlaten als het mes uit de grond is opgelicht en tot stilstand is gekomen.
- Als door een defect het mes niet tot stilstand komt bij het oplichten van de mesarm, dan zal men de motor onmiddellijk uitschakelen. Men zal het defect opsporen en herstellen alvorens de werken opnieuw aan te vatten.
- Contact met bewegende delen kan verwonding of schade veroorzaken. Hou dus handen, voeten of losse kledingstukken weg van bewegende delen.
- Men zal de machine enkel in zijn normale werkopstelling bedienen.
- Neem geen risico, komt iemand binnen de gevarenzone stop dan onmiddellijk de motor.
- Kinderen en dieren moeten buiten het bereik van de machine gehouden worden.
- Bij het verlaten van de machine moet de motor uitgeschakeld worden.

- Zodra de motor draait, zal de bediener zijn volledige aandacht aan de bediening van de machine besteden.
- Afschermkappen zorgen dat gevarenczones buiten het bereik vallen en dat hierdoor het risico voor onvrijwillig contact wordt vermeden. Werk nooit met de machine als de afschermkappen gedemonteerd zijn.

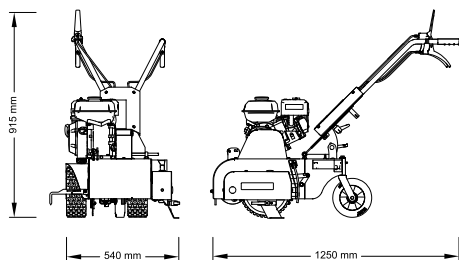
7.3.6 Regelmatig onderhoud

- Elke handeling met en aan de machine die niet binnen deze van het normale werk met de machine valt wordt beschouwd als onderhoud. De procedures, kledij en voorwaarden van onderhoud (zie § 7.3.4., § 11: onderhoud) die ELIET voorschrijft dienen hierbij in acht worden genomen.
- Periodiek onderhoud is onontbeerlijk. Volg daarom strikt het onderhoudsschema van deze handleiding.
- Door zijn essentiële functie tijdens het werken zal de toestand (scherpte, staat, bevestiging...) van het mes meermaals per werkbeurt worden geïnspecteerd.
- Slijp de messen tijdig bij of vervang indien nodig. (§13 extra uitrusting)
- Wanneer een mes met 1/3 van de originele breedte verminderd is dient het te worden vervangen.
- Leg een onderhoudsregister aan waarin u gedetailleerd het uitgevoerde onderhoud bijhoudt.
- Regelmatige reiniging van de machine is noodzakelijk. Hou vooral de luchttoevoer voor ventilatie van motor vrij. Hierdoor voorkomt men oververhitting en gevolgschade aan de machine.
- Wanneer door slijtage of door breuk onderdelen vervangen moeten worden, wendt u daarvoor steeds tot uw ELIET dealer en vraag er originele ELIET wisselstukken. Het is belangrijk voor uw eigen veiligheid. (zoek de erkende ELIET dealer in jouw buurt op www.eliyet.eu)
- De lijst van originele vervangonderdelen en hun bestelcode kan u steeds online raadplegen op www.eliyet.eu.
- Reparatie en onderhoudswerken mogen enkel uitgevoerd worden met stilstaande motor. • Draag steeds aangepaste kledij voor het uitvoeren van onderhoud.



Let op:

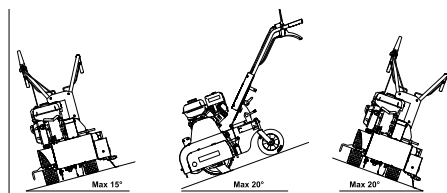
Voor uw eigen veiligheid en de lange levensduur dient deze machine met regelmaat te worden onderhouden.



Afmetingen van de machine (LxBxH in mm)
1250x540x915

Afstand van mes tot de buitenkant van het linker
wiel: 10 cm

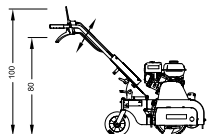
Om reden van stabiliteit, en het oliebad in de motor zal de machine nooit worden ingezet onder hellingen die onderstaande waarden overschrijden:



Maximale helling voorwaarts: 20° of 36%

Maximale helling zijwaarts links: 15° of 26%

Maximale helling zijwaarts rechts: 20° of 36%



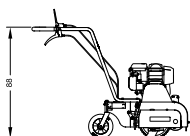
Stuurhoogte EDGE STYLER STD:

88 cm

Stuurhoogte EDGE STYLER PRO:

max : 100 cm

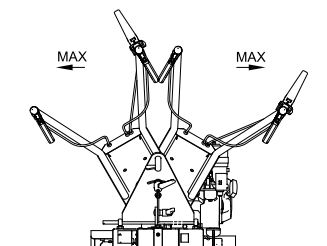
min : 80 cm



Zijdelingse verstelling EDGE STYLER PRO :

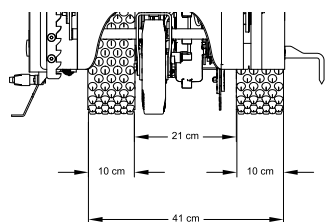
vergrendeling links/rechts ligt op 31.5°

Max links/rechts zonder vergrendeling: 50°



Bodemvrijheid onder de machine : 4 cm

Maximale lifthoogte van zwenkwiel : 15 cm



Afmetingen van het loopvlak van de machine :

Binnenafstand tussen de twee tractiewielen : 21 cm

Buitenafstand tussen de 2 tractiewielen : 41 cm

Bodemdruk op de wielen :

STD: tractiewielen : 31 kg/wiel; zwenkwiel : 20 kg

PRO: tractiewielen : 35 kg/wiel, zwenkwiel : 24 kg

Rijdsnelheid (motor 2800 T/MIN) :

Edge Styler STD: 0.9 km/h

Edge Styler PRO min. : 0.9 km/h, Max : 2 km/h

Mesdiepte :

afhankelijk van het mestype, min 20 mm, Max 150 mm

Geluidsniveau :

geluidsdruk op oor van bediener (1,70 m): LwA 83 dB(A)

Geluidsvermogen: LwA : 94 dB(A)

7.3.8 Harmonie met de natuur

- Ga milieubewust om met de machine:
- Laat de machine niet onnodig draaien zonder aan het werk te zijn.
- Voorkom het verspillen van benzine tijdens het tanken.
- Giet nooit vervuilde motorolie in waterafvoercollector, WC, sceptische put, riool ...
- Bij een olielek van motor of transmissie, dient u dit onmiddellijk te laten herstellen.
- Onderhoud de motor met regelmaat om een goede verbranding te hebben.
- Deponeer alle afvalproducten die het resultaat zijn van onderhoud aan de machine, altijd op de geëigende plaats voor een milieuvriendelijke verwerking of recyclage.

8. Taken van de dealer



Waarschuwing:

Als ELIET dealer hebt u de **plicht** uw klanten te **onderrichten over de werking van de machine** en tevens te **wijzen op de mogelijke gevaren** die schuilen in het werken met de machine. Samen met de nieuwe eigenaar dient u aandachtig de onderhoudspunten van de machine door te nemen. U dient dit te herhalen tot de nieuwe eigenaar alles volledig begrepen heeft.



Waarschuwing:

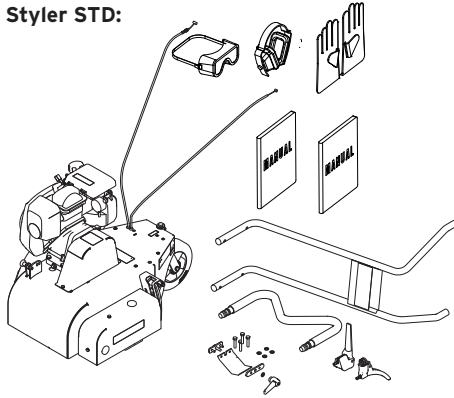
Als constructeur wil ELIET er nogmaals op drukken dat de dealer er bij de klanten met klem moet op wijzen dat **binnen de 5 eerste arbeidsuren** alle bouten van het mes nog even strak moeten aangedraaid worden.

- ELIET machines worden verpakt conform de gangbare regels die gelden voor een behouden transport. Leveringen zijn steeds af fabriek. ELIET kan dan ook niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade die opgetreden is tijdens het transport.
- Merkt men bij receptie van de goederen een beschadiging op aan de verpakking controleer dan steeds uit voorzorg de staat van de machine. Meldt elke afwijking op de leveringsbon alvorens deze af te tekenen voor ontvangst.
- Bij schade aan de machine zal men steeds onmiddellijk na de levering een klacht aan de transportmaatschappij richten.

De machine uit de doos is nog niet volledig gemonteerd. Het is de taak van de dealer deze montage af te maken. Hieronder volgen enkele richtlijnen:

8.1 Meegeleverde Onderdelen

Edge Styler STD:

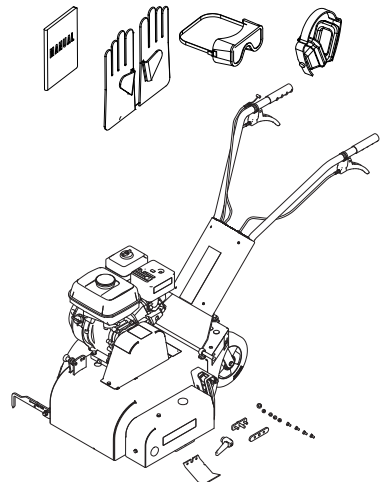


- 1 x machine
- 1 x Set met persoonlijke bescherm middelen (oorbeschermers, veiligheidsbril, handschoenen, stofmasker)
- 1 x Handleiding machine
- 1 x Handleiding motor
- 1 x het bovenstuur
- 1 x het onderstuur
- 1 standaard mes
- 1 x Dodemanshendel

- 1 x zwarte hendel (mesarmontgrendeling)
- Plastic zakje met:
 - 5 x rondsel M8
 - 4 x bouten M8X40 (sleutelmaat 13)
 - 1 x klemplaatje
 - 1 x moer met kruk M8
 - 1 x positioneerplaatje
 - 1 x kabelklem 8x15 (sleutelmaat 7)
 - 2 x plastic spanstrip
 - 2 x vijs Ø4 mm

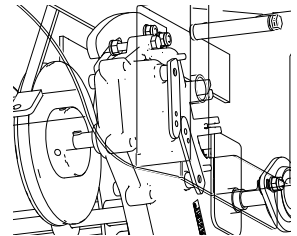
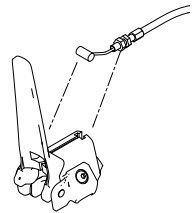
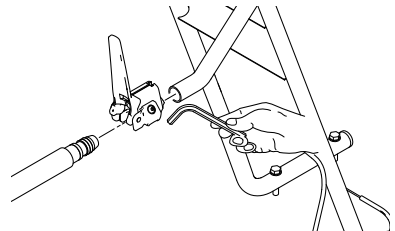
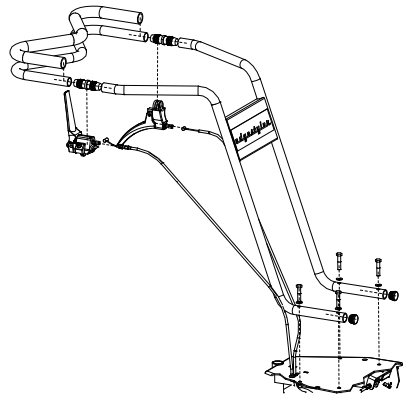
Edge Styler PRO:

- 1 x machine.
- 1 x Set met persoonlijke bescherm middelen (oorbeschermers, veiligheidsbril, handschoenen, stofmasker)
- 1 x Handleiding machine
- 1 x Handleiding motor
- 1 x bovenstuur
- 1 x standaard mes
- Plastic zakje met:
 - 4 x rondsel M6
 - 4 x bouten M6X10 (imbus 4)
 - 1 x klemplaatje
 - 1 x moer met kruk M8
 - 1 x positioneerplaatje

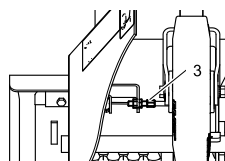
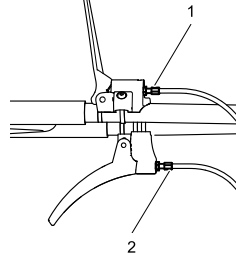
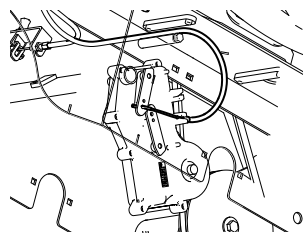


8.2 Montage-instructies Edge Styler STD

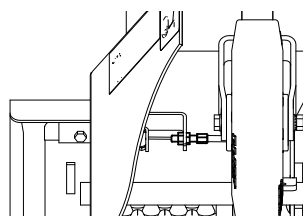
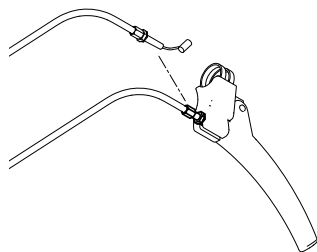
- Plaats het onderstuur op de machine. Er is op 4 punten schroefdraad voorzien waarop dit onderste gedeelte kan worden vastgeschroefd. Gebruik hiervoor de 4 bouten van M8 X 40 bevestig ook de rondsels. (Sleutelmaat 13)
- Bij het vastdraaien van de buis zal men de aanhaalkracht doseren om te vermijden dat de buizen van het stuur worden plat gedrukt.
- Schuif nu de rode dodemanshendel vrij over het rechter buiseinde van het onderstuur.
- Schuif daarna de zwarte hendel vrij over het linker buiseinde van het onderstuur.
- Plaats de plastic verbindingstukken die zich aan elke zijde van de bovenbuis bevinden in de uiteinden van de onderbuis.
- Klop met een kunststof hamer gelijkmatig tegen het bovenstuur zodat de twee plastic verbindingstukken volledig in de onderbuis zijn geschoven.
- Schroef aan elke zijde van bovenbuis een schroef in, om het bovenstuur op de verbindingstukken vast te zetten.
- Plaats nu de dodemanshendel met het rode handvat naar "boven" gericht op 15 mm van de buisverbinding. Draai deze vast op het stuur door middel van de bout aan de rechterzijde van de hendel. (imbus 5)
- Plaats het tonnetje aan het eind van de kabel (komende van de transmissiekast) in de uitsparing van de rode hendel. Plaats nu de regelschroef aan het eind van de kabelvoering in de uitsparing van de hendelklem.
- Schuif de kabel met voering door de voorziene opening in het gestel en leid deze tot aan de bedieningshefboom van de transmissie.
- Het S-vormige uiteinde van de kabel wordt in de tweede hefboom vast gehaakt. Wanneer men de kabel aantrekt zal de ene hefboom de andere meentrekken op zijn pad.
- Plaats de kabelvoering in de uitsparing die voorzien is op de transmissiekast.



- Regel de kabel bij zodat de speling op kabel is weggewerkt. (lees § 11.4.2.8)
- Plaats de zwarte hendel met greep naar beneden en schroef deze vast door middel van een cilinderkopbout die bereikbaar is aan de onderzijde van het handvat. (imbus 5).
- Plaats de ton aan het eind van de overgebleven kabel in de uitsparing van de greep en geleid de kabel doorheen de houder. Schroef de regelschroef van op de kabelvoering maximaal in de hendelklem.
- Geleid nu de kabel met voering door de behuizing van de machine.

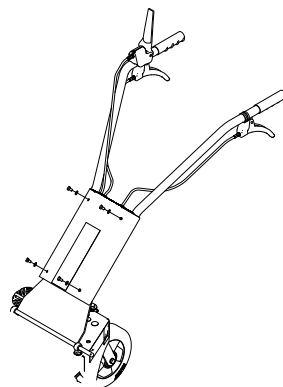


- Maak nu de kabel met het andere uiteinde vast aan de grendel onderin de machine. Plaats de kabel door het gat in de grendeltrekker en schuif de bijgeleverde kabelklem op de kabel tot helemaal tegen de grendeltrekker en span deze stevig aan. (sleutelmaat 7)
- Regel ook hier de kabel bij tot de speling weg is. (lees § 11.4.2.8.)
- Met behulp van kabelbinders de kabelgeleiders vast gemaakt worden aan de duwboom zodanig dat deze niet hinderen bij het gebruik van de machine
- Monteer het mes (lees §11.4.2.5.)

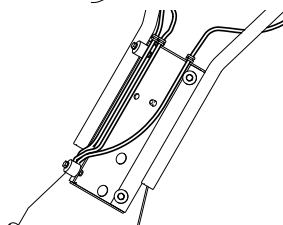


8.3 Montage-instructies Edge Styler PRO

- Op het onderstuur dat reeds op de machine werd gemonteerd zijn 4 rubber trillingsdempers te zien. Het bovenstuur wordt met de 4 bijgeleverde boutjes en rondsels op de trillingsdempers vastgeschroefd



- Let wel, alvorens men het bovenstuur op het onderstuur plaatst zal men alle kabels tussen de twee in plaatsen zodat deze gevangen worden maar toch vrij kunnen bewegen.
- Monteer het mes (lees §11.4.2.5.)



8.4 Gebruiksklaar maken van de machine

- De machines worden verpakt zonder olie of benzine in de motor. Het behoort tot de dienstverlening van de dealer de motor met olie en benzine op te vullen. Volg hiervoor de voorschriften van de bijgeleverde motorhandleiding of lees § 11.4.1.
- Alvorens de machine aan de klant af te leveren zal men een integrale smerbeurt doorvoeren (lees § 11.5)
- Laat de motor even proefdraaien. Stel het max. motortoerental af op 2800 t/min.
- Test vervolgens de werking van de machine:
 - Vergrendelen en ontgrendelen van de mesarm in werkpositie (kabelafstelling).
 - Inschakelen van de mesaandrijving (veerwerking, riemspanning, ratel op pedaal).
 - Inschakelen van de wieltractie (riemspanning, kabelafstelling).
 - Edge Styler PRO: werking van antideviatieschijf
- Edge Styler PRO: Stel samen met de klant de juiste ergonomische werkhoogte van het stuur in. (lees § 9.4.7: verstellen van stuur)

Belangrijke informatie voor de nieuwe eigenaar op het moment van aflevering :

- De dealer definieert nog eens duidelijk het toepassingsgebied van de machine.
- De dealer maakt de nieuwe eigenaar wegwijs bij de bediening van de machine.
- De dealer wijst de nieuwe eigenaar op alle mogelijke gevaren.
- Lees samen met de klant de bijgevoegde garantievoorwaarden.
- Ten laatste zorgt de dealer dat de garantiekartaat ingevuld en ondertekend wordt. Dit om

geschillen over eventuele garantiegevallen te voorkomen. **Lees hiervoor de garantievoorwaarden.**

Registreer de aankoop ook onmiddellijk online om er voor te zorgen dat uw recht op garantie wordt geactiveerd. (www.eliet.eu).

9. Gebruiksaanwijzing



9.1 Voorafgaande controles



Let op:

Voor elke handeling die men verricht met of aan de machine zal men aangepaste kledij, en persoonlijk beschermingsmiddelen dragen

Alvorens de machine te starten, neemt men best de gewoonte steeds de volgende punten systematisch te overlopen:

Checklist

1. Voer een visuele controle uit over de staat van de machine.
2. Controleer het totaal aantal werkuren van de machine en vergelijk dit met de onderhoudstabel.
3. Kijk na of er geen vervormingen zijn aan de onderdelen, en controleer de lasnaden.
4. Controleer of er geen overmatige speling zit op de onderdelen.
5. Ga na of er voldoende olie in de machine aanwezig is. Zie § 11.4.1.3. en lees eventueel ook het onderhoudsboekje van de motorfabrikant.
6. Controleer of de benzinetank gevuld is. Zo niet moet brandstof bijgevoerd worden.
7. Controleer of alle beschermkappen aanwezig zijn en op de juiste manier bevestigd.
8. Ga na of het mes nog in goede staat is en goed bevestigd is. In geval het mes geslepen moet worden, moet dit eerst gebeuren. Indien men scheuren of breuken in het mes vaststelt, moet dit onverwijld vervangen worden.
9. Kijk of de bevestigingsgaten van het mes niet ovaal geworden zijn en of de schroefdraad van de bevestigingsbout niet beschadigd is.
10. Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen op de machine nog functioneel zijn (zie § 7.2 Veiligheidsvoorzieningen). Indien men een afwijking vast stelt, voer dan steeds eerst de nodige herstellingen, uit alvorens de machine te gebruiken.

Zijn deze punten gecontroleerd en goedgekeurd, dan kan men de werkplek inrichten (zie § 9.2 Voorbereiding van de werkplek) en zich met de machine naar het werkterrein begeven.

9.2 Voorbereiding van de werkplek

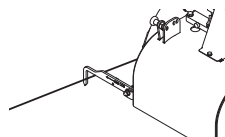


borduur - recht - STD - hoek - u-vormig - golfbunker - draadgraaf

De Edge Styler kan men voor diverse toepassingen gaan gebruiken :

- Creëren van een gazonboord met niveauverschil.
- Renoveren van een bestaande gazonboord.
- Creëren van een uitsparing in een grasmat (vb. aanleg van bloemenperk).
- Creëren van een uitsparing aan de rand van een verharding (terras, stoeprand, tuinpad).
- Maken van een ondiepe gleuf in een gazon.
- Inwerken van bedrading in een gazonbodem.
- Snijden van overgroeidend gras.

Voor elk van deze toepassingen dient vooraf het traject van de bewerking op het gazon te worden uitgezet. Met behulp van een touw en piketten kan men het pad markeren om op deze manier een referentielijn te maken die men kan volgen om de boord te vormen. Aan de rechterzijde is de Edge Styler voorzien van een neerklapbare wijzer (Standaard bij Edge Styler PRO, optioneel bij Edge Styler STD (bestelcode : MA 022 001 003))die het gemakkelijker maakt om dit touw precies te volgen. De punt van de wijzer bevindt zich op 600 mm van het bewegend mes.



9.2.1. Uitzetten Referentiepad

Voor het uitzetten van het referentiepad gaat men als volgt te werk :

- Om garantie te hebben dat we een strakke boord hebben zal de machine bij voorkeur op een zo vlak en effen mogelijke ondergrond rijden. Men zal bij gevolg de rijdrichting van de omloop zo kiezen dat de machine steeds op het gazon (of verharding) kan rijden.
- Bepaal het startpunt van de te steken boord of uitsparing. Meet met een meetlat of stokje een lengte van 60 cm af en plaats hier het eerste referentiepunt (piketten) uit waaraan je het touw bevestigt.
- Als het traject een rechte lijn is zal men het tweede referentiepunt aan het eind van deze strook uitzetten.
- Als het traject volgens een vrije curve verloopt, dan zal men aan de hand van een reeks referentiepunten een veelhoek vormen die de curve zo dicht mogelijk benadert.
- Men herhaalt deze procedure tot de volledige te bewerken zone is uitgezet.

9.2.2. Bekomen goed resultaat door voorkomen schade

Om geen schade aan de machine te veroorzaken en om een goed resultaat van het werk te garanderen worden een aantal voorwaarden gesteld aan het terrein :

- Controleer of op het uitgezette traject geen oppervlakkige of bovengrondse obstakels voorkomen, die de vlotte doorgang van de machine en bediener kunnen belemmeren. Verwijder deze zo mogelijk uit deze werkzone.
- Inspecteer ook op het volledige traject, of er zich in de snijdzone van het mes geen ondergrondse obstakels of vreemde voorwerpen bevinden. Hieronder verstaan we alles wat niet plantaardig is of een doormeter van 3 cm overschrijd of een hardheid heeft die niet doorbreekt bij een puntlast van 5 kg. (vb. stenen, metaaldelen, metaaldraad, glas, plastic, boomwortels, funderingen ...)
- Verwijder zo mogelijk deze obstakels uit de snijdzone. Mocht een dergelijk vreemd voorwerp onmogelijk te verwijderen zijn maak dan een markering ter hoogte van deze plaats. Tijdens het werken kan men deze zones anticiperen, en schade aan de machine vermijden.
- Er moet voldoende gecontroleerd worden of er ondergrondse of bovengrondse elektriciteit kabels, of irrigatieleidingen het traject kruisen.
- Het is verboden te werken in bevroren of uitgedroogde bodem
- Het is aan te bevelen het steken van plantsoenen of gazonboorden te doen na een periode van regen, zodat de bodem zacht en vochtig is. Dit laat toe snel en comfortabel een gladde en stevige boord te vormen.
- Steken van een gazonboord in een bodem die is opgebouwd uit los zand is niet aangewezen voor goed resultaat.

9.3 Het starten en stoppen van de benzinemotor

9.3.1 Het starten van de benzinemotor



Let op :

Het lawaai van de draaiende motor is de dominante geluidsbron van de machine. Het is daarom aangewezen de gehoorbeschermers op te plaatsen alvorens de motor te starten.



Waarschuwing :

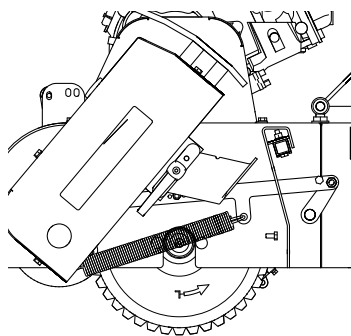
Zodra de motor draait kunnen onderdelen van de machine in beweging komen. Het is daarom belangrijk dat de bediener zijn volledige aandacht op de machine richt en bijstaanders op afstand houdt.



Ter info:

Lees voorafgaand de startprocedure die geschreven staat in de bijgeleverde motorhandleiding na.

- Alvorens de startprocedure aan te vangen zal men er zich eerst van vergewissen dat de mesarm in zijn transportstand staat.
- Voor een goed begrip van deze instructies leest men in het hoofdstuk 6.2 van deze handleiding even na waar de belangrijkste motorfuncties worden aangewezen.
- Start nooit de motor als er zich stof of vuil tussen de koelvinnen of nabij de uitlaat bevindt. Dit zorgt voor een minder goede afkoeling van de motor of kan brand veroorzaken!
- Alvorens de motor op gang te brengen, dient men te controleren of er voldoende olie in de motor aanwezig is. (lees §11.4.1.3.)
- Ga aan de rechterzijde van het stuur staan zodat de trekstarter van de motor binnen handbereik is.
- Open de benzinekraan (indien aanwezig) door deze in de ON-stand te draaien.
- Zet de Algemene Aan/Uit schakelaar uit zijn OFF-stand. (bij Edge Styler PRO rode draaiknop naar ON-stand verdraaien, bij Edge Styler STD de gashendel uit onderste stand weg draaien).
- Zet de gashendel op volgas (symbool van een haas).
- Zet de smoorklep (CHOKE CLOSE) dicht bij koud starten. Doe dit door de metalen ring naar buiten te trekken (STD) of door de chokeknop naar links te schuiven (PRO).
- Trek krachtig en met lange halen aan het starterkoord tot de motor aanslaat.
- Zodra de motor draait zal men meteen de smoorklep (CHOKE OPEN) terug openen.
- Indien men dit niet doet dan zal de motor onregelmatig beginnen lopen, vertragen, hevig roken en tenslotte afslaan. Indien dit toch is voorgevallen, dan zal men de startprocedure gewoon herhalen zonder de smoorklep (CHOKE) te gebruiken. Is de motor echter niet meer op gang te krijgen, dan betekent dit dat de bougie is vetgeslagen, men dient te reinigen of te vervangen.





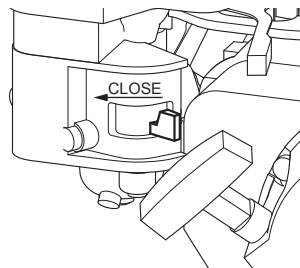
Waarschuwing :

Men zal onder geen beding de motor langdurig (> 30 sec.) laten draaien in een gesloten ruimte. De uitlaatgassen bevatten toxische stoffen en kunnen tot vergiftiging of verstikking leiden.

9.3.2 Het stoppen van de benzinemotor

Om de motor te stoppen zal men volgende handelingen verrichten :

- Schakel de mesaandrijving uit door de mesarm te ontgrendelen en naar zijn transportstand te brengen.
- Zet de gashendel in leegloop, laat de rode hendel los.
- Schakel de motor uit (bij EDGE STYLER PRO rode draaiknop naar OFF stand, bij EDGE STYLER STD gashendel voorbij leegloop drukken) .
- Zet de benzinekraan indien aanwezig dicht.



9.4 Werken met de machine

9.4.1 Werkingsprincipes

Om de machine op de juiste manier te kunnen bedienen, om elke situatie die zich tijdens het werken voordoet goed te kunnen inschatten en er vanuit een doordachte manier naar te handelen, worden hierna nog eens kort de werkingsprincipes van de machine toegelicht :

Bij op één na elke toepassing van de machine komt het er op neer dat een bepaalde uitsnijding in de bodem moet worden gerealiseerd. Het principe om dit te bereiken is eenvoudig : een snel horizontaal heen en weer bewegend mes wordt door de wielaandrijving door de grond gedreven. Het vormen van de uitsnijding komt tot stand door een combinatie van enerzijds de korte pulserende steekbeweging van het mes en anderzijds van drukken van de wielaandrijving.

Opdat dit optimaal zou verlopen spelen een aantal factoren belangrijke rol :

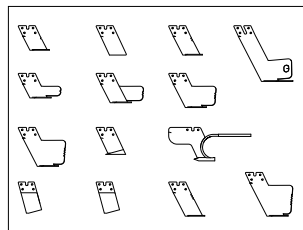
- Meskeuze (type en diepte)
- Scherpheid van het mes
- Grip van de wielen en rijdsnelheid
- Weerstand van de bodem

We lichten hierna even toe wat het belang is van deze elementen en hoe ze het werk kunnen beïnvloeden:

Meskeuze :

ELIET heeft een uitgebreid aanbod van verschillende types messen. De vorm van elk type is specifiek ontwikkeld voor een bepaalde toepassing. Om een goed resultaat te bekomen, maar ook om comfortabel met de machine te kunnen werken zal men het mes kiezen dat overeenstemt met de toepassing. (zie Hoofdstuk 13: overzicht van messen + toepassing)

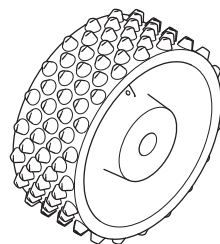
Naast de keuze van het type mes is ook de lengte van het mes belangrijk. Want de lengte van het mes bepaalt de werkdiepte. Hoe dieper het mes door de bodem beweegt, hoe meer weerstand het ondervindt en hoe groter de kans dat het in die lengte een obstakel tegen komt. Men zal er steeds streven naar het kortst mogelijk mes te gebruiken.

**Scherpte van het mes :**

Elk steekmes is aan de voorzijde geslepen tot een scherpe snede. Ook hier bepaalt de breedte van de snede de weerstand die het ondervindt om door de bodem te klieven. Hoe botter deze snede hoe minder ver het mes bij elke steekbeweging zal doordringen in de bodem. Dit resulteert in een terugslag, die door de bediener aan het stuur wordt ervaren als trilling of schokken. Regelmatig onderhoud van de snede is hier essentieel.

Grip van de wielen :

Aangezien het uiteindelijk de wiel aandrijving is die ervoor zorgt dat de snede in de lengte wordt gemaakt, is de grip van de wielen essentieel voor het rendement (aantal m/uur). Als de wielen doorslippen komt de machine niet vooruit. ELIET voorziet het rubber loopvlak van de wielen met noppen zodat deze zich optimaal in de bodem kunnen vastgrijpen en minimaal doorslippen. Het is belangrijk dat de grijpkracht op de bodem groter is dan de weerstand die moet overwonnen worden voor het snijden door de bodem. Als het bandenprofiel zich opvult is er minder grip, daarom is het noodzakelijk regelmatig de wielen te reinigen. Regen maakt de bodem week wat de weerstand van het mes in de bodem verlaagt. Echter de machine inzetten op een nat gazon zal vaak ook verlies aan grip met zich meebrengen. Men wacht dus best tot het gras is opgedroogd. Als er voldoende grip aanwezig is maar de rijdsnelheid is niet in overeenstemming met de weerstand op het mes dan ontstaat ook een probleem. Aangezien het mes aan de linkerzijde van de machine beweegt, dan is de weerstand op het mes als het ware te vergelijken met een rem op het linker wiel. Hierdoor treedt de differentieelwerking van de machine in actie waardoor het overschot aan tractiekracht wordt afgeleid naar het rechterwiel, die de machine



clean wheel

doet wegdraaien naar links.

Weerstand van de bodem:

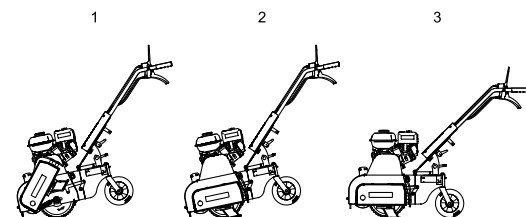
Elke bodemsoort heeft zijn eigenschappen. Deze eigenschappen hebben een belangrijke invloed op de snelheid en het gemak waarmee het mes zich door de bodem kan klieven. Extreme bodemsamenstellingen brengen een aantal nadelen en ongemakken voor de werking van de machine met zich mee :

- Een te vette bodem (klei) is opgebouwd uit zeer kleine deeltjes die de samenstelling zeer homogeen maakt. Theoretisch zou zich dit gemakkelijk laat snijden echter net omdat dit een dichte en vaste massa vormt, zuigt het zich vast aan het mes waardoor een grote traagheid (of inertie) ontstaat. Dit brengt extra vibratie met zich mee en verplicht de bediener trager te rijden.
- Een te losse bodem (zand), laat zich makkelijk snijden vanwege de losse samenhang, echter geeft niet steeds een mooi resultaat naar afwerking (gladheid en strakheid) van de snede. De zodevorming is ook niet optimaal.
- Stenen in de bodem worden niet gesneden door de steekbeweging van het mes. Dus als het mes een steen op zijn pad tegenkomt moet het de steen wegdrücken om verder te kunnen. Kleine steentjes ($\varnothing < 20$ mm) laten zich gemakkelijk opzij drummen en hinderen niet echt de werking. Grotere stenen vormen een obstakel waarop de machine blijft inbeuken, met als gevolg dat de machine hevig stoot en zich scheef trekt om een weg rond het obstakel te vinden. Hierdoor is het onmogelijk een rechte snede te maken.
- Als er een teveel aan grote stenen in de ondergrond aanwezig is dan kan men de machine niet toepassen, en moet men eerst het terrein bewerken.

Men zal tijdens het werken deze sleutelfactoren steeds indachtig zijn om het gedrag en de werking van de machine goed te kunnen begrijpen.

9.4.2 Mes in de aarde duwen

Eenmaal de motor draait kunnen we het mes in de aarde duwen. Als de motor niet draait is er een kans dat u de voetpedaal vervormt of breekt.



- Vergewis u ervan dat de motor draait.
- Kantel de machine over de tractiewielen naar voor zodat de behuizing tegen de grond steunt en men de wielen van de grond kan lichten.
- Houd de machine in deze positie en druk nu met de rechervoet het pedaal naar beneden. De mesarm zal naar beneden klappen en de tandlat zal in een bepaalde positie worden vergren-

deld.

- Het pedaal is voorzien van een ratelmechanisme, zodat men de trapbeweging nog eens kan herhalen tot de mesarm volledig in zijn horizontale positie vergrendeld zit.
- Nu kantelt men de machine weer over zijn wielen naar achter tot het zwenkwiel de grond steunt. Het horizontaal heen en weer bewegende mes is door deze kantelbeweging in de grond gestoken.



Let op :

Het heeft geen zin om met volle kracht of zijn volle lichaamsgewicht op dit voetpedaal te gaan staan. Dit kan enkel tot breuk of vervorming van het pedaal leiden. Lees hierna de werkwijze om het mes in de grond te brengen :



Ter Info :

Om deze inzet van het mes nog te vergemakkelijken kan men reeds vooraf op de plaats waar men zal starten met een spade reeds een verticale opening in de bodem maken.

9.4.3. Bediening van de machine



Let op :

De bediener dient zijn persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen zodra de motor loopt. Dit betekent: veiligheidsschoenen handschoenen, veiligheidsbril, gehoorbescherming.

Na het uitvoeren van de nodige controles (§ 9.1), de voorbereiding van het werkterrein (§ 9.2) en als de motor loopt kan men aan het werk beginnen. Volg als bediener steeds de aanbevelingen die in de veiligheidsvoorschriften staan beschreven.

- De bediener zal tijdens het werken de machine steeds bedienen vanaf de bedienerplaats, dit wil zeggen achter de machine met de handen aan het stuur. Daar bevindt hij zich in een veilige positie en buiten gevaar. (lees §7.3.5)
- Plaats de machine aan het begin van het reeds uitgezette traject, zodat de pijl net boven het referentietouw wijst. (pijl is optioneel bij Edge Styler STD)
- Omdat de machine tijdens het steken van een vrije gazonboord niet van zijn koers zou afglijden, is er een anti-deviatieschijf voorzien. (Enkel voor EDGE STYLER PRO, optioneel voor Edge Styler STD) Activeer de anti-deviatieschijf (§ 9.4.5.)
- De aandrijving van het mes wordt automatisch geactiveerd bij de overgang van transporttoestand naar werktoestand van de mesarm.
- De mesarm kan de bediener naar werkstand brengen met behulp van een voetpedaal aan de rechterkant van de machine.
- Eenmaal het mes in de bodem zit kan men de wielaandrijving activeren. Hiervoor drukt men de rode hendel aan de rechterkant van het stuur naar onder.
- Zo rijdt men met de machine zijn traject af.



Waarschuwing :

Men zal onder geen beding de dodemanshendel blokkeren of vast zetten met bv. touw, kleefband enz. Zo zou men in een noodsituatie de machine niet eenvoudig en snel tot stilstand kunnen brengen.

- Men zal de rijsnelheid aanpassen aan de werkomstandigheden, bv de structuur van de bodem, hardheid, type van het mes enz.
- Als door de bodemtoestand de weerstand op het mes te groot is voor de standaard rijsnelheid, dan zal men alternerend met de dodemanshendel op en neer drukken om zo de rijsnelheid te vertragen.
- Op de Edge Styler PRO zit onder de dodemanshendel (tractiehendel) een tweede hendel. Met deze tweede hendel kan men de vario bedienen. Door deze hendel dicht te knijpen kan men de rijsnelheid met 30 verhogen.
- Terwijl we de machine langs het traject voeren, zullen we merken dat deze steeds wat naar links wil afwijken. Dit fenomeen is toe te schrijven aan het feit dat het mes dat aan de linkerzijde gemonteerd is en als gevolg hierdoor zich als een rem op het linkerviel gaat gedragen. Dit fenomeen zal zich in functie van de weerstand op het mes in mindere of in meerdere mate voordoen. Men zal dus steeds het stuur iets naar links drukken om dit fenomeen tegen te werken.
- Men kan dit effect in grote mate neutraliseren door staartgewicht toe te voegen. Dit is extra gewicht die ter hoogte van het zwenkwiel wordt aangebracht. ELIET voorziet optioneel een gewichtdrager die maximaal twee gewichten van 20 kg kan opnemen. (bestelnummer : gewichtdrager MA 022 001 005 en staartgewicht (schijf 20 kg) MA 601 002 000)
- Als de machine stevig begint te schokken is dit een aanwijzing dat het mes tegen een onoverkomelijk obstakel aanstoot. Het heeft geen zin met extra kracht tegen de machine te duwen, dit kan enkel schade aan het mes of aan de messlede veroorzaken. Schakel de wielaandrijving onmiddellijk uit. (rode dodemanshendel los laten)
 - In deze situatie heeft de bediener twee mogelijkheden :
 - De bediener licht het stuur op zodat de machine kantelt over de voorwielen en het mes hierdoor uit de grond komt. Duw vervolgens de machine zo'n 20 cm verder naar voor zodat we voorbij het obstakel komen. Kantel de machine terug naar achter zodat het mes opnieuw wordt ingezet.
 - Tweede mogelijkheid is door de mesarm op te lichten. Men ontgrendelt de mesarm uit zijn werkpositie door de hendel aan de linkerkant van het stuur dicht te knijpen. De mesarm zal door de kracht van een veer naar transporttoestand getrokken worden. Als de mesarm blijft vast zitten in de bodem dan zal men het stuur mee oplichten om het mes uit de bodem vrij te maken. Rij vervolgens wat verder voorbij het obstakel, en zet het mes opnieuw in zoals de hierboven beschreven procedure.
- Merkt men tijdens het werken een vreemd geluid op, stop dan onmiddellijk het werk.
- Stop de motor (zie ook §9.3.2 stoppen van de motor) wacht tot deze volledig stil staat, en onderzoek wat er eventueel mis is met de machine.
- Indien nodig eerst de nodige herstellingen uitvoeren alvorens verder te werken.
- De Edge Styler PRO heeft een extra eigenschap die toelaat het stuur onder hoek te verstellen. In functie van de werkomstandigheden (helling, overgroeïende struiken,...) kan het belangrijk

zijn voor het comfort of de veiligheid van de bediener om het stuur in hoek te verstellen. (lees § 9.4.7.).

- Tuingereedschap dat naast de machine ook zeer nuttig kan zijn bij het steken van een gazonboord zijn: een kruiwagen voor het afvoeren van de zoden, een schop voor het opscheppen van de zoden, een spade voor het bijwerken van plaatsen waar de kantensteker minder gemakkelijk bij kan.
- In geval men de Edge Styler toepast voor het inwerken van bedrading of voor het snijden van overgroeïend gras; monteer dan het mes passend voor deze opdracht. (lees hoofdstuk 13 en § 11.4.2.5 : montage mes)

9.4.4. Controleren van oliepeil en benzinepeil

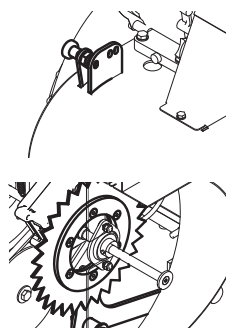
Beide oliepeil als benzinepeil zijn bij het starten best op hun maximum. Zo kan u het langst doorwerken zonder problemen en voorkomt u deels ook enkele problemen.

Voor het bijvullen van de benzine gebruikt u best verse loodvrije benzine, bij voorkeur 98 of 99 octaan. (lees 11.4.1.1. benzine bijvullen)

9.4.5. Activatie Anti-deviatie-schijf

Vooral bij het steken van vrije gazonboorden, wordt door de druk op de vleugel van het STD mes, een grote kracht uitgeoefend die het mes en de machine doet wegdriften uit de boord. Men kan dit fenomeen tegenwerken door het gebruik van de anti-deviatieschijf.

- Vooraan rechts op de machine kan men een houder met drie standen opmerken. Aan de linkerkant van de houder is een hefboom voorzien met een vergrendelingspin.
- Deze hefboom is verbonden met een tandschijf, de zogenaamde anti-deviatieschijf.
- Door deze hefboom naar de motor toe te bewegen, scharniert deze tandschijf naar beneden zodat de tanden op deze schijf onder het loopvlak van het rechterwiel uitsteken en door het gewicht van de machine in de grond worden gedrukt.
- Als de machine vooruit rijdt, draait de tandschijf mee en prikt zich vast in de grond. Zo wordt de machine als het ware verankerd zodat ze niet zijdelings kan wegschuiven.
- Om te vermijden dat het rechterwiel grip zou verliezen door het gebruik van de anti-deviatieschijf, zijn er twee dieptestanden voorzien. Afhankelijk van de hardheid van de ondergrond, kan men de diepte bijstellen.
- De anti-deviatieschijf dient ingeschakeld te worden op de te bewerken ondergrond. Het inschakelen van deze schijf kan ondergronden die niet geschikt zijn om met de Edge Styler te bewerken beschadigen.



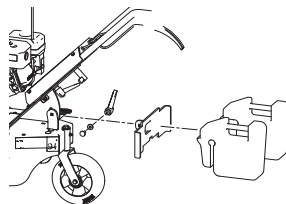
9.4.6. Montage extra staartgewicht (enkel PRO)

Door extra gewicht aan de machine toe te voegen kan men de totale massa draagbaarheid van de machine verhogen. Dit heeft twee belangrijke voordelen :

- Bij het maken van de steekbewegingen van het mes ondervindt dit een weerstand door de aarde waar het doorheen kliëft. De steekbeweging zoekt steeds de weg met de minste weerstand. Als de weerstand van de bodem groter is dan de weerstand om de massa van de machine in beweging te brengen dan zal de machine bewegen i.p.v. het mes dat door de bodem snijdt. Dit brengt heel vervelende vibraties op de machine en het stuur, ten nadele van het comfort van de bediener. Door de massa van de machine te verhogen, kan dit effect haast niet meer optreden.
- Door extra gewicht aan de machine toe te voegen komt meer druk op de wielen waardoor de grip van de tractiewielen verhoogt. De remmende invloed van het mes op het linker wiel wordt hierdoor verkleint. Door tevens het gewicht op de achterkant aan te brengen ontstaat een moment die het draai-effect naar links tegenwerkt. De corrigerende inspanning van de bediener aan het stuur verdwijnen haast volledig.

De extra gewichten dient men te bestellen bij een erkend ELIET Dealer, (bestelnummer : gewichtdrager MA xxx en staartgewicht (schijf 20 kg) MA xxx). De montage gebeurt door volgende stappen te volgen:

- De gewichtdrager is een metalen plaat die met de stuurhouder wordt meegeschroefd.
- Draai de moer met kruk voor de hoogteverstelling van het stuur volledig los en neem de bout (M8 x 30) weg.
- Plaats de gewichtdrager met zijn bevestigingslip aan de linkerzijde van de stuurhouder.
- Stop nu de bijgeleverde M8 x 40 bout door het gat van het onderstuur, stuurhouder en de gewichtdrager en draai de moer met kruk weer aan.
- Aan elke zijde van de achterkant van de machine kan nu een gewichtblok van 20 kg aan de gewichtdrager worden vastgehaakt.



9.4.7. Verstellen stuur (Edge Styler PRO)

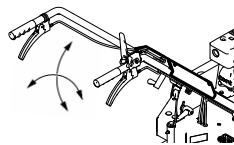
Het stuur van de Edge Styler Pro kan zowel in de hoogte als in zijwaartse positie versteld worden. Stel het stuur van de Edge Styler PRO in op een juiste werkhogte zodat u geen rugklachten ervaart bij het langdurig werken met deze machine.

Bij het werken op een schuin vlak kan u het stuur van de Edge Styler PRO ook zijwaarts kantelen voor een optimale controle en ergonomische houding.

- De hoogte kan traploos geregeld worden door de onderste hendel onder het stuur van de Edge Styler PRO los te draaien, de juiste hoogte te kiezen door het stuur te kantelen, en deze hendel daarna weer vast te draaien. Belangrijk is dat het stuur weer goed vast zit. Zo garandeert me

optimale controle tijdens het werk.

- Onder hoek verstellen van het stuur kan traploos en getrapt gebeuren.
- Er is een mogelijkheid voorzien voor een hoekverdraaiing van 50° in elke richting.
- Eerst draait men de middelste hendel onder het stuur los.
- Door daarna de grendelpin, de bovenste hendel, neerwaarts te draaien ontgrendelt men heel het stuur.
- Plaats daarna het stuur in de gewenste zijwaartse positie of in 1 van de 3 vaste posities. (recht, 31,5° linkse uitslag, 31,5° rechtse uitslag).
- Als u kiest om de vaste posities te gebruiken dient u nu eerst de grendelpin in opwaartse stand te plaatsen.
- Indien een vrije positie gekozen is dient u enkel de middelste hendel terug dicht te schroeven.
- Ook bij een vaste positie dien de middelste hendel vastgeschroefd te zijn bij in werk stelling.



Ter Info :

De vaste posities waarbij u de grendelpin inschakelt zijn veel stabielier in kunnen tijdens het werken niet verschuiven.

9.5 Fout diagnose

Elke ingreep in het kader van een diagnose van een defect of fout wordt beschouwd als een onderhoud. Houdt dan ook rekening met de specifieke veiligheidsvoorschriften voor onderhoud. (Lees § 11.1)

9.5.1. Motor start niet na periode van inactiviteit

Als de machine na een periode van stilstand niet wil starten, dan kan dit aan de volgende oorzaken liggen:

- Gebrek aan benzine
- Verouderde benzine
- Slechte bougie

Volgende zaken kan men ondernemen om de motor weer te starten in geval van:

Gebrek aan benzine:

- Bij het langdurig opbergen van de machine wordt geadviseerd om de benzine te verwijderen. Het kan mogelijk zijn dat men vergat om de benzine weer bij te vullen.
- Controleer daarom of er voldoende benzine in de tank aanwezig is, en vul zo nodig bij. (lees §

11.4.1.1.)

- Sluit de smoorklep (choke) zodat de benzine in de leiding wordt aangezogen.
- Trek enkele malen krachtig aan het staterkoord tot de motor aanslaat (zie §9.3.1: starten van de motor)
- Zodra de carburator terug gevuld is, zal de motor ook aanslaan.

Verouderde benzine:

- Benzine heeft slechts een beperkte houdbaarheidsduur. Als de brandstof meer dan enkele maanden in de benzinetank zit kan dit startproblemen veroorzaken. Oude benzine kan men herkennen aan de abnormale geur.
- Pomp in dit geval de inhoud van de benzinetank leeg.
- Vul deze weer op met verse benzine. (Lees § 911.4.1.1.)
- Herhaal de startprocedure



Let op :

Wees steeds voorzichtig, ook oude benzine blijft nog steeds sterk ontvlambaar.

Slechte bougie:

- Zonder goede ontsteking is het onmogelijk een motor aan de praat te krijgen. Controleer daarom de bougie. (zie §11.4.1.5.:Bougie controleren)
- Bij twijfel raadpleeg uw ELIET dealer hij/zij kan u zeker verder helpen.

Vervangonderdelen kunnen steeds worden verkregen bij uw erkende dealer. Zoek de erkende dealer op www.elieta.eu.

9.5.2. Uitvallen van de motor tijdens de werking

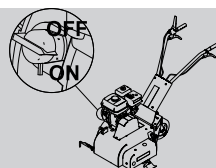
Als de motor tijdens de werking plots uitvalt kunnen een aantal oorzaken hiervan aan de basis liggen:

- Probleem ontsteking
- Gebrek aan benzine



Ter Info :

Alvorens enig onderzoek aan te vatten, controleer of de algemene Aan-Uit knop tijdens het werken niet per ongeluk in zijn Uit-stand is verdraaid.



Volgende zaken kan men ondernemen om de motor weer te starten

in geval van:

Probleem met de ontsteking

- De ontsteking is cruciaal voor de werking van een motor. Als de motor plots stil valt zonder aanleiding, dan kan een defect in de ontsteking de oorzaak zijn. Controleer daarom de bougie. Lees hiervoor § 11.4.1.5.
- Stelt men hier een probleem vast dan zal men de bougie vervangen of het elektrisch schema van de motor natrekken. Raadpleeg hiervoor uw erkende ELIET dealer.

Gebrek aan benzine

- Is men overrijverig aan het werk zonder het peil van het benziniveau in de gaten te houden, dan kan de machine plotseling uitvallen. Vul in dit geval benzine bij. (Lees §9.4.3.)

Als voorgaande controles de oorzaak niet konden aanwijzen zal het probleem een technische oorsprong hebben. Dit kan te maken hebben met een defect in de motor of een probleem met de carburator. Ga hiervoor langs bij uw erkende ELIET dealer.

9.5.3. Probleem met mesaandrijving

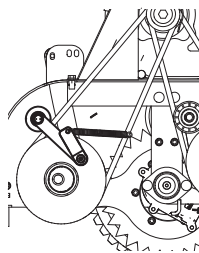
Tijdens het neerklappen van de mesarm dient de mesaandrijving automatisch te worden geactiveerd. Als dit niet gebeurt kunnen volgende mogelijke oorzaken worden onderzocht :

- Onvoldoende riemsparing
- Breuk van de trekveer
- Defect met lager op excenteroverbrenging

Volgende zaken kan men ondernemen om de motor weer te starten in geval van:

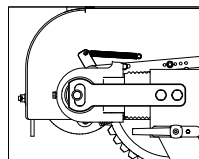
Gebrek aan riemsparing

- De riem wordt opgespannen door een kleine spanrol die tegen de riem wordt aangetrokken.
- Als de riem na verloop van werkuren te veel rek heeft gekregen kan het zijn dat de uitslag van de spanrol de riem onvoldoende opspant.
- Schakel de motor uit en trek de bougie los.
- Demonteer de riemafschermkap op de motor (lees § 11.4.2.1.) en controleer of bij een mesarm in werktoestand de riem voldoende spanning heeft.
- Span indien nodig de riem bij (lees § 11.4.2.3.)



Breuk van de trekveer.

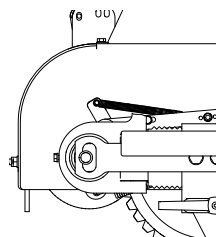
- Als de mesarm naar beneden beweegt wordt door een veer de spanrol tegen de aandrijfriem getrokken. Als deze veer gebroken is of los gekomen is wordt de spanrol niet meer geactiveerd en komt de aandrijving niet meer tot stand.
- Neem de afschermkap weg boven de messlede (lees § 11.4.2.1.)



- Controleer of de veer nog intact is.
- Bevestig indien nodig de veer opnieuw of plaats een nieuwe veer.

Breuk van lager op excenteroverbrenging

- De drijfstang die de messlede heen en weer doet bewegen, wordt op zijn beurt aangedreven door een excentriek. De verbinding tussen beide is een klein naaldlager.
- Als dit lager afgebroken of losgekomen zou zijn dan is de drijfstang zijn verbinding met de drijvende as kwijt en wordt als gevolg de messlede niet meer aangedreven.
- Neem de afschermkap weg boven de messlede (lees § 11.4.2.1)
- Controleer of het lager nog intact is.
- Voer indien nodig een herstelling of vervanging uit.



Vervangonderdelen kunnen steeds worden verkregen bij uw erkende dealer. Zoek de erkende dealer op www.eliet.eu

10. Transport van de machine



De machine is voorzien van wiel aandrijving, die men tevens kan gebruiken om de machine naar de werkzone te transporteren of om de machine te laden.

De wielen van de machine zijn uitgerust met vrijlooptlagers, die ervoor zorgen dat de machine zonder wiel aandrijving ook vlot verrijdbaar is.



Let op :

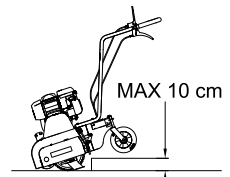
Een machine met draaiende motor houdt meer risico in dan een machine met uitgeschakelde motor. Als de ondergrond dit toelaat, en het is ergonomisch verantwoord, dan geniet het de aanbeveling van ELIET om de machine tijdens het transport te duwen.



Waarschuwing:

Al lijkt de machine klein, onderschat het gewicht niet. De machine weegt ongeveer 90 kg. Probeer nooit alleen de machine te tillen. Dit kan ernstige letsels aan de rug veroorzaken.

- Demonteer bij voorkeur het mes. (lees § 11.4.2.5.) Zo kan dit uitstekende mes niet ongewild verwonding of schade aanrichten.
- Enkel volwassen personen mogen de machine verplaatsen of transporteren.
- Kies een transportweg uit met bij voorkeur zo weinig mogelijk hindernissen en een gemakkelijke doorgang. Liefst op een vlakke egale harde bodem.
- Ook tijdens het transport mogen er zich geen kinderen, onbevoegden of dieren bevinden in een veiligheidszone met een straal van 3 m. (Zie § 7.3.5.: Gevarenszone)
- Gebruik de machine nooit voor het vervoeren van voorwerpen of personen.
- Indien men voor het transport tussen twee werkzones de tractie wil gebruiken, dan moet men zich er van vergewissen dat de mesarm in transportstand staat en het mes is uitgeschakeld.
- Rijdt of plaats de machine nooit op een ondergrond die het gewicht van de machine (> 90kg) vermeerderd met het eigen lichaamsgewicht, niet kan dragen.
- Moet men een drempel af, laat dan nooit de machine vrij en ongecontroleerd van deze hoogte stuiten. Dit kan de wielbasis vervormen of schade toebrengen.
- Bij het op- of afrijden van een drempel hoger dan 10 cm dient men een trapje te vormen door voor de drempel een object, liefst een



- vierkante balk, te plaatsen met een hoogte gelijk aan de helft van de hoogte van de drempel.
- Het oprijden doet men steeds achterwaarts, waarbij men steeds eerst het zwenkwiel van de grond tilt.
- Het afrijden doet men steeds voorwaarts. Zo heeft men een betere controle over de machine, en elimineert men de mogelijkheid dat de aandrijfriem van de messlede tegen de grond botst.
- Kies de transportweg goed uit zodat zo weinig mogelijk obstakels de doorgang bemoeilijken.
- De transportweg is bij voorkeur vlak met een geëffende bodem.
- Bij het achteruit rijden met de machine zal men er zich eerst van vergewissen dat er zich geen obstakels bevinden die de gebruiker ten val kunnen brengen
- Bij het laden in een bestelwagen of op een aanhangwagen steeds brede slipvrije oprij platen gebruiken. Zorg dat de oprijdplaten het gewicht van de machine en de operator kunnen dragen.
- Aangezien de machine op drie wielen steunt zal men oprijdplaten gebruiken van 250 mm elk, zodat deze tegen elkaar geschoven, de drie wielen ondersteunt.
- Zorg dat de oprij platen goed bevestigd zijn aan het voertuig of aan de aanhangwagen.
- Als men de machine op een aanhangwagen laadt, dan dient deze vastgemaakt te zijn aan een voertuig.
- Zorg dat de parkeerrem van het voertuig vaststaat bij het laden en lossen van de machine.
- Zorg voor een voldoende grote uitloopzone achter de oprijdplaten (4 m).
- De oprij helling mag onder geen beding groter zijn dan 15°



Let op :

Men gaat bedacht en beheerst te werk bij het laden en lossen zodat de machine niet omkantelt en aanleiding geeft tot een ongeval.

- De machine weegt 90kg, probeer nooit de machine alleen te tillen (max. hefgewicht per persoon = 30% van zijn eigen lichaamsgewicht) Vraag steeds voldoende hulp.
- Bij het tillen, neem de machine zo dicht mogelijk bij je lichaam en til deze met de beenspieren. (door de knieën zakken en met gestrekte rug tillen.)



Waarschuwing:

Overschat uw eigen kracht nooit. Zelfs een te zware last over enkele centimeters tillen en daarna weer snel loslaten, kan al een ernstig rugletsel veroorzaken.

- Maak steeds de machine stevig vast alvorens te vertrekken. Als het gewicht in beweging komt in het voertuig kan het ernstige schade aanrichten.

11. Onderhoud



11.1 Algemeen

ELIET raadt aan de machine jaarlijks voor een totale controle bij een erkende ELIET dealer in onderhoud te geven. (zoek de erkende ELIET dealer in jouw buurt op www.elieta.eu) Uw ELIET dealer staat steeds tot uw dienst voor onderhoud en advies. Hij heeft de originele ELIET onderdelen en smeermiddelen in zijn magazijn. Zijn personeel kan steeds beroep doen op het advies en de service van de ELIET helpdesk, zodat zij een onberispelijke dienst na verkoop kunnen verzorgen.



Let op:

Gebruik voor herstellingen alleen originele ELIET wisselstukken. Deze onderdelen zijn vervaardigd volgens dezelfde strenge kwaliteitseisen en vakbekwaamheid als de originele uitrusting. De lijst van originele vervangonderdelen en hun bestelcode kan u steeds online raadplegen op www.elieta.eu.

Onderhoudswerk voert men steeds uit in een daarvoor voorziene ruimte. Deze ruimte moet voldoen aan volgende criteria:

- Ruim
- Stofvrij
- Gemakkelijk toegankelijk
- Ongeruimd
- Goed verlicht
- Rustig

Deze eigenschappen zijn belangrijk voor een correct verloop van het onderhoud.



Waarschuwing:

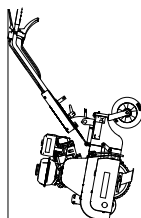
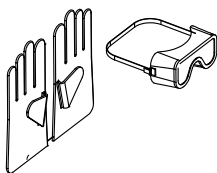
Verkeerd uitgevoerd onderhoud kan de veiligheid van de bediener achteraf in het gedrang brengen. Schade of gevolgschade die voortkomt uit een gebrek aan, of foutief uitgevoerd onderhoud laat elke aanspraak op garantie vervallen. Laat onderhoud dus over aan technici met ervaring en kennis van zaken.

**Let op:**

Onderhoudswerk wordt steeds uitgevoerd met uitgeschakelde motor. Uit voorzorg trekken we de bougiekap van de bougie los.

**Let op:**

Voor het uitvoeren van onderhoudswerken draagt men handschoenen en voor sommige handelingen ook een veiligheidsbril. Deze werden standaard bij de machine geleverd.



Voor het uitvoeren van een controle of onderhoudswerken is het enkel toegelaten de machine naar voor kantelen. (lees zie ook §11.4.2.2.)

11.2 Onderhoudschema's

11.2.1 Bijzonder onderhoud

Gedurende de inlooperperiode moeten sommige onderdelen zich nog wat zetten. In de eerste 10 uur zijn ook de aandrijfriemen onderhevig aan een bepaalde blijvende rek. Span daarom na de eerste 10 uur in gebruiknaam de riemen weer aan. (§11.4.2.3)

Na de eerste 5 werkuren dient ook de olie van de motor vervangen te worden.

**Let op :**

Dit speciaal onderhoud nalaten kan elke aanspraak op fabrieksgarantie doen vervallen

11.2.2. Periodiek onderhoudsschema

**Let op :**

Onderhoudswerk wordt steeds uitgevoerd met uitgeschakelde motor. Uit voorzorg trekken we de bougiekap van de bougie los.

**Let op :**

Voor onderhoudswerk zal men de veiligheidsvoorschriften voor onderhoud in acht nemen. Draag de aangepaste veiligheidskledij en persoonlijke beschermingsmiddelen

De Edge Styler STD/PRO is tijdens gebruik onderhevig aan stof en vuil. Dit zorgt voor een grotere slijtage. Een goed onderhoudsschema draagt bij tot een minimale slijtage aan alle onderdelen en veiliger werken.

Dagelijks onderhoud

- Reinig de machine. (§ 11.3)
- Volg de checklist. (lees § 9.1)
- Inspecteer het mes en de mesbevestiging. (§11.4.2.6.)
- Controleer de machine op overmatige speling. (§11.4.2.4)
- Controleer de machine op abnormale slijtage of breuken.
- Bijregelen van kabels van bedieninghendels. (§11.4.2.8)

Onderhoud na elke 10 uur

- Dagelijks onderhoud.
- Controleer de motorolie. (§ 11.4.1.4)
- Luchtfilter reinigen. (§11.4.1.2.)

Onderhoud na elke 20 uur

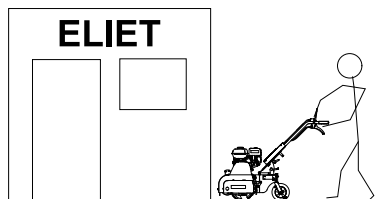
- Voer indien relevant het onderhoud van elke 10 uur uit.
- Verversen van motorolie. (§11.4.1.4.)
- Smeerbeurt. (§ 11.5)

Onderhoud na elke 60 uur

- Voer indien relevant het onderhoud van elke 20 uur uit.
- Vervangen luchtfilter. (§11.4.1.2.)
- Vervangen bougies. (11.4.1.5.)
- Vervangen riemen. (ELIET DEALER)
- Vervangen van lager excenter. (ELIET DEALER)
- Vervangen bevestigingsplaat mes. (11.4.2.5.)

Onderhoud alle 100 werkuren /1 jaar

- Breng Edge Styler STD/PRO binnen voor een algemeen onderhoud.

**Ter info :**

STD /PRO Inloopolie

Vervang na de eerste maand of 5 werkuren, de motorolie, daarna om de 20 werkuren.

11.3 Reinigen van de machine

11.3.1 Het belang van het reinigen

ELIET beveelt aan de machine na elk gebruik te reinigen. Het verdient aanbeveling elke reinigingsbeurt te gebruiken om een inspectieronde uit te voeren waarbij men de goede staat van onderdelen en machine controleert. Zo kan u tijdig ingrijpen en defecten voorkomen. Het zal de levensduur van uw machine ten goede komen.

Het niet reinigen van de machine leidt tot:

- Versnelde slijtage.
- Verhoogd risico op brandgevaar.
- Verminderde koeling van de motor.
- Verminderde prestaties.
- Aantasting veiligheidsstickers.
- Te laat opmerken van breuken of slijtage.

OPMERKING: Door de dagelijkse reinigingsbeurt te verwaarlozen, verliest u elke aanspraak op garantie.



Waarschuwing:

Een niet meer optimaal functionerende machine kan de veiligheid van de gebruiker in gevaar brengen.



Let op :

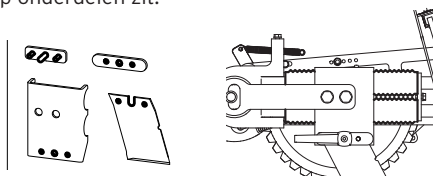
Voor elke handeling die men verricht met of aan de machine zal men aangepaste kledij, en zijn persoonlijk beschermingsmiddelen dragen. Handschoenen zijn noodzakelijk.

11.3.2 Wat houdt reinigen in ?

Bij het reinigen dient men de volledige machine te overlopen en kan men deze aan een inspectie onderwerpen. Kijk na of er geen vervorming van onderdelen opgetreden is, of lasnaden niet gescheurd zijn en of er geen overmatige speling op onderdelen zit.

Belangrijke punten zijn:

- De mesbevestiging
- Staat van het nylon lager
- Stofafdichtingsbalgen op mesgeleiding



Indien afwijkingen vastgesteld worden, voert men eerst de nodige vervangings- of herstellingswerken uit. Volg hiervoor de procedures beschreven in deze handleiding of ga hiervoor langs bij

uw erkend ELIET dealer. (zoek de erkende ELIET dealer in uw buurt op www.elieta.eu)

Het reinigen van de machine houdt meer in dan enkel de buitenkant schoon maken. Open alle afschermingen zodat u de verborgen plaatsen ook kan reinigen.

De punten waar vooral aandacht moet aan geschonken worden, zijn:

- Het aanzuigrooster voor de koellucht van de motor moet steeds zuiver blijven. Zorg dat geen van de roosteropeningen dichtgestopt zit. Zuig zo nodig met een stofzuiger deeltjes die zich achter het rooster bevinden weg.
- De messledegeleiding en zijn aandrijfonderdelen.
- Vuilophoping rondom de componenten voor wielaandrijving.
- Vuilophoping bij de ratelmechanisme van de voetpedaal.
- Vuil aan binnenkant en buitenkant van de benzinedop. Zo voorkomt men dat vuil in de benzine, en daarna in de motor, raakt.
- Vuil aan de luchtfilter. (lees § 11.4.1.2.)
- Met een droge stofdoek verwijdert men het vuil van het chassis. In het bijzonder op de plaatsen waar stickers met veiligheidsboodschappen staan. (gebruik geen reinigingsmiddel die verf of stickers aantasten)
- Indien veiligheidsboodschappen op stickers niet leesbaar meer zijn, dient men deze te vernieuwen. Originele stickers zijn te verkrijgen bij uw ELIET verdeler. (Onderdeelnummers vindt u in § 7.1)
- Perslucht is een handig hulpmiddel om op eenvoudige wijze een aantal onderdelen schoon te blazen.



Let op :

Laat de machine na het werken voldoende afkoelen alvorens deze te reinigen om het gevaar op brandwonden (uitlaat, motor) te voorkomen



Let op:

Water is één van de grootste oorzaken van roestvorming. Het is aangeraden droog te reinigen of de machine na reinigingsbeurt af te drogen en te smeren.

- Reinig de machine bij voorkeur met een droge doek of zachte borstel.
- Men kan de machines ook reinigen met perslucht. Richt de perslucht nooit van nabij op stofdichte lagers, andere dichtingen,... want deze luchtstraal kan de dichtingen perforeren.
- Men kan de machine ook reinigen met hogedruk (water), daarbij dient men er op te letten dat men niet van nabij op de lagers, dichtingen, afschermkasten en vuldoppen spuit.
- Bij het reinigen van de behuizing zal men in het bijzonder op de plaatsen ook waar de klevers met veiligheidsboodschappen staan.
- Als reinigingsproducten worden gebruikt zullen die in geen geval de boodschappen op stickers aantasten.

- Oude en vervuilde smeerstof op aandrijfcomponenten of bij scharnieren zal verwijderd worden en zo nodig vernieuwd. (lees § 11.5)



Waarschuwing:

Als stickers of pictogrammen los komen of onleesbaar zijn geworden zal men deze vervangen (voor bestelnummers lees §7.1.)



Let op :

Afschermingen zijn aanwezig op de machine als bescherming tegen achterliggend gevaar. Als men voor het reinigen een afschermkap heeft verwijderd zal men deze naderhand weer terug monteren zoals deze oorspronkelijk was gemonteerd

11.4 Onderhoudsprocedures

11.4.1 Onderhoud voor motor



Ter info :

Alle onderhoud van de motor staat ook beschreven in de bijgeleverde motor-handleiding.

Benzine bijvullen

Wanneer onvoldoende benzine in de machine is, moet deze bijgevuld worden. Men kiest steeds verse loodvrije benzine, bij voorkeur 98 of 99 octaan.



Waarschuwing :

Benzine is onder bepaalde omstandigheden uitermate brandbaar en zeer explosief. Brand en explosie van benzine kan ernstige brandwonden of schade aan eigendommen veroorzaken.

Om brand of explosie te vermijden houdt rekening met onderstaande punten :

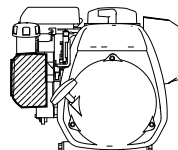
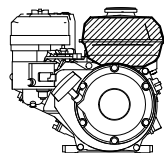
- Het bijvullen van benzine mag nooit gebeuren bij een draaiende motor. Laat de motor steeds enkele minuten afkoelen alvorens brandstof bij te vullen.
- Gebruik enkel verse benzine. Uit zorg voor het milieu adviseert ELIET het gebruik van loodvrije benzine. Om de versheid te verlengen, kunnen additieven toegevoegd worden.
- Bewaar benzine in een goedgekeurde tank. Hou deze buiten het bereik van kinderen.

- Vul nooit benzine bij op de plaats waar later gewerkt moet worden. Blijf minstens 10 m van de gekozen werkplek. Dit om eventueel brandgevaar te voorkomen.
- De benzinetank zit boven op de motor. (Zie §6.2 of het onderhoudsboekje van de motorfabrikant)
- Indien er een benzinekraan op de motor staat, draai deze dicht alvorens de tank op te vullen.
- Maak de omgeving van de brandstoftankdop schoon en verwijder deze.
- Opgelet, in de vulopening van de tank kan een benzinefilter geplaatst zijn. Giet niet te snel zodat de filter de tijd krijgt om de benzine door te laten, en deze niet overstroomt.
- In geval er geen zeef in de tank aanwezig is, kies dan een vultrechter met filter zodat dat ongewenst vuil niet in de tank terecht komt.
- Vul de tank niet helemaal op.

STD: enkel de vierkante tank, niet de cilindervormige buis.

PRO: tot juist onder het metalen ringetje dat u ziet in opening van de tank. .

- Gezien de ontvlambaarheid van benzine, houdt er rekening mee dat de hete uitlaat zich naast de tank bevindt.
- Plaats zo snel mogelijk de dop weer op de tank. Als bij het tanken benzine gemorst wordt, moet de motor onmiddellijk worden schoongemaakt.
- Let er ook op dat de kleding niet in aanraking komt met de benzine. Indien dit wel het geval is, moet de kleding direct worden verwisseld.
- Het is onverantwoord en dus ten strengste verboden de tank op te vullen in de nabijheid van rokers of open vuur.
- Bij het inslikken van brandstof, of indien brandstof in contact komt met de ogen, raadpleeg dan onmiddellijk een arts.



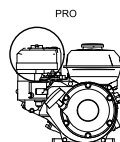
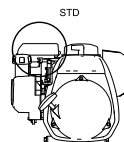
Ter info :

Voor een duidelijke omschrijving omtrent de motor kunt u steeds de bijgeleverde motorhandleiding bekijken.

Luchtfilter controleren, reinigen of vervangen

Een vuile luchtfilter belemmert de luchtstroom naar de carburator. Om storingen te vermijden dient u deze af en toe te reinigen. Bij werken in een uiterst stoffige omgeving dient u vaker te reinigen. Hierbij zijn twee zaken belangrijk.

- De filter mag niet beschadigd worden zodat lucht ongefilterd de motor kan binnen komen.
- De filter moet voldoende lucht doorlaten zodat de lucht/brandstof verhouding optimaal blijft voor een correcte verbranding;



Het is daarom noodzakelijk de filter regelmatig te inspecteren.



Let op :

De motor nooit laten draaien zonder luchtfilter, gezien dit tot een versnelde slijtage van de motor leid. Uw aanspraak op fabrieksgarantie gaat hierdoor verloren.

- Controle luchtfilter Edge Styler STD.
- Verwijder de zwarte afkapdek (lees § 6.2.) van de luchtfilter.
- Doe dit door op de vergrendellipjes aan de brandstoftankzijde van de luchtfilterafdekking te drukken.
- Verwijder het filterelement.
- Controleer op gaten en scheuren.
- Als het element gescheurd is, of er zitten gaten in, dient u dit te vervangen.
- Klop het element tegen een hard oppervlak op overtollig vuil te verwijderen.
- Indien u over een persluchtspuit beschikt, kan u het element reinigen door op de onderkant van het element te spuiten terwijl u het element vasthoudt.
- Plaats alles terug na reinigingsbeurt.

- Controle luchtfilter Edge Styler PRO.
- De Edge Styler PRO bevat naast een papieren filter ook een sponsen filter.
- Maak de zwarte afschermkap (lees § 6.2.) van de luchtfilter los.
- Maak ook het filterelement los en haal dit van de motor.
- Haal het sponsen filterelementen van het papieren element door dit er over te trekken.
- Controleer beide op gaten en scheuren, vervang indien nodig.
- Reinig de papieren luchtfilter door deze uit te kloppen op een hard oppervlak.
- Reinig de sponsen filter in een warm zeepsopje, spoel met schoon water en laat dan grondig drogen. Of reinig met een niet ontvlambaar oplosmiddel en laat drogen.
- Drenk de sponsen filter in schone motorolie en wring de overtollige olie uit.
- Als er nog teveel olie in het sponsen element zit zal de motor bij volgend gebruik veel zwarte rook uitstoten.
- Plaats alles terug en span beide vleugelmoeren goed aan.



Let Op:

Door een te krachtige persluchtstraal te dicht bij het patroon te brengen kan men microscheurtjes veroorzaken die de filtereigenschappen volledig teniet doen.

**Let op:**

Indien de machine door omstandigheden omgevallen is, richt deze zo snel mogelijk weer op! Doordat de motor in een ongewone stand terecht kwam, is het mogelijk dat er olie uit het carter door de vergasser in de luchtfilter terecht kwam. Gezien olie op een papierfilter geen lucht meer door laat, moet de filter worden vervangen.

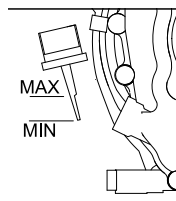
Oliepeil controleren

Gebrek aan olie kan grote en onomkeerbare schade veroorzaken aan de motor. Olie die vervuild is en niet tijdig wordt vervangen kan de slijtage aan de motor verhogen. Regelmatige controle zal de levensduur van de motor verhogen. Volg steeds de instructies van de motorhandleiding.

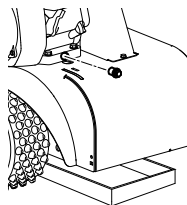
**Waarschuwing :**

De machines kunnen toegepast worden op helling en zijn daarom zijn ze niet voorzien van een olie-niveau-alarm. De machine is dus niet beschermd tegen het werken met gebrek aan olie.

- Plaats de machine op een vlakke ondergrond.
- Trek de peilstift van de motor uit en controleer of het olieniveau niet onder de minimaal aanduiding is gekomen, meestal kan het oliepeil niet onmiddellijk juist worden afgelezen.
- Veeg daarom de peilstift met een propere doek schoon en plaats hem terug zonder aan te draaien. Bij het opnieuw uitnemen van de peilstift kan men nu het juiste oliepeil aflezen.
- Indien de peilstift na de vorige stap niet met olie bedekt is, of enkel het tijp; dient men de olie bij te vullen.
- Het aanbevolen type vindt u in § 11.5.1.

**Motorolie vervangen**

- Dit gebeurt liefst bij warme motor, koude olie vloeit trager dan warme.
- Zorg er voor dat de machine op een vlakke ondergrond staat en de motor uitgeschakeld is.
- Verwijder de bougiekap.
- Zorg dat men een opvangbakje van minimum 1 liter bij de hand heeft om de gebruikte olie op te vangen.
- Aan de voorkant van de motor, onderaan de motorvoet ziet men dat er een aftapplug in het carter geschroefd zit en een gat in het chassis om de olie te laten doorvloeien.
- Plaats het bakje onder dit gat.
- Draai deze bout uit en laat de volledige inhoud uit de motor vloeien in het opvangbakje.
- Draai als alle olie is weggevloeid de aftapplug terug in het carter, veeg



eventueel gemorste olie weg met een propere doek.

- Vul 0.58 L verse olie in de motor. (Zie §11.5.1.)
- Gun de olie enige tijd om door het motorblok tot helemaal in het carter te lopen.
- Controleer het oliepeil met de peilstift. (Zie §11.4.1.3. oliepeil controleren.)
- Verwijder eventueel gemorste olie met een propere doek.
- Plaats de bougiekap terug.



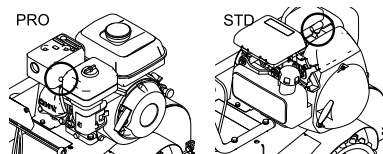
Ter info :

Bij het aflaten van de olie dient u een opvangreservoir onder de aftapstop te plaatsen dat groot genoeg is.

Bougie controleren

De bougie is een van de belangrijkste onderdelen voor de werking van een motor. Als de bougie vervuild of beschadigd is heeft dit een grote invloed op het starten, het vermogen en het verbruik van een motor.

- De motorfabrikant kiest bij de motoren van de Edge Styler voor volgende bougies:
 - NGK BPR6 ES (GX GC)
 - DENSO W20 EPR-U



Waarschuwing :

De bougie en alle motoronderdeel in de omgeving ervan, worden tijdens de werking van de motor zeer heet. Om het risico op brandwonden te vermijden zal dus steeds de motor voldoende laten afkoelen. Men draagt uit voorzorg steeds handschoenen.

Een regelmatige controle is essentieel, doe dit best voor het gebruik van de machine of laat de motor voldoende afkoelen na gebruik vooraleer de bougie te controleren.

- De bougie bevindt zich in de cilinderkop van de motor (zie § 6.2.).
- Trek de bougiekap van de bougie.
- Maak de omgeving van de bougie schoon en draai de bougie uit de cilinderkop. (sleutelmaat : Imperial 13/16 inch)
- Controleer met behulp van voelermaten of de afstand tussen de elektroden 0,8 mm bedraagt.
- Als de bougie sterk aangeladen of vervuild is, dient deze te worden vervangen.



Om de kwaliteit van de ontsteking te controleren gaat men bij een uitgedraaide bougie als volgt te werk:

- Steek de bougiekap terug op de bougie.
- Neem de rubber van de bougiekop vast en houd de buitenste elektrode goed tegen de massa, het motorblok, van de motor gedrukt.
- Trek enkele malen aan het starterkoord.
- Bekijk ondertussen de vonken tussen de elektroden.
- Is de vonk een duidelijke aaneensluitende heldere boog en mooi centraal tussen de elektroden, dan is de bougie nog goed.
- Zijn de vonken zwak, onregelmatig en niet mooi centraal tussen de elektroden dan moet de bougie vervangen worden.



Let op :

Het terugplaatsen van een oude of het plaatsen van een nieuwe bougie dient met de grootste zorg te gebeuren, zodat de schroefdraad in de cilinderkop zeker niet beschadigd wordt.

Zet de bougie terug vast met een aanhaalmoment van 20Nm.

Door een losse bougie kan de motor oververhit raken en schade oplopen.

Door de bougie te strak aan te draaien kan men de schroefdraad in de cilinderkop beschadigen.

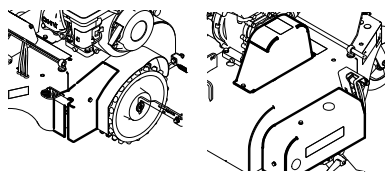
11.4.2. Onderhoud van de machine

Zorg altijd dat de ruimte waarin u het onderhoud in uitvoert overeenkomt met de voorschriften beschreven in § 11.1.

Wegnemen van de beschermkappen

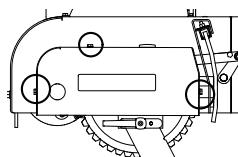
Zowel de Edge Styler STD als de Edge Styler PRO beschikken elk 3 verschillende beschermkappen.

- Afschermkap van de messlede.
- Afschermkap van de mesoverbrenging.
- Afschermkap van de voetpedaal.

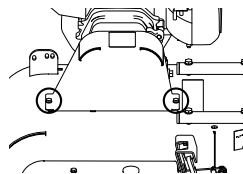


Deze dienen afhankelijk van de onderhoudsprocedure losgemaakt te worden.

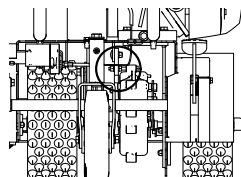
- Afschermkap van de messlede.
- Zorg dat de motor uit staat en plaats de messlede in transportstand.
- Verwijder met een moersleutel (nr 10) de drie bouten die de beschermkap vasthouden.
- Verwijder de afschermkap door eerst een schuivende beweging weg van de machine te maken, gevolgd door een beweging opwaarts.



- Afschermkap van de mesoverbrenging.
- Zorg dat de motor uit staat en plaats te messlede in transportstand.
- Verwijder met een moersleutel (nr 10) de 2 bouten aan weerskanten van de beschermkap.
- Verwijder de beschermkap.



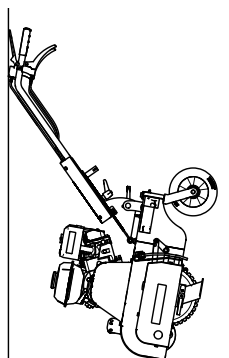
- Afschermkap van de voetpedaal.
- Zorg dat de motor uit staat en plaats te messlede in transportstand.
- Verwijder met een moersleutel (nr 10) de bout aan de zijkant van de afschermkap.
- Duw de afschermkap iets naar beneden zodat de clip onderaan het chassis loskomt.
- Trek daarna de afschermkap iets naar achter zodat de klip boven het tractiewiel ook loskomt.
- Verwijder de afschermkap.



Veilig kantelen van de machine

Bij sommige onderhoudsprocedures moet u onder de machine werken. Daarbij dient u de machine op een veilige manier te kantelen en te ondersteunen.

- Zorg dat u op ongeveer 50 cm van een muur staat.
- Indien gewenst kan u een karton onder u machine leggen, dit beschermt zowel uw vloer als de machine tegen krassen.
- Kantel de machine over zijn tractiewielen zodat deze met de voorkant van het chassis de grond raakt.
- Duw de machine verder naar voren tot deze tegen de muur steunt.
- Let op dat de Dodemanshendel niet geklemd raakt.
- Plaats deze eventueel in een andere positie.



Waarschuwing :

Kantel de machine enkel voorwaarts. Kantelen in een andere richting kan ervoor zorgen dat motorvloeistoffen doorheen de motor beginnen te stromen en zo schade aanbrengen aan bepaalde onderdelen van de motor

Spannen van de riemen.

De Edge Styler beschikt over 2 riemen. Beide riemen kunnen onder invloed van veelvuldig gebruik rek en sleet vertonen. Ook breuk kan voorkomen. Bij breuk dient u de riem bij een erkend ELIET dealer laten vervangen. Bij rek dient u de riemen op te spannen door onderstaande procedures te volgen.

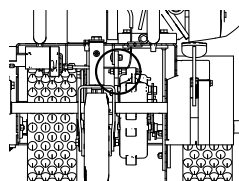
- Spannen van mesaandrijvingsriem.
- Zorg ervoor dat de motor uit staat en dat de bougie is losgekoppeld.
- Verwijder de afschermkap van de messlede. (lees § 11.4.2.1.)
- Onder de afschermkap vindt u een trekveer verbonden aan de verbindingslat.
- Maak de veer los van de verbindingslat en maak ze terug vast op de verbindingslat in een verdere positie.
- Indien de riemspanning nog te weinig is herhaalt u bovenstaande procedure.



Let op:

Voor het uitvoeren van bovenstaande procedure heeft u niet veel plaats. Indien u er niet in slaagt deze procedure door gebrek aan plaats, kan u ook de hele messlede lossen om zo meer plaats verkrijgen. Doe dit echter op eigen risico of contacteer een erkend ELIET-Dealer.

- Spannen van de wiel aandrijvingsriem.
- Kantel de machine. (lees § 11.4.2.2.)
- Onder de machine ziet u de transmissiekast. (lees § 6.1)
- De transmissiekast is bovenaan verbonden aan het chassis met 1 moer die in een sleuf zit .
- Maak deze bout los, zodat u de transmissie kast los kan verdraaien.
- Om de riem aan te spannen, dient u de transmissiekast iets naar u te trekken en de bout weer volledig vast te schroeven.

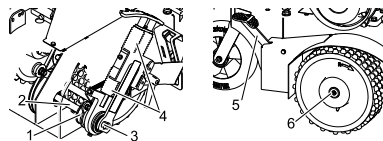


Controle op overmatige speling

Door de stekende bewerking die de Edge Styler uitvoert is de machine onderhevig aan schokken en trillingen. Na verloop van werkuren kunnen deze verhoogde slijtage laten optreden op een aantal bewegende of scharnierend onderdelen. Hierdoor zal speling in deze delen ontstaan die de werking en levensduur van de machine alsook de veiligheid van de gebruiker kunnen schaden. Periodieke controle op overmatige speling is dan ook noodzakelijk.

Onderdelen die zeker aan inspectie zijn onderworpen :

1. Speling op scharnierpunt mesarm
2. Speling op coaxiaal-as
3. Speling op excenter lager
4. Speling op geleiding messlede
5. Speling of vervorming van pedaal
6. Speling op wielassen



Voer hiervoor volgende controles uit :

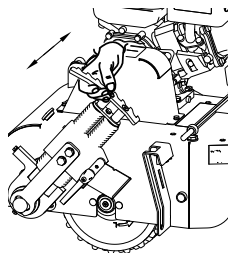


Let op:

Voor het uitvoeren van deze controles zal men de motor uitschakelen en de bougie los koppelen. Draag ook aangepaste beschermingsmiddelen.

- Controle van speling op het scharnierpunt van de mesarm.
Om de mesarm van transportstand naar werkstand te brengen draait deze rond een centrale as. Om deze verdraaiing geruisloos te laten verlopen werden in dit scharnierpunt twee grote nylon busen voorzien.

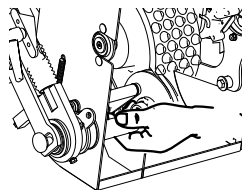
Nylon heeft smerende eigenschappen en heeft een hoge taaierheid wat het slijtagebestendig maakt. Toch kunnen deze nylonbussen na verloop van tijd speling gaan vertonen. Plaats de mesarm in zijn transportstand. Grijp deze vast ter hoogte van de tandlat en probeer deze volgens de breedtezin van de machine heen en weer te bewegen. Is hier bijna geen bewegingsvrijheid dan zijn de nylonbussen nog in goede staat. Kan men de bovenkant van de mesarm over minstens 10 mm bewegen, dan vertonen de nylonbussen een belangrijke graad van slijtage, en zal men deze vervangen. Raadpleeg hiervoor een erkende ELIET dealer.



- Controle van speling op de coaxiaal-as.

Deze as drijft de excenter aan, dus deze as krijgt ook de trilling hiervan te verwerken.

Deze as kan zowel axiale als radiale speling vertonen. Men zal dan ook beide controleren. Neem hiervoor de afscherming van de mesgeleiding weg. (lees § 11.4.2.1) Plaats de mesarm in zijn transportstand. Neem nu het cilindrische deel vast en probeer radiaal heen en weer te bewegen om eventuele speling vast te stellen. Kantel de machine voorwaarts zodat deze vooraan op de behuizing steunt (lees § 11.4.2.2.), zo kan je gemakkelijk bij de onderdelen onderin de behuizing komen. Neem vervolgens de riemschijf vast en probeer deze axiaal te bewegen om eventuele speling vast te stellen. Als men speling heeft opgemerkt zal men zich wenden tot zijn erkend ELIET dealer om eventueel de lagers te vervangen of de nodige herstelling te doen.

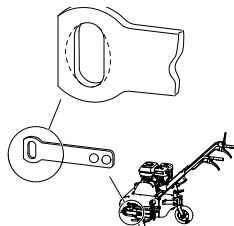


- Controle van speling op het excenterlager

Om de draaiende beweging in een lineaire beweging om te zetten loopt het excenterlager in de uitsparing van de drijfstaaf. Het lager maakt hierbij een draaiende en glijdende beweging.

Om eventuele speling vast te stellen zal men ook de afschermkap van de mesgeleiding weg nemen (lees § 11.4.2.1.) Kijk of slijtage in de kamering van de drijfstaaf is waar te nemen.

Controleer of de opspanbout die het lager op de coaxiaal-as vast zet nog stevig is aangespannen (imbus sleutel 5). De normale tolerantie tussen kamering en lagermantel is met het blote oog in normale omstandigheden niet waarneembaar. Beweeg de drijfstaaf om te zien of dit niet excessief is toegenomen. Stelt

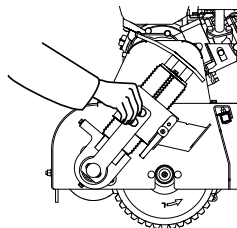


men overmatige speling vast, dan zal men zowel drijfstang als het lager vervangen. Raadpleeg hiervoor je erkend ELIET dealer.

- Controle van speling op messlede

De messlede schuift heen en terug op twee assen. Om slijtage te minimaliseren is de messlede voorzien van drie speciale geleidingsbussen. Deze bussen zijn vervaardigd uit een speciale legering met smerende eigenschappen. Echter door gebrek aan smering of door vervuiling kunnen deze bussen uitslijten. Voor een goede waarneming van mogelijke speling zal men ook hier de afschermkap wegnemen (lees § 11.4.2.1.) Plaats de mesarm in zijn transportstand.

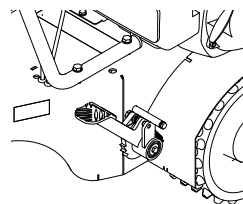
Verdraai de coaxiaal as tot het excenterlager mooi centraal in de kamering van de drijfstang staat. Neem nu drijfstang en meshouder vast en probeer deze naar links en rechts te bewegen om speling vast te stellen. Probeer tevens onderaan de meshouder naar voor en naar achter te wrikken om eventuele zijdelingse speling op de sledegeleiding vast te kunnen stellen. Controleer of de 4 balgjes, die vervuiling van de assen moet verhinderen nog goed zijn bevestigd en of ze geen beschadiging vertonen. Indien u beschadiging vaststelt aan de balgjes dient u deze te vervangen. Stelt men overmatige speling vast, dan zal men zich wenden tot zijn erkend ELIET dealer om de ze geleidingsbussen te laten vervangen.



- Controleer op speling of vervorming van voetpedaal.

Het voetpedaal dient om het mes van transportstand naar werkstand te brengen. Hiervoor dient de juiste procedure gevolgd te worden (lees § 9.4.2.) Echter als men de juiste procedure niet volgt en in tegenstelling onbesuisd met volle kracht en vol lichaamsgewicht op de pedaal drukt kan men de pedaal vervormen of het ratelmechanisme die met de pedaal gekoppeld is, beschadigen.

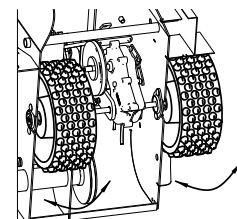
Om vervorming of slijtage vast te stellen neemt men de zwarte afschermkap weg (lees § 11.4.2.1.). Controleer of onderdelen niet zijn verbogen of vervormd zijn. Kijk ook de lasnaden na. Stelt men een afwijking vast, raadpleeg dan onmiddellijk de erkende ELIET verdeler om de nodige herstellingen uit te voeren.



- Controleer speling op de wielen.

De wielen worden aangedreven door de transmissiekast onderin de machine. Elk van de twee zware tractiewielen (16 kg/st) draaien op de assen door middel van een vrijlooplager. Deze assen zijn plaatselijk gehard om inslijten van de assen te voorkomen.

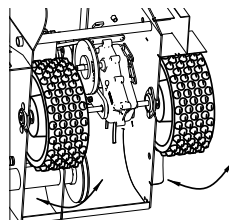
Als op de vrijlooplagers slijtage zou optreden, dan zouden de wielen tijdens de werking op de assen doorslippen waardoor we aan tractie zouden verliezen. Controleer daarom of er geen radiale speling op de wielen valt waar te nemen.



Om gemakkelijk bij de wielen te komen zal men de machine weer voorover kantelen zodat deze op de behuizing steunt (lees §11.4.2.2.).

Probeer nu door het wiel op de as heen en weer te kantelen, of er overmatige speling valt waar te nemen.

Is dit het geval, dan zal men zijn erkende ELIET verdeler raadplegen om de nodige vervangingen te doen.



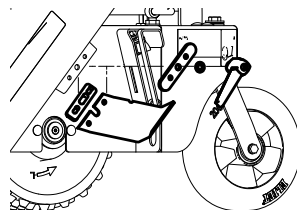
Let op:

Plaats na het uitvoeren van deze controles steeds alle afschermkappen terug zoals ze oorspronkelijk gemonteerd waren.

Demontage en montage van het mes

Voor de controle van het mes, de mesbevestiging, en het slijpen van het mes, dient men het mes los te maken.

- Zorg ervoor dat de motor uit staat, koppel de bougiekop los.
- Het mes zit vast met een hendel en 2 klemplaatjes.
- Draai de hendel volledig los.
- Verwijder het mes en de klemplaatjes.
- Bij de montage van het mes dient u eerst het achterste klemplaatje terug op de meshouder te plaatsen. Schuif het met de 3 pinnen door de voorziene gaten in de meshouder.
- Plaats daarna het mes en het voorste klemplaatje op de bevestigingspinnen van het achterste klemplaatje.
- Draai alles vast door de hendel terug op de middelste bevestigingspin te draaien.
- Zorg ervoor dat alles goed aangespannen is.
- Als de hendel naar beneden staat na het aanspannen, trekt u deze achteruit en plaatst u deze in opwaartse positie.



Controle van mes en mesbevestiging



Let op:

Voor het uitvoeren van deze controles zal men de motor uitschakelen en de bougie los koppelen. Draag ook aangepaste beschermingsmiddelen.

- Het mes voert tijdens het werken zo'n 1000 steekbewegingen per minuut uit. Dit betekent dat zowel het mes als de mesbevestiging aan intense trilling onderhevig is. Trillingen zijn een belangrijke oorzaak van slijtage en vermoeiing.
- In het belang van de levensduur van de machine en voor de veiligheid van operator en derden

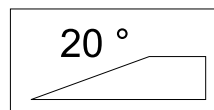
is het essentieel om de staat van het mes en zijn mesbevestiging bij ieder gebruik te controleren.

- Het mes zit op de messlede vast op twee pennen. Daarom zijn aan het meseinde twee gaten voorzien.
- Het mes wordt op de pennen geborgd door dit met een centrale bout en een spanplaatje stevig tegen de messlede op te spannen.
- Men moet regelmatig zijn werksessies onderbreken om te controleren of de opspanbout nog goed is aangedraaid. Deze bout is voorzien van een kruk, waardoor men voor deze controle geen gereedschap nodig heeft.
- Demonteer het mes. (lees § 11.4.2.5.). Het is belangrijk te controleren of de twee pennen niet zijn ingesleten. Men zal ook nakijken of de gaten in het mes door slijtage niet ovaal zijn geworden.
- Indien nodig zal men het penplaatje of het mes vervangen. Bestel deze onderdelen bij uw erkende dealer (bestelcode penplaatje : MPA 01121040)
- Controleer tevens of de schroefdraad van de bevestigingsbout niet is beschadigd. Een beschadigde of vervuilde schroefdraad zou ervoor kunnen zorgen dat men onvoldoende spanningkracht op de mesinklemming kan aanbrengen.
- Controleer of het mes geen verbuiging of vervorming vertoont.
- Door het permanent schuren in de bodem kan de staallegering op sommige zones zijn weggesleten zodat de mesdikte gevoelig is verminderd. Is het mes lokaal minder dan 2 mm dik dan zal men dit vervangen om breuk te vermijden.
- Controleer of de messnede nog voldoende scherp is. Is de snede bot geworden dan zal men dit eerst slijpen alvorens het werk verder te zetten. (lees § 11.4.2.7.)

Slijpen van het mes

Tijdens de werking van de machine klieft het mes zich door de bodem. Het komt daarbij met tal van obstakels in aanraking en is ook onderhevig aan de schurende effecten van zand en aarde. Zoals reeds beschreven is de weerstand op het mes een bepalende factor voor de goede werking van de machine. Een scherpe snede is dan ook essentieel.

- Controleer dan ook met regelmaat het mes.
- Plaats hiervoor de mesarm in zijn transportstand. Schakel steeds de machine uit.
- Een nieuw mes heeft aan de voorkant (aanvalszijde) een scherpe snede. De hoek van deze snede bedraagt 20°.
- Door de werking zal de scherpe hoek van de snede worden afgerond of opgestuikt tot een bredere ribbe (1). Merkt men dit op dan zal men het mes slijpen.
- Demonteer hiervoor het mes. (lees § 11.4.2.5.)
- Span het mes op in een bankschroef.
- Men kan het mes slijpen met een haakse slijptol.



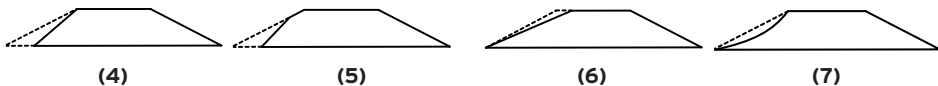
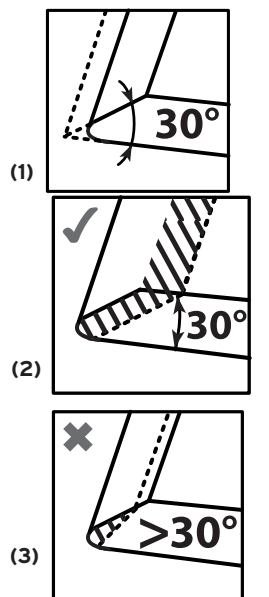
**Let op:**

Draag steeds een veiligheidsbril om de ogen te beschermen tegen wegvliegende spanen.

**Waarschuwing :**

De vonken die ontstaan tijdens het slijpen kunnen brand veroorzaken. Men zal dus nooit in de nabijheid van snel ontvlambare voorwerpen (vb: brandstof) te slijpen.

- Door wat metaal van de snede weg te slijpen, herleidt u deze brede ribbe tot een scherpe snede. (2)
- U dient hierbij met de slijpschijf langs de schuine snijkant kant te strijken.
- Opmerking : Door heel regelmatig te slijpen, hoeft u bij elke slijpbeurt slechts een kleine pas van het metaal weg te slijpen om opnieuw een scherpe snede te bekomen. Dat zorgt voor zeer korte slijpbeurten en voor een steeds optimale snede. (aanbeveling van ELIET : iedere 10 werkuren.)
- Vermijd langdurig slijpen op dezelfde plaats. Zo voorkomt u lokale verkleuring van de messen, hetgeen zou wijzen op verhitting waardoor de materiaalstructuur op die plaatsen verandert en de hardheid afneemt.
- Het is uiterst belangrijk om bij het slijpen de bestaande snijhoek te respecteren. (3 : verkeerd geslepen mes)
- Wanneer de correcte snijhoek niet wordt aangehouden, door een stompe hoek (4) of een onderbroken snijhoek (5) te slijpen, zullen die messen in de bodem worden afgeremd waardoor veel vermogen verloren gaat. Een te scherpe snijhoek (6,7) leidt tot een verzwakte snede, waardoor de standtijd van de messen sterk wordt ingekort (zie figuur 4, 5, 6 en 7).



Slijp zowel de verticale als horizontale (indien aanwezig) snede bij.

In de vouw hoeft men niet te slijpen. Dit zou het mes te veel verzwakken of kerfwerking kunnen veroorzaken.

**Let op:**

Laat het mes na het slijpen eerst wat afkoelen zodat men zich niet verbrand aan de verhitte snede.

Na het slijpen zal men het mes weer zorgvuldig monteren op de machine (lees § 11.4.2.5.)

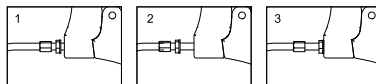
Bijregelen kabels

Het bijregelen van de kabels dient te gebeuren als uw machine niet meer goed reageert op de bedieningshandvaten, en u de riemen reeds gecontroleerd heeft op spanning.

- Als de messlede niet meer vlot in transport stand komt.
- Als de motor soms niet wil trekken.
- Als de versnelling op de PRO niet meer aanvoelt zoals het hoort.

Om de actie van u machine weer scherp te stellen dient u de kabels aan te spannen. Dit is gelijkwaardig aan het aanspannen van de remkabels van een fiets

- Draai de kabel iets losser aan het handvat.
- Doe dit door de bout iets uit te draaien.
- Zo verlengt u de kabelhouder en brengt u iets meer spanning op de kabel zelf.
- Borg daarna deze bout door de spanmoer terug zo dicht mogelijk tegen het handvat te draaien.



11.5. Algemene smerbeurt

ELIET vindt het belangrijk hoogwaardige materialen te gebruiken omdat deze de levensduur van de machines bestendigen in de soms wel extreme werkomstandigheden. Daarom werden naar smering toe van de fabriek uit reeds speciale smeermiddelen gebruikt. Tevens raad ELIET aan regelmatig alle onderstaande onderdelen te smeren. Gezien deze Edge Styler vaak onder zware en stofferige omstandigheden wordt gebruikt.

11.5.1. Smeermiddelen

- Motor, 0.58 L, Mobil SAE 10w-30 API SF / CC
- Smeernippels, Sunoco MULTI PURPOSE LR-EP2
- Scharnierpunten
 - Novatio White supreme grease
 - Novatio PFT
 - Novatio Clearlube
- Bougie's
 - NGK BPR 6 ES
 - DENSO W20EPR-U

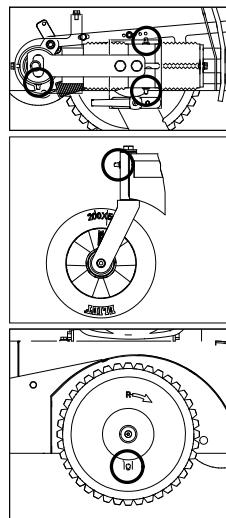
11.5.3. Doorsmeren via de voorziene nippels

De Edge Styler STD/PRO bevat 6 smeernippels.

- 1 per tractiewiel
- 2 op de messlede
- 1 scharnier van de messlede, onderaan
- 1 op het zwenkwiel

Om deze smeernippels te smeren dient u te beschikken over een vet-spuit. Indien u deze niet heeft kunt u altijd eens langsgaan bij u ELIET dealer voor een onderhoud.

- Om de smeernippels te smeren maakt u ze eerst schoon en verwijdert u het oude vet.
- Indien nodig, verwijder de afschermkap van de messlede. U kan de smeernippels ook bereiken door de messlede in transportconfiguratie te brengen, en het bovenste rubberdje op de afschermkap te verwijderen.
- Pers met een aangepaste hefboomvetspuit nieuw smeervet in de smeernippel.
- Gebruik hiervoor Sunoco MULTI PURPOSE LR-EP2.
- 1 à 2 pompslagen volstaan.
- Verwijder het overtollige vet.



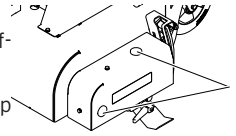
11.5.2. Smeren van de scharnierpunten en wrijvingsoppervlakken

- Demonteer waar nodig de afschermkappen om bij het scharnier of wrijvingsoppervlak te komen (lees § 11.4.2.1.)
- Demonteer waar mogelijk de scharnier of het gewricht.
- Spuit de wrijvende delen in met kruipolie op basis van molybdeendisulfide (MoS₂) en laat de olie even inweken.
- Veeg alle oude smeerresten en aanklevend vuil weg.
- Gebruik perslucht om van alle minder toegankelijke delen het vuil en smeerresten van tussen de scharniervoegen te verwijderen.
- Eens de scharnierpunten weer schoon zijn, breng dan nieuw smeermiddel aan. Spuit dit in de voeg tussen de twee wrijvende vlakken.
- ELIET raadt Novatio Clearlube aan als smeermiddel voor scharnierpunten. Voor wrijvende contactvlakken is Novatio PFT eerder aangewezen.
- Veeg altijd het overtollige smeermiddel weg.

11.3.4. Smeren van de lagering

De meeste lagers van de Edge Styler STD/PRO zijn afgesloten lagers en dus moeilijk te smeren. De lagers die u toch kunt smeren zijn de volgende:

- Lager van het zwenkwiel.
- Excenterlager, bereikbaar door het rubberdje aan de zijkant van de afschermkap van de messlede te verwijderen.
- Lagers van de messlede en de reimaanspanning onder de afschermkap van de messlede. (§ 11.4.2.1.)
- Lagers van de voetpedaal. (§ 11.4.2.1.)



Let op:

Maak steeds voor het smeren de machine schoon, smeren van een vuile machine drijft het vuil in de lagers en zorgt voor een verhoogde slijtage.

- Verwijder waar nodig de afschermkappen (lees § 11.4.2.1.)
- Maak de te smeren lagers proper.
- Spuit wat kruipolie op basis van MoS₂ op het punt waar het lager draait.
- Wacht even.
- Spuit nogmaals.
- Laat het lager even draaien, als het lager enkel kan draaien als de motor draait, doe dit dan, maar let op voor u eigen veiligheid.
- Verwijder het overtollige vet.

12. Opbergen van de machine



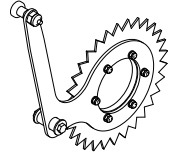
Voor het opbergen voor een langere periode is het aan te raden onderstaande stappen te volgen:

- Reinig de machine grondig voor het langdurig opbergen.
- Voer het nodige onderhoud uit.
- Verwijder alle brandstof uit de tank. Dit kan eenvoudig door de machine te laten leegdraaien. Beter is een pompevel te gebruiken om de benzine terug in een jerrycan over te pompen
- Demonteer de bougie (zie § 11.4.1.5.: Bougie controleren)
- Spuit langs het bougiegat wat kruipolie op MoS₂-basis in de cilinderholte.
- Trek aan het starterkoord tot de zuiger in zijn hoogste stand staat. Plaats nu de bougie terug.
- De plaatsen waar de verflaag verdwenen is, worden weer bijgeverfd of met een smeerstof behandeld om roest te voorkomen.
- Originele verf van dezelfde kleur kan bij de ELIET dealer verkregen worden.
- Berg de machine op in een droge, tegen regen beschutte plaats en bedek ze eventueel met een zeil.
- Voorkom dat er rechtstreeks water op de machine komt.
- Toch beveelt ELIET ten zeerste een beschutte opbergplaats aan.
- Berg de machine nooit op in een plaats waar het in aanraking kan komen met een open vlam.
- Laat de motor steeds afkoelen alvorens de machine met een dekzeil te bedekken.

13. Extra uitrusting.

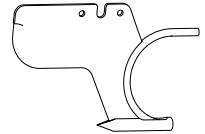


Edge Styler STD: Als extra uitrusting kan een deviatieschijf bekomen worden deze helpt om de machine gemakkelijker te besturen. Installatie van deze schijf gebeurt best door de dealer, u dient namelijk de volledige wielbasis los te maken. Risico op plooiën van de assen en beschadiging van de transmissiekast worden zo uitgeschakeld.



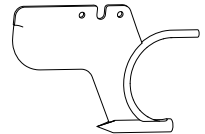
Steekmes bedrading Robomaaier WD 5 CM
BU 104 104 202

Dit is een mes dat men gebruikt om een afbakeningsdraad van een automatische grasmaaier aan te brengen werkdiepte van 5 cm. Dit mes gaat samen met de optionele bedradingskit.



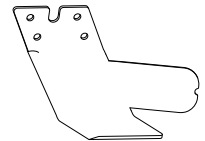
Steekmes bedrading Robomaaier WD 7 CM
BU 104 104 203

Dit is een mes dat men gebruikt om een afbakeningsdraad van een automatische grasmaaier aan te brengen op een werkdiepte van 7 cm.



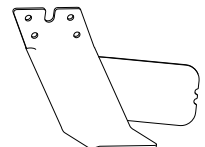
STANDAARD MES TYPE IV WD 2 CM
BU 104 100 100

Dit is een mes dat men gebruikt om een open gazonboord te steken. Het mes zal de gazonboord zowel vertikaal als horizontaal vormen. De vleugel aan het mes zorgt dat de afgestoken gazonzode wordt afgeleid en opzij gelegd. Werkdiepte 2 cm



STANDAARD MES TYPE 2V WD 4 CM
BU 104 100 200

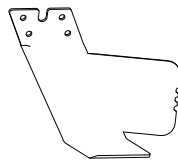
Dit is een mes dat men gebruikt om een open gazonboord te steken. Het mes zal de gazonboord zowel vertikaal als horizontaal vormen. De vleugel aan het mes zorgt dat de afgestoken gazonzode wordt afgeleid en opzij gelegd. Werkdiepte 4 cm



STANDAARD MES TYPE 3V WD 6 CM

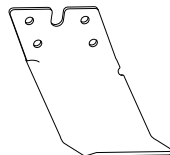
BU 104 100 300

Dit is een mes dat men gebruikt om een open gazonboord te steken. Het mes zal de gazonboord zowel vertikaal als horizontaal vormen. De vleugel aan het mes zorgt dat de afgestoken gazonzode wordt afgeleid en opzij gelegd. Werkdiepte 6 cm

**HOEK MES TYPE 1V WD 2 CM**

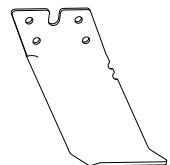
BU 104 103 100

Dit is een mes dat men gebruikt om een vrij ruimte te creëren tussen een terras en het gazon. Het verticale deel van het mes sleept tegen de fundering van het terras en steekt de zode van het gazon weg. Werkdiepte 2 cm

**HOEK MES TYPE 2V WD 4 CM**

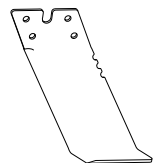
BU 104 103 200

Dit is een mes dat men gebruikt om een vrij ruimte te creëren tussen een terras en het gazon. Het verticale deel van het mes sleept tegen de fundering van het terras en steekt de zode van het gazon weg. Werkdiepte 2 cm

**HOEK MES TYPE 3V WD 6CM**

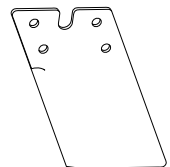
BU 104 103 300

Dit is een mes dat men gebruikt om een vrij ruimte te creëren tussen een terras en het gazon. Het verticale deel van het mes sleept tegen de fundering van het terras en steekt de zode van het gazon weg. Werkdiepte 2 cm

**RECHT MES WD 4 CM**

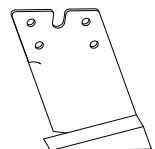
BU 104 101 100

Dit is een mes dat men gebruikt om een verticale snede te maken, vaak om opnieuw een scheiding te maken tussen een terras en het gazon. Werkdiepte 2 cm

**BORDUUR MES EDGE STYLER WD 3 CM**

BU 104 104 100

Dit mes is uitermate geschikt om langs de randen van terrassen en borduren te werken. Het snijdt de zode los en brengt deze naar boven. Werkdiepte 3 cm

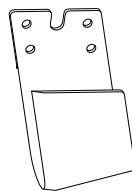


U MES 35 MM WD 5 CM

BU 104 102 100

Dit is een mes dat uitermate geschikt is voor het op lage diepte inwerken van een kabel of irrigatieleiding in het gazon. De zode die wordt uitgestoken kan nadien weer in de gleuf worden gelegd zodat de ingreep bijna onzichtbaar wordt.

Werkdiepte 2 cm/breedte 3.5 cm

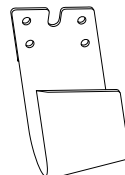


U MES 50 MM WD 5 CM

BU 104 102 200

Dit is een mes dat uitermate geschikt is voor het op lage diepte inwerken van een kabel of irrigatieleiding in het gazon. De zode die wordt uitgestoken kan nadien weer in de gleuf worden gelegd zodat de ingreep bijna onzichtbaar wordt.

Werkdiepte 5 cm/breedte 5 cm



STANDAARD MES TYPE 4V WD 8 CM

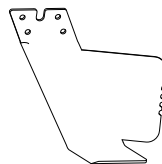
BU 104 100 400

Dit is een mes dat men gebruikt om een open gazonboord te steken.

Het mes zal de gazonboord zowel vertikaal als horizontaal vormen.

De vleugel aan het mes zorgt dat de afgestoken gazonzode wordt afgeleid en opzij gelegd.

Werkdiepte 8 cm



STANDAARD MES TYPE 5V WD 10 CM

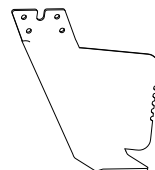
BU 104 100 500

Dit is een mes dat men gebruikt om een open gazonboord te steken.

Het mes zal de gazonboord zowel vertikaal als horizontaal vormen.

De vleugel aan het mes zorgt dat de afgestoken gazonzode wordt afgeleid en opzij gelegd.

Werkdiepte 10 cm

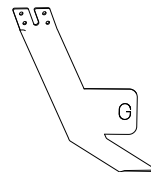


GOLFBUNKER MES -WD130/150

BU 104 103 400

Dit is een mes dat men gebruikt om een gazonboord rond een golfbunker te steken. Het mes zal de gazonboord zowel vertikaal als horizontaal vormen. De vleugel aan het mes zorgt dat de afgestoken gazonzode wordt afgeleid en opzij gelegd.

Werkdiepte 13 cm



14. Risico analyse

Hieronder vindt u een lijst met mogelijke gevaren en risico's die verbonden zijn aan het hanteren van de Edge Styler. Deze lijst is slechts een opsomming en is onvolledig. Als u werkt met een machine die mogelijke gevaren met zich meedraagt dient u in alle gevallen voorzichtig te zijn. U sluit gevaar uit als u zelf verantwoordelijk omgaat met alle mogelijke gevaren. Neem nota van de gevaren beschreven in de handleiding en houdt de veiligheidsvoorschriften in het achterhoofd. Als u dit niet doet vormt u een gevaar voor uzelf en u omgeving.

- Hou derden steeds op veilige afstand.
- Gevaar op breuk, afsnoeren of afknippen van vingers of andere ledematen bij het meedraaien in riemen bij het wegnemen van afschermingen.
- Gevaar op breuk, afsnoeren of afknippen van vingers of andere ledematen bij het reiken onder de machine terwijl de motor loopt.
- Gevaar op kneuzing of het gekneld raken tussen stuur en een obstakel bij het achteruit rijden of draaien.
- Verwonding door het omkantelen van de machine bij onvoorzichtig transport of laden van de machine.
- Verwonding door een val bij het rijden over een ondergrond die het gewicht van de machine niet kan dragen.
- Gevaar op elektrocutie bij het aftrekken van de hoogspanningskabel van de bougie als de motor werkt.
- Verbranden aan een hete motor of uitlaat.
- Brandgevaar door afvalophoping rond uitlaat of door gebrekkige reiniging van de motor.
- Brandgevaar bij het morsen van benzine.
- Intoxicatie door overvloedig inhaleren van benzinedampen.
- Intoxicatie door overvloedig inhaleren van de uitlaatgassen.
- Irritatie van de luchtwegen of longproblemen door het inademen van het geproduceerde stof.
- Gehoorstoornis door onvoldoende bescherming van het gehoor tijdens het werken.
- Zenuwstoornissen of reumatische aandoening door langdurig blootstellen aan trillingen zonder rustpauzes.
- Rugproblemen na het onverantwoord tillen van de machine.
- ...

15. Garantievoorwaarden

Beste klant,

Wij danken u voor het aanschaffen van een ELIET-product. Gefeliciteerd met de aankoop van deze machine die uw verwachtingen en uw behoeften ver zal overtreffen gedurende de komende jaren. Bij ELIET doen we er alles aan om er voor te zorgen dat onze producten correct functioneren. Daarom kan u aanspraak maken op onze garantie van 2 jaar na aankoop.

Wat is garantie ?

Het ontwerpen en produceren van producten bij ELIET gebeurt volgens strikte kwaliteitsregels. Deze hebben tot doel een lange levensduur en permanente veiligheid te garanderen. Daarom is ELIET graag bereid om gratis verborgen gebreken of afwijkingen gedurende de volledige inlooperperiode (de garantieperiode) te repareren, op voorwaarde evenwel dat de voorgeschreven procedure wordt gevolgd.

Garantievoorwaarden

De waarborgverplichting van ELIET voor nieuwe machines is onderworpen aan onderstaande voorwaarden.

I. Garantieperiode

De garantieperiode begint te lopen vanaf de dag waarop de dealer de machine oplevert aan de klant (ten hoogste één week na de aankoop) en eindigt :

- na één jaar bij privégebruik.
- na zes maanden of 100 bedrijfsuren voor verhuur.
- na zes maanden of 100 bedrijfsuren bij semi-professioneel en/of professioneel gebruik.

De klant die wil aanspraak maken op deze garantie dient het aangekochte product te laten registreren bij ELIET. U dient via internet de registratiefiche op de website te vervolledigen: www.eliety.eu. Indien u geen internetaansluiting heeft dient u hiertoe de bijgevoegde registratiekaart volledig in te vullen en terug te sturen naar ELIET.

II. Wat valt er niet onder de garantie ?

- Slijtonderdelen worden niet gedekt door de garantievoorwaarden : (zoals messen, lagers, riemen, kettingen, tandwielen, banden, lampjes, zekeringen, enz.).
- Als blijkt dat een defect veroorzaakt werd door ondeskundig gebruik, verwaarlozing of gevolgschade door een externe bron (val, snippers, vreemde voorwerpen, ongeval).
- Als blijkt dat het defect veroorzaakt werd door het niet correct onderhouden van de machine conform het voorgeschreven periodiek onderhoud.
- Wanneer een defect optreedt door ondeskundige reparatie door een niet door ELIET erkende dealer of na gebruik van niet-originele ELIET-onderdelen.
- Wanneer het defect het resultaat is van het aanbrengen op onrechtmatige wijze van wijzigingen aan het oorspronkelijke ontwerp van de machine.
- Wanneer de fout optreedt door gebruik van de machine volgens een manier die niet in over-

eenstemming is met in instructies en voorschriften van deze handleiding.

- Als de voorgeschreven garantieprocedure niet werd opgevolgd of wanneer de garantietermijn is verstreken.
- Voor alle problemen met de motor, neem contact op met de door de fabrikant erkende onderhoudsdienst van het motormerk.

III. Procedure

- **Stap 1:** Op de dag van aankoop zal de klant zijn/haar aankoop op de online registratiefiche van www.elieta.eu aanmelden. Men zal ook de bijgevoegde registratiekaart ook op het moment van de aankoop volledig invullen. Het eerste deel van het formulier dient binnen één maand naar ELIET geretourneerd te worden. De klant dient alle resterende delen van de kaart alsook de aankoopfactuur goed te bewaren tot de garantie is verstreken.
- **Stap 2:** Wanneer een gebrek zich voordoet, dient dat geverifieerd te worden door de ELIET erkende dealer van de klant. Vindt de dealer dat het hier werkelijk een fabrieksfout betreft, kan deze dealer de garantie inroepen geheel overeenkomstig de opgegeven voorwaarden.
- **Stap 3:** Bij elke garantie-aanvraag dient een volledig ingevuld officieel aanvraagformulier gevoegd te worden. Dealers kunnen exemplaren van deze formulieren aanvragen bij ELIET zelf of bij een importeur/agent van ELIET.
- **Stap 4:** De dealer bestelt de onderdelen die nodig zijn om de reparatie uit te voeren. Vervolgens faxt de dealer de bestelbon samen met het ingevulde waarborgformulier en een kopie van de registratiekaart.
- **Stap 5:** Het waarborgformulier dient geniet te worden aan de aankoopfactuur en opgestuurd te worden naar ELIET of een importeur/agent van ELIET.
- **Stap 6:** ELIET stuurt de aldus bestelde onderdelen op naar de dealer conform de normaal geldende leverings- en betalingsvoorwaarden.
- **Stap 7:** De technische dienst van ELIET onderzoekt eerst de defecte onderdelen alvorens een garantieverzoek te erkennen dan wel af te wijzen. ELIET behoudt zich het recht voor autonoom te beslissen of een klant geheel conform de voorwaarden heeft gehandeld voor de wettige éénjarige of tweejarige garantie. Defecte onderdelen worden automatisch eigendom van ELIET.
- **Stap 8:** Wanneer er op een garantieverzoek wordt ingegaan, zal ELIET de gegarandeerde onderdelen crediteren. Arbeidskosten voor reparaties worden nooit vergoed.

IV. In geval van transportschade

- Alle goederen worden geleverd af fabriek. De transportrisico's zijn geheel voor rekening van de klant. En daarom raadt Eliet ten zeerste aan de geleverde goederen te controleren bij ontvangst.
- De vastgestelde schade dient op de leveringsbon te worden vermeld alvorens deze te tekenen. Zorg er voor dat de bestuurder van het transportbedrijf zijn handtekening zet naast de opgave van de schade op uw exemplaar.
- Bij ontstentenis van een geschreven en getekende verklaring op de leveringsbon zal de transportverzekering iedere aansprakelijkheid weigeren.
- Elke aanvraag tot schadevergoeding dient bij het transportbedrijf ingediend te worden samen met een kopie van de leveringsbon en een begeleidende brief waarin de klacht expliciet wordt beschreven.
- De machine dient in de originele staat te blijven tot de verzekeraar van het transportbedrijf de machine heeft onderzocht.

REGISTRATIONCARD

ELJET CUSTOMER SERVICE

To be able to claim the full rights to what you are entitled to, this form has to be filled in within a month after the date of purchase. It must be filled out by the registration form and given to the first registration department of the ELJET Customer Service. After purchase should be registered on the ELJET website www.eljet.be

REGISTRATIEKAART

ELJET KLANTDIENST

Om de volledige rechten te kunnen maken op wat u gerechtigd bent, moet u binnen een maand na aankoop de ELJET registratiekaart invullen en meegeven aan de eerste registratieafdeling van de ELJET Klantendienst. Na aankoop op de ELJET website www.eljet.be

CARTE

SERVICE

Pour pouvoir faire valoir les droits à ce que vous êtes autorisé à réclamer, ce formulaire doit être rempli dans un délai d'un mois après l'achat et remis au premier service de l'ELJET Client Service.

ELJET

Registration card
Registratiekaart
Carte d'enregistrement
Registrationskarte

ELJET Customer Service
Zwervengedrag 136
B-8953 Olegem
Belgium

Customer Identity / Klantgegevens / Données du Client / Kundendaten

Name / Naam / Nom / Name		District / District / District / District	
Title / Titre / Titulo / Titulo		Street / Rue / Calle / Straße	
Street / Ruelle / Hof / Feld / Heide / ...		Country / Pays / País / Land	
Municipality / Mairie / Municipio / Gemeente		Zip / Code / Woonplaats / Post	
Phone			

Machine Identity / Machinegegevens / Données de machine / Daten Maschine

Model / Modèle / Modelo / Model		Year of manufacture / Année de fabrication / Año de fabricación	
Serial number / Numéro de série / Seriennummer		Registration number / Numéro de registre / Registrationsnummer	
Date / Date / Fecha / Datum			
Signature / Signature / Firma / Unterschrift	Stamp of dealer / Marque / Imprimatura / Stempel / Stempel		

This document must be filled in immediately after purchase and submitted to the first registration department of the ELJET Customer Service. It must be filled out by the registration form and given to the first registration department of the ELJET Customer Service. After purchase should be registered on the ELJET website www.eljet.be

This document has to be returned to ELJET Customer Service within a month after purchase. Remettez ce document au Service après-vente ELJET dans le mois suivant à la date d'achat. Dieses Dokument muss innerhalb eines Monats nach Kaufdatum an den ELJET Kundendienst zurückgeschickt werden.

- Employee / Particulier particulier / Particulier particulier / Particulier particulier
- Professional / Professionnel / Professionnel / Professionnel / Gewerbetriebl. / Gewerbetriebl. / Gewerbetriebl. / Gewerbetriebl.
- Taxpayer / Contribuable / Contribuable / Contribuable
- Public / Citoyen / Ciudadano / Bürger / Öffentliche / Öffentliche / Öffentliche / Öffentliche
- Retail / Retail / Retail / Retail / Retail / Retail / Retail / Retail

This document must be returned to ELJET Customer Service within a month after purchase. Remettez ce document au Service après-vente ELJET dans le mois suivant à la date d'achat. Dieses Dokument muss innerhalb eines Monats nach Kaufdatum an den ELJET Kundendienst zurückgeschickt werden.

16. CE-conformiteitsverklaring



Machine: **Kantensteker**
Model: **ELIET EDGE STYLER**
Type: **MA 022 010 201**
MA 022 020 203

Deze machine is ontworpen en gebouwd volgens relevante voorschriften uit de hierna vermelde norm:

EN 786 - GARDEN EQUIPMENT - ELECTRICALLY POWERED WALK-BEHIND AND HAND-HELD LAWN TRIMMERS AND LAWN EDGE TRIMMERS - MECHANICAL SAFETY

De ELIET machinefabriek verklaart een risicoanalyse te hebben uitgevoerd, waarmee ze te kennen geeft de gevaren en risico's van de machine te kennen. In deze kennis, zijn de nodige maatregelen ondernomen in overeenstemming met de machinerichtlijn 2006/42/EG om de volledige veiligheid van de gebruiker, bij een juist aanwending, te garanderen.

De waarde van het gemeten geluidsvermogen en het gegarandeerd geluidsvermogen zijn bekomen door toepassing van de procedures uit de Eruopese richtlijn 200/14/EG annex III/B24 en voorschriften van EN 786.

Gemeten geluidsvermogenniveau Lw(A): 93dB(A)

Gegarandeerd geluidsvermogenniveau Lw(A): 94dB(A)

Datum: 01/01/11

Handtekening:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Frederic LIETAER'.

Frederic LIETAER
Zaakvoerder ELIET EUROPE NV
geboren 02/01/1975

ELIET EUROPE NV

Diesveldstraat 2
B - 8553 Otegem Belgium
Tel. +32 56 77 70 88
Fax +32 56 77 52 13
info@eliet.eu - www.eliet.eu

17. Technische fiche



	STD	PRO
Motor	4,0 pk Honda GC135	5,0 pk Honda GC160
Vermogen KW/PK DIN	2.7/3.7	2.6/3.5
Maximale snelheid	2800 t/min	2800 t/min
Rendement (Meter/u)	900	900 tot 2000
Messen	§13 Extra onderdelen	
Opbergafmetingen (LxBxH)		
Werkafmetingen	1250 x 540 x 915 mm	
Gewicht	82 kg	94 kg
Aandrijfwielen	260 x 100 mm	260 x 100 mm
Los wiel	200 x 50 mm	200 x 50 mm
Benzinetank	1.3L	2.0L
Geluidsvermogen Lw(A)	94 dB(A)	94 dB(A)

